

Abarth OTS) 14'52''51 media 69,781 kmh;  
2. Indignozzi (Fiat Abarth OTS) 15'21''  
e 40; 3. Brambilla (Fiat Abarth OTS)  
15'33''59; 4. Friso (Fiat Abarth) 15'40''81;  
5. Melandri (Fiat RTB) 16'39''88.

**Classe 1300** - 1. Aldo Bersano (Alpine Renault) 13'00''68, media 79,611 kmh;  
2. Rosadèle Facetti (Fulvia HF) 13'31''  
e 33; 3. D'Aquila (Fulvia Zagato) 13'38''  
e 30; 4. Ronchi (Fulvia HF) 13'42''97;  
5. Librizzi (Alpine Renault) 14'00''13.

**Classe 1600** - 1. Luigi Flegl (A. R. GTA)  
13'17''86, media 78,064 kmh; 2. Di Rienzo (GTA) 13'24''95; 3. Ferragina (GTA)  
13'32''62; 4. Brunon (GTA) 13'37''30; 5. Rossi (GTA) 13'41''89; 6. Arena (Fulvia HF) 14'49''80.

**Classe 2000** - 1. Ettore Rovida (Porsche 2000) 13'04''21, media 79,418 kmh; 2. Lepri (Porsche 911) 13'09''45.

**Classe oltre 2000:** 1. Claude Haldi (Porsche Carrera) 11'46''91, media 88,102 kmh; 2. Greger (Porsche Carrera) 11'48''54; 3. Flachbar (Porsche Carrera) 11'54''79; 4. Bonomelli (Porsche Carrera) 11'55''

**30. TRENTO-BONDONE** - gara internazionale di velocità in salita valevole per il campionato europeo della montagna - Trento, 1 luglio 1973

#### LE CLASSIFICHE

##### GRUPPO 2

**Classe 850** - 1. Francesco Pera (Fiat Abarth) 14'06''23, media 73,599 kmh; 2. Campani (Fiat Abarth) 14'07''65; 3. Ravinale (Fiat Abarth) 14'17''80; 4. « Bugh » (Austin Mini) 15'13''38; 5. Manon (Fiat Abarth) 15'39''56; 6. Carlini (Fiat Abarth) 15'56''08.

**Classe 1000** - 1. Luigi Piacentini (Fiat Abarth) 14'11''60, media 73,132 kmh; 2. Cumini (A 112) 15'08''35; 3. Dalla Vecchia (Fiat Abarth) 15'36''17; 4. Bertolo (Fiat Abarth) 16'10''61; 5. Cordoloi (Fiat Abarth) 17'41''76.

**Classe 1150** - 1. Romeo Galmozzi (Fiat 128) 13'23''47, media 77,523 kmh; 2. Simeaner (Fiat 128) 13'35''70; 3. Cozzarolo (Fiat 128) 13'47''31; 4. Satta (Fiat 128) 14'01''76; 5. Vallati (Daf 66) 14'04'' e 89; 6. Bommartini (Fiat 128) 14'29''95; 7. Pottenò (Fiat 128) 14'36''31; 8. Frasson (Fiat 128) 14'38''31; 9. Boniolini (Fiat 128) 14'55''34; 10. Galli (Fiat 128) 14'59''78.

**Classe 1300** - 1. « Willer » (Fiat 128) 13'07''47, media 79,095 kmh; 2. Gargan (Fiat 128) 13'21''47; 3. Brunner (A. R. GTAJ) 13'40''90; 4. Ghisalotti (GTAJ) 13'48''90; 5. Porego (GTAJ) 13'50''23; 6. Obertogger (NSU TT) 14'35''03; 8. Pipino (Morris Cooper) 15'40''82.

**Classe 1600** - 1. Iolao Stronghetto (BMW) 13'07''81, media 79,055 kmh; 2. Pollanda (BMW) 13'14''63; 3. Garbaccio (Ford Escort) 13'27''13; 4. Ricci (BMW) 13'29'' e 76; 5. Baldan (BMW) 14'03''67; 5. Zini (A. R. GTV) 14'25''66; 7. Comin (GTV) 14'45''64; 8. Parlamento (GTV) 14'50''72; 9. Sandro (GTV) 14'51''86; 10. Bernardi (GTV) 15'10''72; 11. Bolis (GTV) 15'53''22.

**Classe 2000** - 1. Helmut Mandol (Opel) 12'29''01, media 83,150; 2. Ruoso (Ford Escort) 12'55''01; 3. Zarpollon (A. R. GTAm) 13'17''74; 4. Zannini (GTAm) 13'34''68.

**Classe 3000** - 1. Hein Martin (Opel Commodore) 12'54''13, media 80,454 kmh.

#### GRAN TURISMO SPECIALE

**Classe 1000** - 1. Camillo Spica (Fiat

e 56; 5. Schmidt (Porsche Carrera) 12'07''73; 6. Fossati (Porsche Carrera) 12'33''72; 7. Parpinelli (De Tomaso Pantera) 13'29''39; 8. Zarattin (Porsche 911 S) 14'14''01.

#### SPORT

**Classe 1000** - 1. Achille Soria (Abarth Osella) 12'48''09, media 81,093 kmh; 2. Ciuti (AMS) 12'59''93; 3. « Ragastax » (Dallara) 13'04''27; 4. Palm (Fiat Abarth) 13'11''86; 5. Bianucci (Fiat Abarth) 13'13''75; 6. Rossetto (Fiat Abarth) 13'18''59; 7. Luca (AMS) 13'30''89; 8. Bonvicini (Fiat Abarth) 13'34''04; 9. Stefanelli (AMS) 13'37''84; 10. Zorzan (Fiat Abarth) 14'13''23; 11. Hanny (AMS) 14'20''46.

**Classe 1300** - 1. Gianni Varese (Lola Abarth) 12'11''43, media 85,151; 2. Lovato (Abarth Osella) 13'02''79; 3. Pettiti (Abarth) 13'32''62; 4. Lehmann (Fiat Abarth OT) 13'33''26.

**Classe 1600** - 1. Gianni Boeris (Chevrolet Ford) 12'08''84, media 85,455 kmh; 2. Morelli (Chevrolet B 21) 12'15''07; 2. Bettoni (Chevrolet B 23) 12'30''75; 4. Savoldi (Abarth Osella) 13'01''55; 5. Sanetti (A. R. Sanetti) 13'02''02.

**Classe 2000** - 1. Mauro Nesti (March BMW) 10'50''43, media 95,758 kmh; 2. Piloni (Abarth Osella) 11'13''38; 3. Abt (Fiat Abarth) 11'46''53; 4. Pozzo (Chevrolet B23) 12'02''85; 5. Berruto (Fiat Abarth) 12'27''77; 6. « Mascaleros » (Porsche) 13'01''16.

#### GRUPPO 3

1. Vittorio Venturi (Brabham BT 40) in 11'28''21, media 90,496 kmh; 2. « Shengry-là » (Surtees TS 10) 11'41''84; 3. Fasan (Tecno) 11'48''45; 4. Wittwer (Brabham BT 30) 12'27''44; 5. Musca (Brabham BT35) 12'44''42; 6. Proebst (March) 13'02''02; 7. Ruegg (Brabham BT18) 13'27''38; 8. Prossliner (De Sanctis) 13'38''50.

#### GRUPPO 7

**Classe 2000** - 1. K. H. Conrad (Lotus Nova) 13'22''64, media 77,597 kmh; 2. Baldo (Fiat Abarth) 13'31''33.

**Classe 1600** - 1. Maurizio Polin (Lola T 200) 11'58''45, media 86,682; 2. Anspann (Dehne Condor) 12'43''27.

**Classe 3000** - 1. Juan Fernandez (Porsche) 11'29''72, media 90,300; 2. Nardari (Chevrolet B 23) 12'32''74.