



Provincia di Padova



Comune di Noventa Padovana



Comune di Vigonovo



Comune di Fossò



Comune di Campolongo Maggiore



Comune di Mira



Comune di Campagna Lupia



Comune di Dolo



Comune di Stra



Comune di Camponogara



AUTOMOBILE CLUB PADOVA



SPORT

5-6 Giugno  
2015

# RALLY DEI CAMPIONI



# PROGRAMMA

Noventa Padovana - Camponogara





## L'Arte del Ricevere

MAPPA società di catering storica in Padova, forte dei suoi Cinquant'anni di impegno nel settore gastronomico che ne hanno fatto un riferimento per l'intera città è un'impresa oggi leader nei servizi di catering per ricevimenti, mense aziendali, banchetti nuziali, meeting e convention.

Una storia che ha visto la Mappa, come rappresentante della tradizionale cucina veneta ed italiana nel mondo, allietare all'interno di ville prestigiose, ricevimenti e banchetti di alto livello.

Lo stile Mappa è contraddistinto non solo dalla cura nella preparazione dei pasti, ma anche dalla cortesia dei collaboratori e dall'eleganza degli allestimenti personalizzati ad ogni avvenimento.

MAPPA S.r.l. - via Parini, 1 - 35030 Caselle di Selvazzano (Padova)  
Tel. 049 631666 - Fax 049 632115 - [info@mappasrl.it](mailto:info@mappasrl.it)



Benessere Naturale



Fangoterapia

**Per malattie Reumatiche:** osteoporosi ed altre forme degenerative reumatismi extra articolari il ciclo di cura consigliato è **12 fanghi + 12 bagni terapeutici**

**Per malattie Respiratorie:** per bronchite, sinusite e faringolaringite cronica, rinopatia vasomotoria, il ciclo di cura consigliato è **24 cure inalatorie.**

CENTRO  
TERMALE  
COMPLETO



APOLLO  
HOTEL TERME

Montegrotto Terme  
Tel. 049.8911677  
Fax 049.8910287  
[apollo@termeapollo.it](mailto:apollo@termeapollo.it)  
[www.termeapollo.it](http://www.termeapollo.it)

CURE TERMALI CONVENZIONATE ASL



Proposte DaySpa

Una giornata da trascorrere alle terme all'insegna del relax con percorsi intensivi di bellezza e benessere dal lunedì al sabato, (domenica esclusa) fino alle 19.00. Prenotabile secondo disponibilità.

---

# Rally dei Campioni

Riviera del Brenta, 5 - 6 Giugno 2015

---

La parola «Rally» significa raduno.

Ed è proprio questo il motivo per il quale si è scelto di chiamare «Rally dei Campioni» questa manifestazione.

Un raduno di piloti e vetture da competizione che ha l'ambizione di onorare i campioni italiani e stranieri che con i loro inimitabili stili di guida, le loro imprese e le loro vittorie, hanno reso legendarie varie corse su strada nell'ultimo mezzo secolo.

Da Padova sin quasi a Venezia, lungo i settanta chilometri della celebre Riviera del Brenta, caratterizzata dalla scenografica presenza di quasi duecento Ville Venete, si potrà dunque assistere ad una fantastica sfilata di uomini e auto che hanno scritto pagine indimenticabili del rallismo internazionale.

A questa prima edizione verranno ammesse un massimo di sessanta vetture di particolare interesse storico e collezionistico; venti delle quali su invito del comitato organizzatore.

Nella scelta delle auto si privilegerà l'autenticità, il palmares agonistico e l'eventuale originalità del restauro.

*Il Comitato Organizzatore ha scelto di destinare i proventi della manifestazione ai bambini africani resi orfani dall'epidemia di Ebola, affidando il ricavato ai Missionari del Cuamm.*



---

## COMITATO ORGANIZZATORE

Sandro Munari (Presidente Onorario)

Fabrizio De Checchi (Presidente)

Don Pietro Toniolo (Vicepresidente)

Luigi Annoni

Ernesto Calgaro

Antonio Degan

Antonio Regazzo

## SEDE ORGANIZZATIVA

Piazzetta Don Gomiero, 1

30010 CAMPONOGARA (Venezia)

Tel. 377 4941677 - [www.rallydeicampioni.com](http://www.rallydeicampioni.com)

## SEDE LEGALE

Piazza del Sindacato, 12

35010 CADONEGHE (Padova)

---

Si ringrazia



Sede di Camponogara





# PADOVA

*è sempre con te*

**orario continuato**



**8.30 - 17.30 dal Lunedì al Venerdì**

**Sabato 8.30 - 12.30**

**CASSA PAGAMENTO  
BOLLO AUTO**

*dal Lunedì al Venerdì 8.30 - 16.00  
Sabato 8.30 - 12.30*

**VISITE MEDICHE  
PATENTI**

*Martedì 14.00 - 15.00  
Sabato 10.30 - 11.30*



**AUTOMOBILE CLUB PADOVA** Via Scrovegni Enrico, 19/21 - Padova  
Per informazioni: 049.654880 - 049.654733 - Fax 049.6997456  
Sito web: [www.acipadova.it](http://www.acipadova.it)

# Programma

---

## Venerdì 5 Giugno

- 15.30 - 18.00 verifiche autovetture e consegna numeri  
18.00 - 19.00 briefing equipaggi

## Sabato 6 Giugno

- 08.00 - 09.00 ingresso vetture parco partenze Noventa Padovana  
09.30 foto ufficiale dell'evento  
09.50 allineamento vetture  
10.00 - 11.00 partenze (max 60 auto - una ogni minuto)  
percorso km 70 circa con controlli a timbro a Vigonovo, Fossò, Campolongo Maggiore, Campagna Lupia, Mira (riordino), Dolo e Stra  
12.30 - 13.30 arrivo a Camponogara  
13.30 - 15.30 buffet  
15.30 - 16.00 breve celebrazione religiosa in ricordo dei piloti scomparsi  
16.15 - 17.30 cerimonia di saluto di autorità e campioni al teatro di Camponogara  
20.30 cena di gala in Villa Valmarana a Noventa Padovana

---

Munari - Maiga vincitori del Rally di Montecarlo 1977



*www.bighousesrl.it*



**SINCE 1970**

CENTRO SERVIZI TRANCIATURA E STAMPAGGIO DEI METALLI A FREDDO  
ASSIEMAGGI PUNZONATURA CNC PIEGATURA VERNICIATURA

Piombino Dese (PD) [info@bighousesrl.it](mailto:info@bighousesrl.it)



**PEUGEOT**  
[info@autovenezia.it](mailto:info@autovenezia.it)

## ANTOLINI COMMERCIALE

CONCESSIONARIO PEUGEOT

Via S. Maria Goretti 8/3  
30174 Mestre (VE)  
tel .041 614244 - fax. 041 5343024



**PEUGEOT**  
[info@autovenezia.it](mailto:info@autovenezia.it)

## GHEDIN

CONCESSIONARIO PEUGEOT

VIA GALILEO GALILEI 5/1  
NOALE - VE -  
TEL 041/440091 FAX 041/441057



## ORARI DI PASSAGGIO

*Noventa Padovana - Via Roma*

**Partenza** dalle 10.00 alle 11.00

*Vigonovo*

Controllo Timbro dalle 10.10 alle 11.10

*Fossò*

Controllo Timbro dalle 10.20 alle 11.25

*Bojon di Campolongo Maggiore*

Controllo Timbro dalle 10.35 alle 11.40

*Campagna Lupia*

Controllo Timbro dalle 10.50 alle 12.00

*Malcontenta*

*Mira*

Controllo Timbro - Riordino dalle 11. 20 alle 12.40

*Dolo*

Controllo Timbro dalle 11.50 alle 13.00

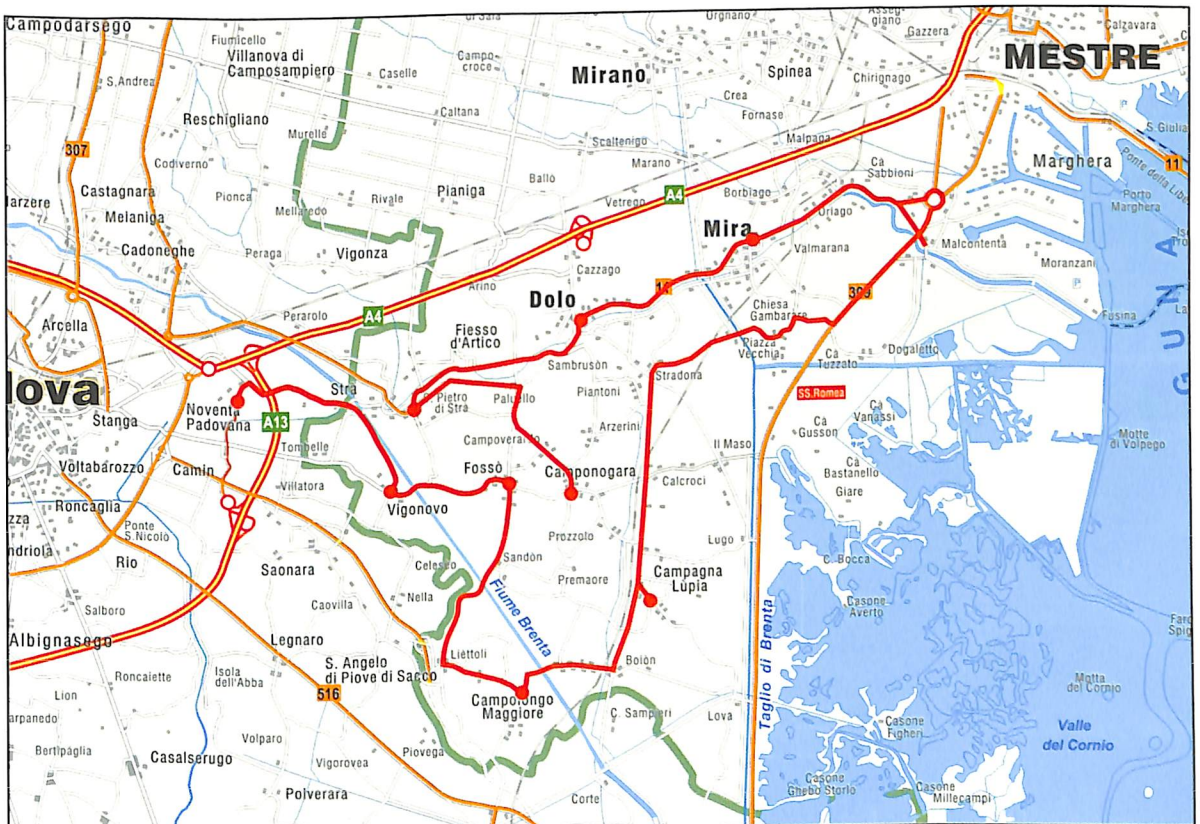
*Fiesso D'Artico*

*Stra*

Controllo Timbro dalle 12. 10 alle 13. 20

*Camponogara*

**Arrivo** dalle 12.30 alle 14.00



# I Campioni degli anni d'oro



**Sandro MUNARI**

È il più famoso pilota stradale italiano; nel 1972 quando vince il Montecarlo con la Lancia Fulvia HF diviene un mito. In quell'anno, in coppia con Merzario, conquista anche la Targa Florio sulla potente Ferrari 312P che partecipa al campionato mondiale marche. A Montecarlo ha vinto altre tre volte consecutive con la Lancia Stratos. La sua gara più bella tra le innumerevoli vinte in tutto il mondo resta il Tour de Corse 1967 quando, all'inizio della carriera con la piccola Lancia Fulvia, riesce a lasciarsi alle spalle tutti i più celebri campioni del momento.

**Amilcare BALLESTRIERI**

Sanremese, dopo aver corso e vinto numerosi titoli italiani con le moto duellando con Agostini & c., passa ai rally. Pilota grintoso ed irruente quanto veloce, probabilmente non ha ottenuto quanto meritava anche se ha vinto alcune gare con validità mondiale ed europea. Ha dimostrato le sue innegabili doti anche con le Alfetta GTV e le Opel Kadett GT/E pur se la Lancia con cui ha corso per anni e anni (diventando Campione Italiano nel 1973) è sempre rimasta nel suo cuore. Compie 80 anni ma ha ancora la passione di un ragazzino...

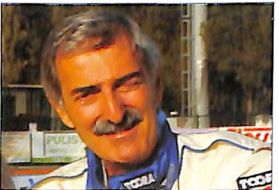


**Simo LAMPINEN**

Pilota veloce su terra e velocissimo su superfici gelate ha dimostrato una notevole affidabilità portando spesso la vettura al traguardo. Simo è stato uno dei "finlandesi volanti" degli anni d'oro dei rally... Ha corso con tante macchine top, dalla Saab 96 alla Lancia Fulvia HF, dalla Stratos alla Beta Coupé alla Fiat 131 Abarth alla Triumph TR 7, portando punti preziosi per la conquista del Campionato Mondiale Lancia 1975. Ha vinto i rally mondiali del Marocco e del Portogallo e per tre volte il "1000 Laghi".

**Mauro PREGLIASCO**

Debutta con la Lancia Fulvia HF vincendo il Campionato Italiano Autocross nel 1972. Negli anni seguenti gli viene affidato lo sviluppo agonistico della Lancia Beta coupé; ma poi nel 1977 vince il Campionato Italiano con la Stratos. Nel 1978 passa a guidare l'Alfetta GTV e vince il titolo tricolore gr.2. Nelle annate 1981-82 porta in gara le Alfa Turbodelta cogliendo una grande vittoria al Rally del Danubio.



**Federico ORMEZZANO**

Le prime corse con cui si fa notare sono con la Fiat 128, diventa così pilota ufficiale con la Fiat 124 Special T per passare poi all'Alfasud ed infine sulla Opel Kadett GT/E con cui vince la Coppa CSAI gr. 2 nel 1976 e 1977. Si ripete nel 1981-82 con la Talbot Lotus 2.2. Corre anche con la Ferrari 308 GTB ed è l'ultimo a vincere una gara di prestigio con la Lancia Stratos, il Rally di Monza 1982.

**Luciano TROMBOTTO**

Poliedrico nella vita come nelle corse, disputa le prime gare nel 1969 con una Fiat 850 coupé. Il suo primo grande successo lo coglie al celebre Rally dell'Isola d'Elba nel 1971 con la Fiat 124 Spider 1.6. Risultato che riuscirà a ripetere l'anno dopo. Abituato ai rally duri con fondi sterrati sconnessi dove ha sempre contato molto il saper preservare la vettura, riesce a finire ottavo assoluto al rally di San Martino di Castrozza 1974, portando al debutto agonistico nei rally l'Alfa Romeo Alfetta dell'Autodelta con soluzioni tecniche più da pista che da strada.



**Arnaldo CAVALLARI**

Il Padre del rallismo italiano; lo scopritore di Munari; il pluricampione tricolore degli anni 60 e 70; il pilota Africano... sono tanti i modi che si possono usare per il "Re del Buon Pane". Ha fatto conoscere al grande pubblico i rally ed ha lanciato molti giovani piloti e navigatori. Dal 1962 (primo titolo italiano vinto) al 1973 Arnaldo ha portato in gara le auto migliori del Jolly Club: le Alfa Romeo Giulia, le GTA e le Fulvia HF. Primo a scoprire i raid in Africa ha partecipato a quelle corse durissime con l'Alfasud e la Lancia Beta.





### Maurizio VERINI

Inizia a correre nel 1968 e dopo pochi anni è già nella squadra FIAT, per la quale vince nel 1972 la Mitropa Cup Junior. Veloce ed affidabile, emerge tra i tanti piloti ufficiali diventando Campione Italiano 1974 in coppia con Gino Macaluso; l'anno dopo diventa Campione Europeo con Rossetti. Per quattro anni è arrivato secondo al Rally mondiale di Sanremo.

### “TONY” Fassina

Il forte pilota di Valdobbiadene ha corso con diverse vetture ma i suoi gioielli preferiti sono tre: la Alpine Renault 1.6 con cui gareggiò e vinse molte competizioni nazionali nei primi anni '70, la Opel Ascona 400 con cui si aggiudicò il titolo Europeo nel 1982 e uno dei tre titoli italiani, assieme a “Rudy” e la Lancia Stratos con cui riesce a conquistare il Rally di Sanremo 1979 valevole per il mondiale. Imprenditore di successo, ha portato il Gruppo Fassina ad una posizione leader nel settore automotive commercializzando auto di varie marche, dalla utilitaria Fiat alle vetture più prestigiose.



### “LUCKY” Battistoli

Condivide con Ormezzano la soddisfazione di essere ancora, quarant'anni dopo le sue prime stagioni agonistiche, in gara e in bagarre per vincere nei rally storici... Pilota veloce e affidabile, non ha ottenuto quello che avrebbe meritato... però, correndo con “Rudy” e Penariol si è tanto divertito... Ha riportato nei rally storici la Ferrari 308 GTB (da lui usata nel 1984) e lo scorso anno ha pure vinto il Campionato Europeo con Fabrizia Pons sulla Lancia 037 della K-Sport. Quest'anno guida una Lancia Delta 16V integrale alternandosi però al volante dell'amata Ferrari 308 GTB, qui in versione Olio Fiat.

### Tonino TOGNANA

Sale su un'Opel Ascona SR nel 1975 e sino al 1978 disputa vari rally per i colori della Piave Jolly dove spesso è tra i primi nel turismo di serie con una Kadett GT/E gr.1. L'anno dopo diventa ufficiale nel team giallo-blu ed arriva secondo nel Campionato Italiano dietro a Presotto. Nel 1982, dopo due positive stagioni con le Fiat 131 Abarth, prende il volante della Ferrari 308 GTB di Michelotto vincendo il rally della targa Florio e con la vettura di Maranello si laurea campione italiano.



### Chicco SVIZZERO

Gentleman driver trevigiano trapiantato a Padova dopo il matrimonio con la sua navigatrice Diana, Chicco ha iniziato con una Mini nel 1968 per poi dare del gran filo da torcere alla Fiat con la sua Opel Ascona gr.1 nei primi anni '70. Diventato pilota ufficiale Alfa Romeo nel 1975 ai tempi della “grandeur” di Chiti, ne uscirà demoralizzato a fine stagione, dopo aver dimostrato le sue, non comuni, qualità. Sta scrivendo un libro per togliersi i sassolini dalle scarpe, su questa sua purtroppo deludente esperienza con l'Autodelta.

### Bruno BENTIVOGLI

Nove volte campione italiano di gruppo, affettuosamente chiamato “orso Bruno” dai tanti amici che ha in ogni angolo d'Italia, Bentivogli è un esempio per sportività e passione. Mai diventato pilota ufficiale (forse costava troppo poco..., ha detto in un'intervista) ha sempre dimostrato di poter vincere usando un mezzo anche inferiore a quelli degli altri, mettendoci tutta quella gioia e quella passione tipica degli “amanti del mutot” emiliani.



### Giuliano CALZOLARI

Il pilota Sanmarinese è considerato un vero funambolo del volante. Con la sua Ford Escort è velocissimo ed in particolare modo sulle strade di casa riesce incredibilmente a staccare tempi inimmaginabili. Al Rally Legend si può star certi che campioni leggendari come Alen, pur con auto più potenti, devono fare i conti con il suo piede di piombo.



**Paolo BAGGIO**

Ha cominciato a farsi notare nei primi anni '70 con le Fiat 124 Special T di serie guidate funambolicamente sui Colli Euganei o a Valstagna, per poi passare alla Fiat 124 Spider e a tante altre potenti vetture. Ha ottenuto ottimi risultati con la Lancia 037 e quando si è trattato di tornare a correre nei rally storici... la scelta è caduta ancora su questa vettura. Lo scorso anno ha vinto il Tuscan Rewind.

**Daniele AUDETTO**

Ha diffuso, con Ballestrieri, il virus dei rally nel Sanremese ed in tutta la riviera del ponente ligure. Ha corso con Montezemolo e Rattazzi e con i più affermati piloti ufficiali. Diventato braccio destro di Cesare Fiorio nella conduzione sportiva del rally team torinese è poi diventato direttore sportivo in Fiat rally ed in Formula 1 con la Ferrari. Non ha mai abbandonato il mondo delle corse in pista, passando anche per le competizioni offshore; ma ha sempre conservato uno stretto legame affettivo con quel gruppo di amici rallyisti liguri che hanno contribuito a creare la storia dei rally nel nostro Paese.



**"RUDY" Dal Pozzo**

Il decano dei navigatori dei tempi d'oro, il più simpatico ed il più effervescente ma anche professionale e deciso, quando occorre... Rudy ha vinto tutto con la Opel, leggendo le note ai migliori ed ai più veloci. Ha interrotto lo strapotere Fiat portando "Tony" al titolo Europeo, mentre non si contano i titoli nel turismo di serie conquistati dai primi anni '70 in avanti. Tornato nei rally storici come direttore sportivo e coéquipier occasionale per l'amico "Lucky", ha diviso (tante) gioie e (pochi) dolori nelle ultime stagioni con Ferrari 308 GTB, Lancia 037 e Delta Integrale.

**Piero SODANO**

Navigatore "de luxe" e pieno di idee vincenti, Pierino ha vinto due campionati italiani con Sergio Barbasio nel 1971-72 sulla Lancia Fulvia HF; poi ha lasciato il team per passare alla Fiat cogliendo però risultati inferiori... anche se, dividendo l'abitacolo con Sandro Munari, ha ottenuto prestigiosi piazzamenti con la Lancia Stratos nei più duri rally internazionali.



**"BICHE"**

Soprannominata Cerbiatta, nessuno ricorda più qual è il suo vero nome... è veramente la Dolcezza fatta persona ma, nel suo compito di navigatrice, ha dimostrato di essere una grande professionista e con il campione francese Jean Claude Andruet ha vinto su Alpine Renault, Lancia Stratos e Fiat 131 Abarth diversi rally valevoli per il campionato mondiale.

**Fabrizia PONS**

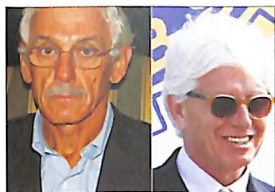
Dopo aver corso in motocross, Fabrizia vince per tre anni consecutivi il titolo di campionessa italiana, navigata da Gabriella Zappia, dal 1977 al 1979. Come navigatrice di "Lucky" vince anche la Mitropa Cup, nel 1979. Dal 1981 siede a fianco di Michele Mouton per formare l'equipaggio femminile più vincente della storia... vincono al Sanremo, all'Acropoli, in Portogallo, in Brasile e via correndo. L'anno scorso, in coppia con "Lucky" ha vinto il Campionato Europeo rally storici sulla Lancia 037.



**Arnaldo BERNACCHINI**

E' uno dei più bravi e preparati navigatori italiani. Ha sovente rischiato l'osso del collo gareggiando a fianco di "piedi pesanti" come Pinto, Ballestrieri, Munari e Verini mantenendo però sempre un elevatissimo livello professionale. Alcune prestigiose vittorie nelle più importanti competizioni internazionali su strada portano anche la firma di questo affabile navigatore milanese.





### Silvio e Sergio MAIGA

I due fratelli sanremesi, sono stati la coppia perfetta per correre a fianco del "Drago" di Ballestrieri o del "maresciallo dell'aria" Orlando Dall'Ava. Silvio ha condiviso l'abitacolo della Stratos Alitalia con Munari, vincendo tra l'altro due edizioni del Montecarlo; mentre Sergio a fatica ricorda quali gare ha terminato stando vicino al ristorante più veloce d'Italia... Ora Sergio, nel ruolo di presidente del locale Automobile Club, è il "deus ex machina" del Rally di Sanremo.

### Francesco ROSSETTI

Ha iniziato a leggere le note sugli sterrati triveneti al triestino Fulvio Bacchelli, poi è diventato anche lui navigatore ufficiale in Fiat, conquistando con Verini la vittoria nel Campionato Europeo 1975. Il suo momento di gloria è arrivato nel 1977 quando - con Bacchelli - ha vinto il Rally della Nuova Zelanda.



### Emanuele SANFRONT

Giornalista apprezzato e appassionato, Emanuele ha avuto la gioia di poter correre nei rally ai tempi d'oro, iniziando con una Renault R12 e terminando con una Fiat 131 Abarth nel 1982. Circa 100 gare da navigatore gli conferiscono un'esperienza che ha saputo trasporre negli articoli su "Quattroruote" e in alcuni libri di successo. Stagione d'oro: quella del 1975 in cui diventò Campione Italiano rally a fianco di Cambiaghi e, per una gara, di Lorenzelli.

### Vanni TACCHINI

Pur avendo corso tre stagioni con la Fulvia HF gr. 3 vincendo il gruppo al Campionato Italiano 1972, la sua macchina preferita è la Fiat 124 Spider. Ne ha avute ben sei con le quali ha conquistato la Mitropa Cup nel 1975 con Gianti Simoni. Qui porta in gara la Fiat 124 Abarth al massimo dell'evoluzione.



### Ariella MANNUCCI

Moglie del grande Mario Mannucci, chiamato da tutti "Il Maestro" dei navigatori. Dopo alcuni anni dalla scomparsa del marito è tornata a rivivere le emozioni di stare insieme con i compagni delle gare di allora, facendo rivivere con la sua allegria il ricordo dell'uomo che tutti apprezzavano per la sua umanità e simpatia.

**noventa CASE.it**

Via Roma, 29 - Noventa Padovana (PD)  
Tel. 049 8936499 e-mail: info@noventacase.it  
www.noventacase.it

**ME**

GIOIELLERIA  
**MADALOSSO**

NOVENTA PADOVANA

☎ 049.625818

## ELENCO PARTENTI

A	APRIPISTA		<i>Peugeot 308 SW</i>
B	APRIPISTA		<i>Peugeot 308 GT</i>
C	APRIPISTA		<i>Peugeot RCZR</i>
00			
0	Don Piero Toniolo	Ragazzi	<i>Mini Cooper</i>
1	Polato	Converso	<i>Fiat 126</i>
2	Ferri	Piovene	<i>Lancia Flaminia</i>
3	Marelli	Marelli	<i>Lancia Fulvia 1.3</i>
4	Silva	X	<i>Lancia Fulvia HF 1.3</i>
5	X	X	<i>Fiat Ritmo 130 - Quattro Rombi</i>
6	Losi	Bernacchini	<i>Lancia Fulvia HF 1.6</i>
7	Cavallari	Di Belmonte	<i>Ferrari 308 GTB</i>
8	Bernardi	Trombotto	<i>Fiat 124 Abarth</i>
9	Colombo	Simoncelli	<i>A.R. Alfetta GTV - Safari</i>
10	Regazzo	Zanchetti	<i>Opel Kadett GT/E</i>
11	"Robim"	Annoni	<i>Porsche 911 S</i>
12	Morassutti	Morassutti	<i>Alpine Renault A110 1.6</i>
14	Munari	Sodano	<i>Lancia Stratos - Alitalia</i>
15	Lampinen	Stella	<i>Lancia Fulvia HF 1.6</i>
16	Svizzero	Morellato	<i>A.R. Alfetta GTV</i>
18	Dondè	Rossetti	<i>Fiat 131 Abarth</i>
19	"Tony"	"Rudy"	<i>Opel Ascona 400</i>
20	Carrara	Carrara	<i>Lancia Stratos - Marlboro</i>
21	"Lucky"	Pons	<i>Ferrari 308 GTB - Olio Fiat</i>
22	Ballestrieri	Audetto	<i>Lancia Fulvia HF 1.6</i>
23	Baggio		<i>Lancia Rally 037</i>
24	Mazzetto	Faggian	<i>Lancia Delta S4</i>





25	Verini	“Biche”	<i>Fiat X 1/9</i>
26	X	X	<i>Fiat 128 Coupè gr.2</i>
27	Pregliasco	Buratto	<i>Lancia Fulvia HF - Safari</i>
28	Tacchini	Simoni	<i>Fiat 124 Abarth</i>
29	Ormezzano	X	<i>BMW M3</i>
30	Buratti		<i>F.&amp;M. Fulvia Barchetta</i>
31	Tognana	De Antoni	<i>Ferrari 308 GTB</i>
32	Calzolari	Costa	<i>Ford Escort RS</i>
33	Bagna	Sanfront	<i>Lancia Fulvia HF 1.6</i>
34	Bentivogli	X	<i>A.R. Alfetta GTV</i>
35	Marchiol	Romano	<i>Porsche 911 3.0</i>
36	Navarra	X	<i>Subaru</i>
37	Biasiolo	C. Galli	<i>Mini Cooper S</i>
38	Biasiotto	Colferai	<i>Ford Escort RS</i>
39	Busetto	Mantegazza	<i>Lancia Fulvia HF 1.6</i>
40	Barini	Ferrarin	<i>Datsun 240 S</i>
41	Cappellini	Cappellini	<i>Lancia Fulvia HF 1.6</i>
42	Carrara	Carrara	<i>Lancia Fulvia HF 1.6</i>
43	Tremonti	Tremonti	<i>Talbot Samba gr.B</i>
44	Alfieri	X	<i>Lancia Fulvia Montecarlo</i>
45	Franchin	Bertoldo	<i>Porsche 944 - Rothmans</i>
46	X	X	<i>Lancia Fulvia 1.3</i>
47	Pasetti	Todovertò	<i>Lancia Fulvia HF 1.6</i>
48	Biasiotto	X	<i>BMW M3</i>
49	Braga	A. Mannucci	<i>Lancia Delta Integrale</i>
50	Ghinato	Livan	<i>Ferrari 512 BB</i>
51	Mancin	Mancin	<i>Lancia Delta Integrale - Totip</i>
52	Carraro	Beghetto	<i>Lancia Delta Integrale Evo</i>
53	Casotto	Casotto	<i>Toyota Celica ST 185</i>

## Zanon macchine agricole

È la nostra principale divisione che si occupa della progettazione e della realizzazione di macchine agricole "Made in Italy". Dalle trinciasarmenti per i lavori più impegnativi alle rotofalci per la cura di prati e giardini sia di piccole che di grandi dimensioni, il gruppo Zanon realizza ogni anno prodotti innovativi, competitivi nel prezzo, di grande qualità e durata, con una particolare attenzione al design e all'utilizzo delle migliori vernici.



**GR BONAVENTURA**

**AUTO - PULLMAN  
VIAGGI NAZIONALI  
INTERNAZIONALI  
NOLEGGIO CON AUTISTA**



**CORTESIA - EFFICIENZA - PROFESSIONALITÀ - SICUREZZA**

# FRONTO SALOTTI



Tel. **049.8936863** - Cell. **348.0027084**  
Via Noventana, 16/22 - Noventa Padovana (PD)

**AUTOFFICINA  
TEMPORIN ADRIANO**



Soccorso Stradale Leggero e Pesante - H24  
Officina Elettrauto - Servizio Riparazione Veicoli  
Via Primo Maggio 30/32 - 35020 - Legnaro (Padova)  
Tel. 049 641001 - 049 790543 - Fax 049 8830663  
E-mail: a.temporin@virgilio.it




# Marchetto Bruno

FINITURE IN GESSO



Trebaseleghe - PD  
Cell. **338.6693031**

Controsoffitti in genere  
Pareti in cartongesso  
Isolamenti termo acustici  
Prodotti e soluzioni per la protezione passiva all'incendio  
Dipinture civili e industriali

# Café Collant

PADOVA - Piazza delle Erbe, 21  
PADOVA - Via Roma, 72  
OUTLET - Via Valmarana, 53 - Noventa Padovana (PD)

# OTTICA MICAGLIO

DOTT.SSA LUCIA e MARIAGRAZIA

Via Roma, 110 Albignasego tel. 049710545  
Via Padova, 36/a Vigonovo - tel. 0499830766

info@otticamicaglio.it www.otticamicaglio.it

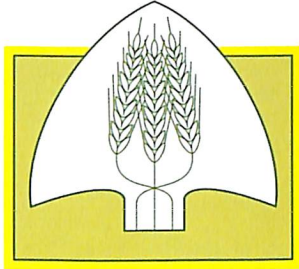
# So.Ge.Tex.

CULTURE IN JEANS





Il Comitato Organizzatore ringrazia sentitamente  
per la cortese collaborazione



**COLDIRETTI**



**SAN BENEDETTO**



VIVAI PIANTE  
**CARRARO  
SANTE**

- Vendita all'ingrosso di piante di propria produzione
- Realizzazione di giardini, parchi e terrazze

Via Morosini, 13 - SAONARA (PD) - Tel/Fax 049.640123  
[www.vivaicarraro.it](http://www.vivaicarraro.it) - [vivaicarraro@libero.it](mailto:vivaicarraro@libero.it)

**Ali & Aliper**  
**QUALITÀ AL MIGLIOR PREZZO!**



**CASEIFICIO RUSSO** - PRODUZIONE DI MOZZARELLA E LATTICINI  
Via Molino Baglioni, 8 - 35010 Massanzago (PD)  
Tel. 049 5797107 - Fax 049 5797462



**RANGERS**

SERVIZI DI SICUREZZA - GRUPPO BATTISTOLLI



**NUOVA RENAULT CLIO R.S. 200 EDC**  
**SERIE LIMITATA MONACO GP**  
**L'ECCELLENZA DELL'ASSEMBLAGGIO MANUALE**  
**FIRMATO RENAULT SPORT.**

Emissioni CO2: 144 g/km. Consumi ciclo misto: 6,3 l/100km. Emissioni e consumi omologati.



**RENAULT**

**autoBASE**  
s.r.l.



**DACIA**

CONCESSIONARIA **RENAULT** e **DACIA** PER PADOVA E PROVINCIA

**VEICOLI NUOVI RENAULT e DACIA - AUTOVEICOLI PERSONE e COMMERCIALI**  
**FLOTTE AZIENDALI - FINANZIAMENTI - NOLEGGIO LUNGO TERMINE, CORTO TERMINE**  
**USATO MULTIMARCA CON GARANZIA - AUTOVEICOLI ELETTRICI**

sede di **ALBIGNASEGO (PD)**

via dell'Artigianato, 14/16  
35020 ALBIGNASEGO (PD)

**T** 049 86 26 100

**F** 049 86 26 063



punto vendita **PADOVA** Città

via Volturno, 30  
35138 PADOVA

**C** 329 411 53 20

**E** info@autobase.it

**www.autobase.it**