

Concours d'Élégance Villa d'Este

Cernobbio, 24./25. April 2010

Der neben dem kalifornischen Pebble Beach weltweit exklusivste Concours d'Élégance trotzte den flugverhindernden Vulkanwolken, und so waren, neben den hochklassigen Fahrzeugen, auch die Eigner fast vollständig vor Ort. Weil ein Fahrzeug nur einmal teilnehmen darf und der helvetische Bestand wohl weitgehend schon früher einmal gezeigt wurde, waren die Schweizer diesmal mit nur fünf Meldungen deutlich in der Minderheit. Das stärkste Segment mit zwölf Fahrzeugen kam aus den USA, dicht gefolgt von Italien (zehn Fahrzeuge). Achtung Termin: Die Veranstaltung findet ab 2011 im Mai statt!

Schweizer Teilnehmer: Peter R. Bruppacher: Alfa Romeo 6C 1750 GS Spider Zagato, 1931; Wenzel Gelpke: Lancia Astura 4th Series Cabriolet Pinin Farina, 1939; Peter Stähelin: Ferrari 250 GT California Spider Scaglietti, 1958; Daniel Waltenberg: Aston Martin DB2 Coupé, 1949; Albert Spiess: Lamborghini Miura Roadster Bertone, 1968. In USA-Besitz aber mit ZH-Kontrollschild: Edward Jelinek, Jaguar Mark IV, Worblaufen, 1947.

Trofeo BMW Group (Best of Show by the Jury): Oscar Davis (USA): Talbot-Lago T150 C SS Teardrop Coupé, Figoni & Falaschi, 1938.

Coppa d'Oro Villa d'Este (Best of Show by Public Referendum at Villa d'Este): John F. Bookout Jr. (USA): Maserati, A6GCS Spider, Frua, 1955

www.concorsodeleganzavilladeste.com



Talbot-Lago T150 C SS Teardrop Coupé, Figoni & Falaschi, 1938.



Maserati, A6GCS Spider, Frua, 1955.





Alfa Romeo 6C 1750 GS Spider Zagato, 1931.



Lancia Astura 4th Series Cabriolet Pinin Farina, 1939.



Ferrari 250 GT California Spider Scaglietti, 1958.



Lamborghini Miura Roadster Bertone, 1968.



Aston Martin DB2 Coupé, 1949.