

# UNA TURISTICA COI FIOCCHI



**TRA LE SALITE GENOVESI  
E LE MERAVIGLIE  
DEL MAR LIGURE  
RIVIVE LA FAVOLA  
DELLA PONTEDECIMO-GIOVI**

DI NANNI CIFARELLI

La rievocazione della Pontedecimo-Giovi si conferma manifestazione ad alto contenuto storico-turistico-culturale. Quest'anno, sabato 24 e domenica 25 settembre, con la regia sapiente del Veteran Car Club Ligure ha presentato un programma, in pieno spirito ASI, fedele testimone di uno spaccato ligure senza tempo. Con partenza dalla sempre spettacolare Marina Genova, ricavata da una lingua di terra tra l'aeroporto Cristoforo Colombo e le banchine con ormeggiati mega yacht, gli oltre sessanta equipaggi provenienti da tutta la penisola si sono diretti, percorrendo la spettacolare e suggestiva strada Aurelia, fino a Recco dove, dopo aver parcheggiato sul lungo mare le proprie "old cars", si sono imbarcati su un battello per raggiungere l'incantato borgo di San Fruttuoso per una visita guidata all'antica Abbazia Doria. Fatto ritorno alla Marina Genova, gli equipaggi sono stati ospitati sul fascinoso veliero "Signora del Vento" per la cena ed il pernottamento. Dopo un sabato "turistico contemplativo", domenica mattina, con partenza ancora dalla Marina Genova, i partecipanti si sono divertiti sulla mitica salita che da Pontedecimo sale



La rara Fiat 1400 MM di Daniele Cerrato.



Ermanno Meletti su Lancia Appia.



Mauro Milano su Lancia Astura.



La Jaguar XK 120 di Franco Boero.



Carlo Guastavigna su AR TZ2.

I vincitori Buccioni-Guerini su Giulietta SS.

al Passo dei Giovi, teatro nel tempo, grazie al suo spettacolare ed impegnativo percorso in salita, di memorabili sfide di velocità a due e quattro ruote. Con strada chiusa al traffico, le auto storiche hanno affrontato una serie di pressostati disseminati sul percorso. Dopo aver scollinato si sono dirette, attraverso un tracciato ricavato sulla ancora verdeggiante collina genovese, verso Fracconalto, per poi scendere a Voltaggio, salire al Passo della Bocchetta fino a giungere a Campomorone per una sosta che ha dato l'opportunità di assaggiare e apprezzare la

tradizionale focaccia genovese. Riaccesi i motori le auto storiche sono scese a Pontedecimo per poi affrontare una nuova salita ai Giovi, sempre con strada chiusa al traffico. Concluse le "rombanti fatiche" queste fantastiche signore a quattro ruote hanno formato un lungo serpentine che dal Passo è sceso in città concludendo ancora alla Marina Genova con il pranzo e la premiazione.

Notevolissimo come sempre il parco macchine: insieme a numerose barchette hanno catturato l'attenzione una Fiat 1400 ex MM del 1950, una Fiat 525 SS del 1930, una Lancia Astura del 1933, una Riley Brooklands del 1930, una Jaguar XK 120, una Jaguar E type, e poi Porsche 356, Lancia Ardea, Appia, Fiat 508, Austin Healey del 1957, MG TD, MG TF.

La vittoria sui pressostati è stata assegnata ai toscani, marito e moglie, Massimiliano Buccioni e Monica Guerrini a bordo della loro Alfa Romeo Giulietta SS del 1962. Sul podio Furio Pellis su Alfa Romeo Giulietta sprint del 1961 e Giuseppe Fasciolo su Topolino Ortolani del 1949. ■