



AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO
 COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE AUTO
 CERTIFICATO DI IDENTITÀ

N.

0	1	3	9	7	4
---	---	---	---	---	---

MARCA **AUTOVEICOLO**
CISITALIA

MODELLO
202

TIPO E NUMERO TELAIO **033**

TIPO E NUMERO MOTORE **314**

ANNO DI FABBRICAZIONE

1	9	4	7
---	---	---	---

ANNO DELL'ULTIMA MODIFICA STORICIZZATA

1	9		
---	---	--	--

PROPRIETARIO

[Redacted]

AUTOTELAIO

costruttore del telaio **CISITALIA**

costruttore del motore **CISITALIA**

n. cilindri **4** cilindrata **1220** n. rapporti cambio **4+RM**

freni ant.	meXXXX: idraulici	lamborg	XXXX
freni post.	meXXXX: idraulici	lamborg	XXXX

misura pneumatici **5.00-15**

CARROZZERIA

costruttore **PININFARINA**

colore **VERDE METALLIZZATO**

mater. riv. est. **ALLUMINIO**

mater. capote

colore pannello **MARRONE**

mater. riv. int. **TESSUTO**

CLASSIFICAZIONE TIPO

A

DATA **26/11/00**

AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO
 il Presidente
 M. Roberto Lodi

LA VETTURA È PRESENTATA IN UNA CONFIGURAZIONE
 SPORTIVA NON DI SERIE PRESUMIBILMENTE
 REALIZZATA ALL'EPOCA

Il presente certificato è basato su gli elementi indicati dal richiedente e riscontrati, a
 vista, all'atto dell'esame dell'autoveicolo effettuato

• FIRENZE in data **26/10/00**

Il presente certificato, quindi, non costituisce né può costituire garanzia di
 rispondenza con quanto indicato, a causa di possibili alterazioni, successive
 all'esame, subite dall'autoveicolo.

OSSERVAZIONI

LA VETTURA SI PRESENTA IN UNA CONFIGURAZIONE
 SPORTIVA NON DI SERIE PRESUMIBILMENTE
 REALIZZATA ALL'EPOCA

Il presente certificato è basato sugli elementi indicati dal richiedente e riscontrati, a
 vista, all'atto dell'esame dell'autoveicolo effettuato

• FIRENZE in data **26/10/00**

Il presente certificato, quindi, non costituisce né può costituire garanzia di
 rispondenza con quanto indicato, a causa di possibili alterazioni, successive
 all'esame, subite dall'autoveicolo.