



Categoria / Category

Turismo

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category
Turismo

Automobilismo Storico Alfa Romeo



1964

Alfa Romeo Giulia TI

Giancarlo Gorra



1964

Fiat Abarth 850 Radiale

Fausto Galli



1965

Fiat Abarth 850 TC Corsa

Ad Van Ling



1966

Fiat Abarth 1000 TC

Valerio Ferruccio



1971

Alfa Romeo GTA 2.0

Ristorante



Maps

di Giampiero Rigolli

Piazza Europa, 3
Castell'Arquato (PC)
Tel. 0523 804411
Cell. 348 7352801

CHIUSO LUNEDÌ E MARTEDÌ





17ª Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category
Gran Turismo

Categoria / Category

Gran Turismo

17ª Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

P. Giorgio Mastroeni



1955

Ferrari 250 Europa GT

Áxel Marx



1955

Alfa Romeo 1900 SSZ

Bruno Mayer



1957

Ferrari 250 GT Boano

Marc Coschieri



1958

Kellison J4R

Antonio Mario Perin



1960

Alfa Romeo Giulietta SZ

Michael Pauser



1962

Oscala 1600 GT Zagato

Luciano Rupolo



1964

Iso A3C / Chevrolet Corvette Stingray



17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category
Gran Turismo

Werner Hagen



1965

Fiat Abarth 1000 OTS Coupé

Jeroen Pas



1965

Alfa Romeo Giulia TZ

Charles-André Guyot



1970

Porsche 914-6 Gr. 4

Richard Springett



1964

Alfa Romeo Giulia TZ

Lendoulis Kiriton



Porsche 904 GTS

il Dighino
RISTORANTE PIZZERIA

PIZZERIA DIGHINO

di Papa Alex

Viale Remondini, 11 - 29014 Castell'Arquato - (PC) - Tel. 0523/803902

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category
Classe 2mila

K.J. Welker



1966

Porsche 906/146

Vincent Stuttgart



1967

Porsche 910

Bernd Becker



1967

Porsche 910

Ottavio Stevan



1968

Fiat Abarth 2000 Sport SE 010

Alessandro Carrara



1968

Alfa Romeo 33/2 Spyder

Harald Fuchs



1969

Abarth SP 2000 SE 010

Villa Giarona



Hotel e Ristorante

www.hotelvillagiarona.it



Kuno Schar



1971

Fiat Abarth 2000 Proto SE021

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category
Classe 2^{mila}

Claude Calvel



1972

Osella Abarth PA1

Categorie / Categories

Monoposto

Motore anteriore

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Gianpi Codiferro



1951

AB Panhard Monomille AGS

Categorie / Categories

Monoposto

Motore posteriore

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Felix Walter



1947

Simca Deho 1100 Monoplace GP018

Villa Dircea



Bed and Breakfast

strada Fiorenzuola, 2 Castell'Arquato

Tel. +39.0523.804150

www.villadircea.it - info@villadircea.it

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category
Monoposto

Luciano Ferrari



1967

Race Craft Engineering (Formula Vee)

Maurizio Lugli



1969

B.W.A. 403 Formula 850

Howard Smith Reg



1971

Fiat Abarth Formula Italia

Giuseppe Bianchini



1973

Tecno F1

RISTORANTE con PIZZERIA - PISCINA

IL COLLE



Area con Musica per Feste, eventi e Banchetti

Colle S. Giuseppe - Alseno (PC)

Tel. 0523. 947121



17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category
Anteguerra

Andrea Bussandri



1977

March / Peugeot F3

Categorie / Categories

Anteguerra

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

David Biggins



1913

Nazzaro Tipo 3 Corsa

Giorgio Bercellesi



1926

Bugatti 35A

tyco

Flow Control

vanessa

Via Piacenza, 29018 Lugagnano Val d'Arda – PC –
Tel. 0523 890201

www.vanessavalves.it

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category
Anteguerra

Christian Beringer



1927

De Coucy Competition

Fausto Bardelli



1927

Lancia Lambda VII S Torpedo

Heinz Hofer



1928

Maserati 26M

Roger Buxton



1930

Alfa Romeo 6C 1750 GS Zagato

L O L L Y ' S

Lolly's s.r.l.s - di Segalini Loretta & C.

CASTELL'ARQUATO (PC) - Piazza Europa, 12 - Cell. 339.7786651

"Caffè alla Frutta"
di Silvia e GianCarlo

Gelateria Artigianale
Spuntineria - American bar



Via Dante Alighieri, 31 - Castell'Arquato (Pc)
Tel. 0523-803978

BAR AL BIVACCIO

di Simona

Le migliori birre.
Sale con vista panoramica in Val d'Arda

- Vernasca (PC) -

Bel Soggiorno snc

Bar Albergo Ristorante



Piazza Vittoria, 1
29010 VERNASCA (PC) Italy
0523 802159 / 802017
danielatinellicameron@gmail.com
danielabenedetta@yahoo.it
Cell. Daniela 334 1250716



Categoria / Category



Best of British

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category

Best of British

Francesco Di Lauro



1927

Frazer Nash Supersports

Michael Steele



1927

Bentley 3.0

Maurits H. Van Son



1929

Bentley 6,5 Speed Six

Ralf Storañdt



1930

Bentley WO 4 1/2 L

Barry Foster



1931

MG Montlhery

Christian Billerey



1935

Alvis Grand Sport ex Trintignant



1936

Jaguar SS100



Markus Zippert



1936

Bentley 4 1/2

Francesco Di Lauro



1948

Frazer-Nash High Speed (Carr. Le Mans)

Bruno Hurlimann



1950

Healey Silverstone

Giorgio Marchi



1952

Cooper Bristol T20 F2

Massimo Bettati



1952

Allard J2X

Reinhard Hipel



1952

Aston Martin DB2

Marco Gastaldi



1952

Bentley R-Type Saloon Rally Montecarlo

Jeremy Finburgh



1953

Jaguar C-Type

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category

Best of British

Richard Pilkington



1954

Frazer Nash Sebring

Mike Walter



1954

Cooper MK VIII

Vanessa Marçais Finburgh



1954

Cooper Jaguar T33

Steven Gardner



1955

Tojero-MG Sports/Racing



*Podere
Palazzo Illica*

Via Canale, 5 - San Lorenzo
29014 Castell'Arquato Piacenza

www.podereillica.com - info@podereillica.com

Tel: 0523803965

Mobile 3334422318/3346063174 Telefax 0523803965

A CASTELL'ARQUATO
BOSI

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category

Best of British

Clive Robertson



1955

AC ACE

Paul Grist



1955

HWM Jaguar Sports Racing

Andrew Mitchell



1956

AC Aceca Bristol

Manfred Rimbock



1956

Jaguar XK 140 FHC

Nefori & Pezza

MACELLERIA SALUMERIA

TEL. 0523.983277

VIA XX SETTEMBRE, 14
FIOREZZUOLA D'ARDA (PC)

★ LA BOTTEGA DELLA CARNE ★



17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category

Best of British

Roberto Ferrari



1957

Aston Martin CB Mark 3

Eddie McGuire



1958

Lotus 16

Egon Hofer



1959

Cooper Monaco T49 ex Scuderia Serenissima

Marco Masini



1959

Cooper Maserati F1



Hotel & Loisirs
"Le Ruote"

Piacenza - 29100 - Roveleto di Cadeo
Via Emilia Parmense, 204 - Strada Natale, 9 "Emilia"
Tel. 0523.500427 - Fax 0523.509334
E-mail: prenotazioni@hotelleruote.it



RISTORANTE - BAR
STRADIVARIUS

Castell'Arquato (PC)

Via Sforza Caolzio N° 36

TEL. 0523/803381
E-MAIL: RISTOSTRADI@ALICE.IT
WWW.CASTELLARQUATO.COM



17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category

Best of British

Giuseppe Calgato



1960

Triumph TR3 ex Works

Luciano De Riz



1961

Westfield Lotus 11 Special

Stephen Curtis



1961

Alvis 105 Alpine

Michael Gross



1961

Jaguar E-Type LW



Albergo Ristorante Del TURISTA

Via Marconi, 35
29010 VERNASCA (PC)
Tel. & Fax 0523 / 891261
www.albergodelturista.it



BAR TRATTORIA CAPOPONTE

Via Crocetta n. 1 - Castell'Arquato (PC)
Tel. 0523 / 803790
Cell. 333 / 6745792 o 349 / 7558044
www.trattoriacapoponte.jimdo.com
trattoriacapoponte@libero.it

CHIUSO IL MARTEDÌ



Categoria / Category



Best of British

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category

Best of British

Francesco Di Lauro



1927

Frazer Nash Supersports

Michael Steele



1927

Bentley 3.0

Maurits H. Van Son



1929

Bentley 6,5 Speed Six

Ralf Storañdt



1930

Bentley WO 4 1/2 L

Barry Foster



1931

MG Montlhery

Christian Billerey



1935

Alvis Grand Sport ex Trintignant



1936

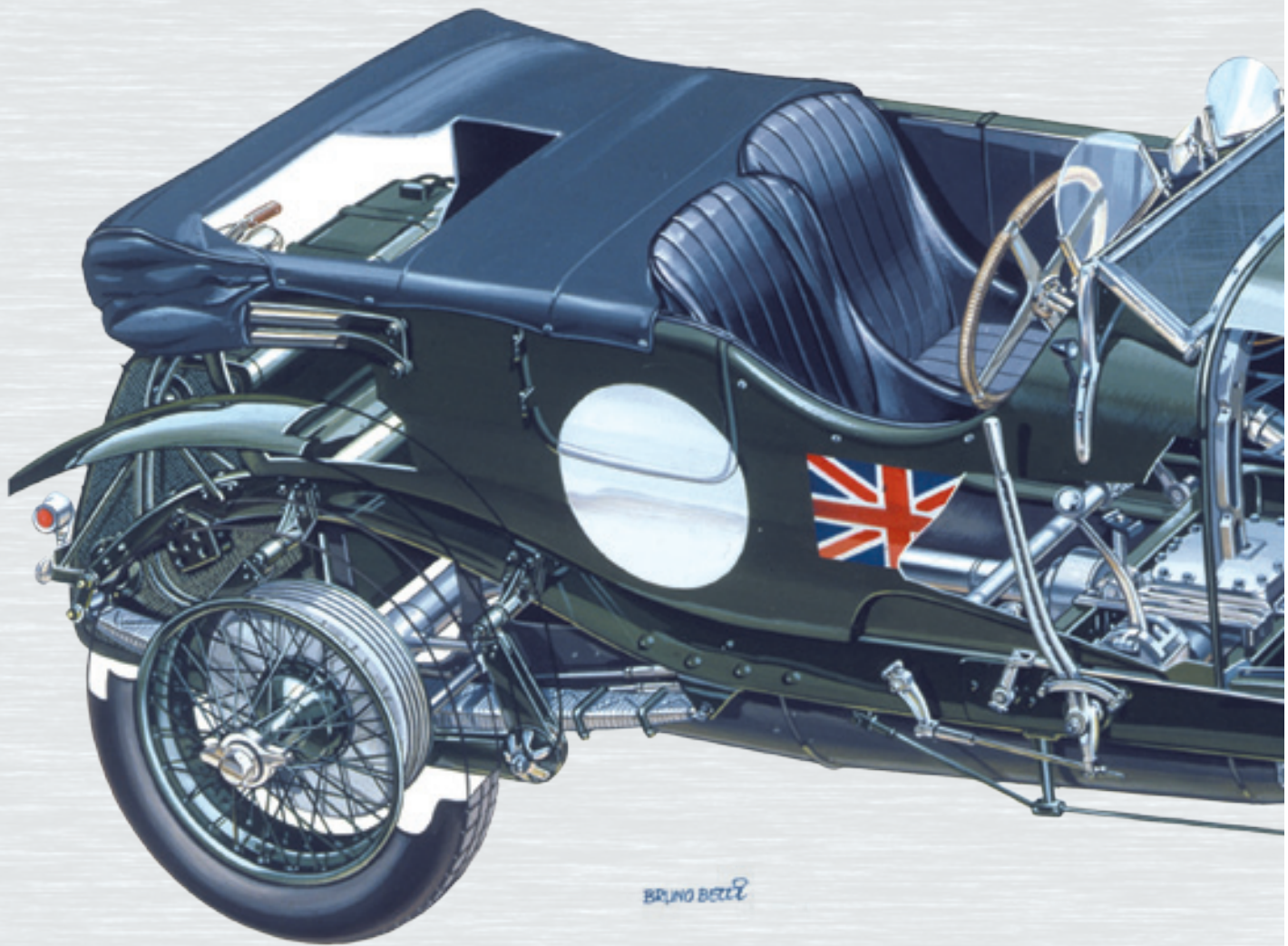
Jaguar SS100





17ª Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category
Best of British



BRUNO BETZ

Eddie McGuire



1931

Bentley 4.5 Blower

La Bentley 4^{1/2} Litre è un'evoluzione della 3 Litre; ha in comune con l'antenata il telaio, incluse le sospensioni a balestra semiellittica e i freni sulle quattro ruote. Al quattro cilindri in linea viene aumentato l'alesaggio di 100 mm per produrre una cilindrata di 4398 cc. La potenza è di 110 CV per la versione stradale e 130 per quella da competizione. Una 4^{1/2} Litre vinse la 24 Ore di Le Mans nel 1928 con Woolf Barnato e Bernard Rubín. La versione Blower col compressore Roots arrivò nel 1929 e venne prodotta nelle officine di Henry Birkin a Welwyn Garden City. ■



© Quattroruote, Bruno Betti

Markus Zippert



1936

Bentley 4 1/2

Francesco Di Lauro



1948

Frazer-Nash High Speed (Carr. Le Mans)

Bruno Hurlimann



1950

Healey Silverstone

Giorgio Marchi



1952

Cooper Bristol T20 F2

Massimo Bettati



1952

Allard J2X

Reinhard Hipel



1952

Aston Martin DB2

Marco Gastaldi



1952

Bentley R-Type Saloon Rally Montecarlo

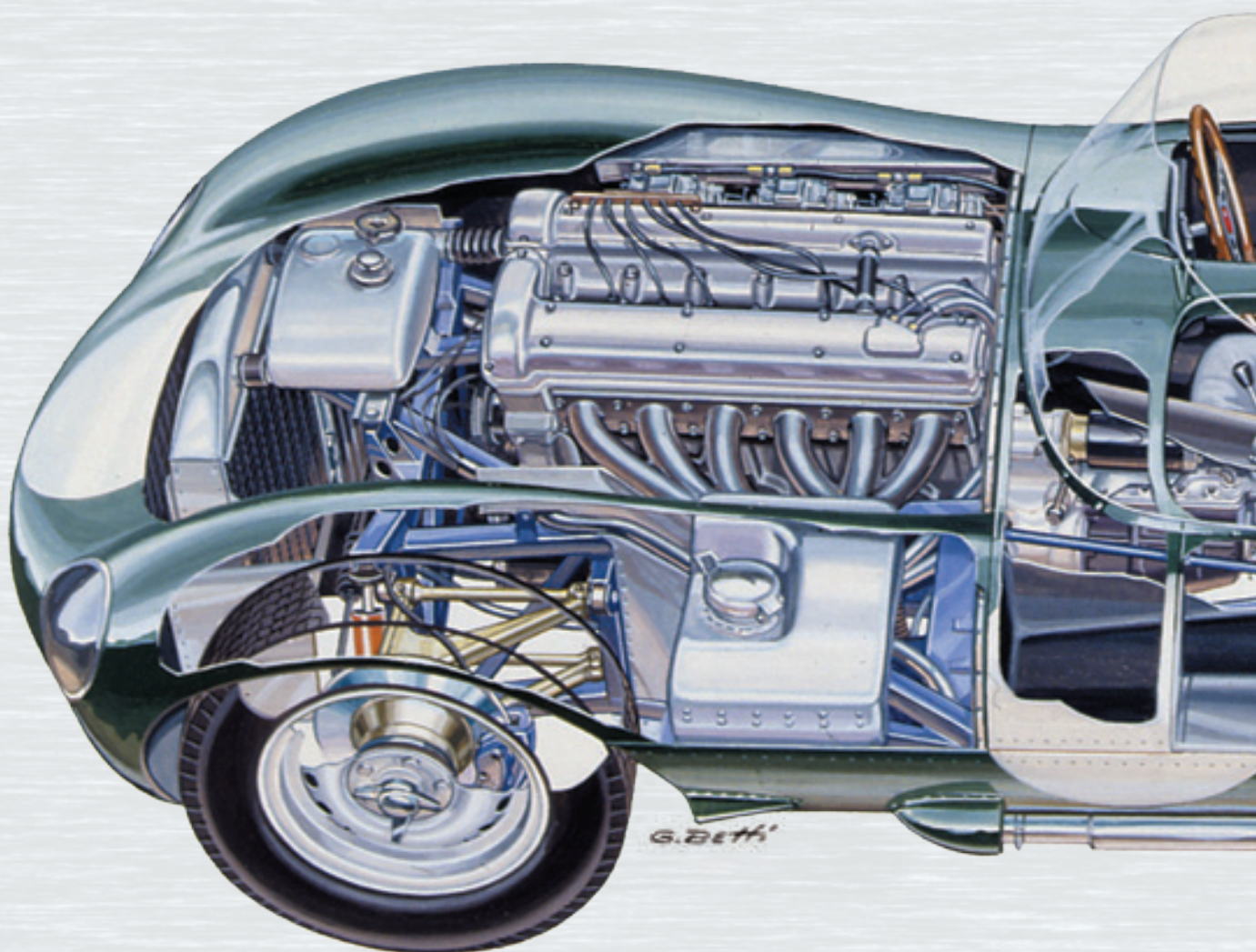
Jeremy Finburgh



1953

Jaguar C-Type

Prodotta dalla Jaguar dal 1954 al 1957, la D-Type è essenzialmente una C-Type migliorata. Infatti sia il telaio che il motore erano stati rivisitati mentre la carrozzeria aveva una linea ancora più aerodinamica, contraddistinta dalla famosa "pinna". Il motore era il 6 cilindri in linea di 3.442 cm³ a doppio albero a camme in testa e alimentato da tre carburatori doppio corpo Weber, motore che nella versione da competizione raggiungeva i 285 CV a 5750 giri/; grazie all'accurata aerodinamica e a un peso di soli 800 kg permetteva alla D-Type di raggiungere i 270 km/h. Fondamentale per vittorie sensazionali come alla 24 ore di Le Mans del 1955, fu l'adozione di serie dei freni a disco forniti dalla Dunlop, come quelli già montati in precedenza sulla C-Type anch'essa vincitrice a Le Mans. ■



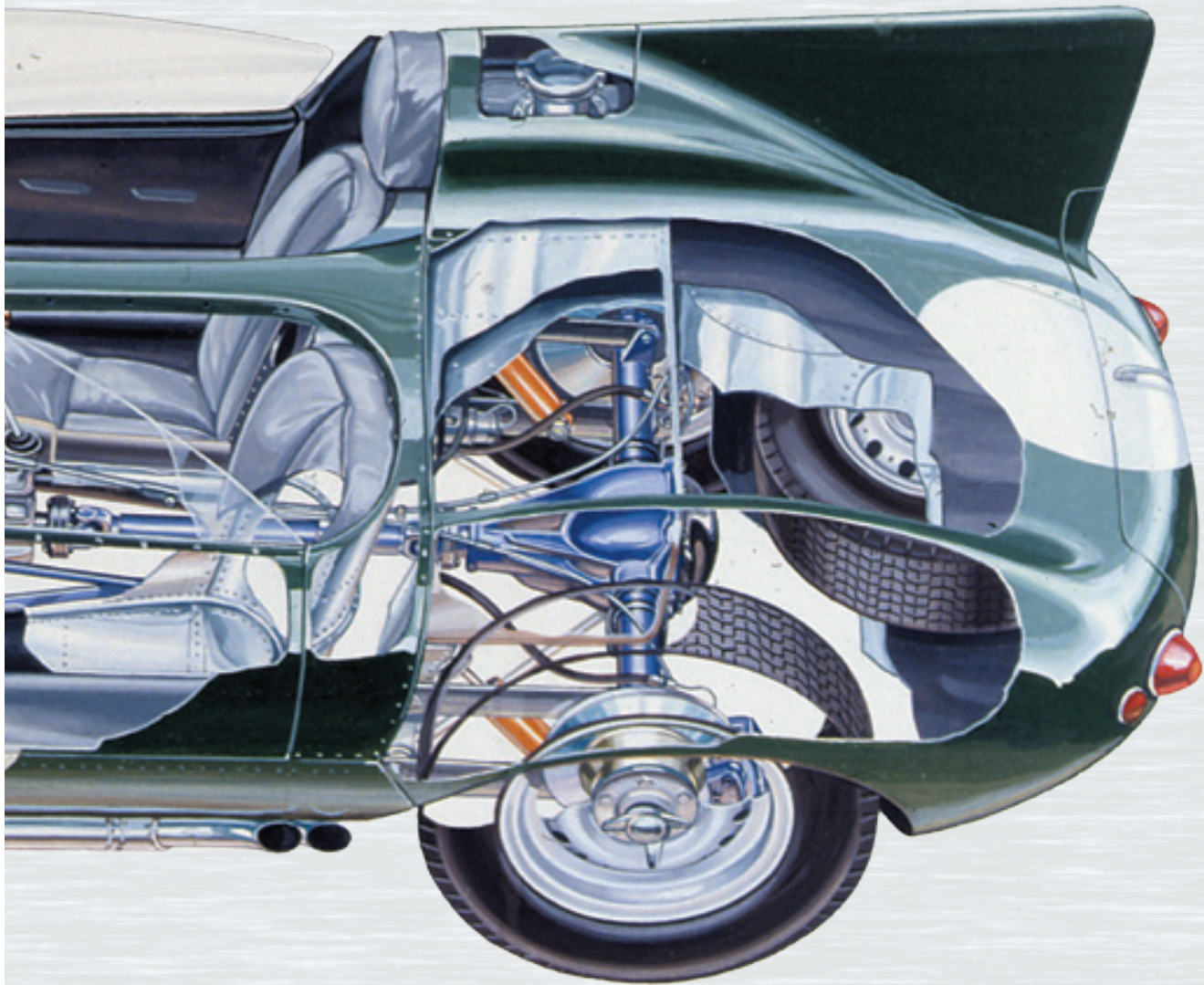


James Baxter



1954

Jaguar D-Type



© Quattroruote, Bruno Betti

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category

Best of British

Richard Pilkington



1954

Frazer Nash Sebring

Mike Walter



1954

Cooper MK VIII

Vanessa Marçais Finburgh



1954

Cooper Jaguar T33

Steven Gardner



1955

Tojero-MG Sports/Racing



*Podere
Palazzo Illica*

Via Canale, 5 - San Lorenzo
29014 Castell'Arquato Piacenza

www.podereillica.com - info@podereillica.com

Tel: 0523803965

Mobile 3334422318/3346063174 Telefax 0523803965

A CASTELL'ARQUATO
BOSI

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category

Best of British

Clive Robertson



1955

AC ACE

Paul Grist



1955

HWM Jaguar Sports Racing

Andrew Mitchell



1956

AC Aceca Bristol

Manfred Rimbock



1956

Jaguar XK 140 FHC

Nefori & Pezza

MACELLERIA SALUMERIA

TEL. 0523.983277

VIA XX SETTEMBRE, 14
FIOREZZUOLA D'ARDA (PC)

★ LA BOTTEGA DELLA CARNE ★



17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category

Best of British

Roberto Ferrari



1957

Aston Martin CB Mark 3

Eddie McGuire



1958

Lotus 16

Egon Hofer



1959

Cooper Monaco T49 ex Scuderia Serenissima

Marco Masini



1959

Cooper Maserati F1



Hotel & Loisirs
"Le Ruote"

Piacenza - 29100 - Roveleto di Cadeo
Via Emilia Parmense, 204 - Strada Natale, 9 "Emilia"
Tel. 0523.500427 - Fax 0523.509334
E-mail: prenotazioni@hotelleruote.it



RISTORANTE - BAR
STRADIVARIUS

Castell'Arquato (PC)
Via Sforza Caolzio N° 36

TEL. 0523/803381
E-MAIL: RISTOSTRADI@ALICE.IT
WWW.CASTELLARQUATO.COM



17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category

Best of British

Giuseppe Calgato



1960

Triumph TR3 ex Works

Luciano De Riz



1961

Westfield Lotus 11 Special

Stephen Curtis



1961

Alvis 105 Alpine

Michael Gross



1961

Jaguar E-Type LW



Albergo Ristorante Del TURISTA

Via Marconi, 35
29010 VERNASCA (PC)
Tel. & Fax 0523 / 891261
www.albergodelturista.it



BAR TRATTORIA CAPOPONTE

Via Crocetta n. 1 - Castell'Arquato (PC)
Tel. 0523 / 803790
Cell. 333 / 6745792 o 349 / 7558044
www.trattoriacapoponte.jimdo.com
trattoriacapoponte@libero.it

CHIUSO IL MARTEDÌ



L'asso scozzese Jim Clark ha corso l'intera carriera in Formula 1 con la Lotus di Colin Chapman (qui ripreso a suo fianco durante le prove del GP di Monza 1963) dal 1960 al 1968. I primi grandi successi arrivarono nel 1963 quando la Lotus 25 con Clark alla guida vinse sette gare delle dieci in calendario e, di conseguenza, il primo Campionato del Mondo della scuderia inglese. Avrebbe trionfato ancora nel 1965, anno in cui per la prima volta portò una monoposto a motore posteriore al primo posto alla 500 Miglia di Indianapolis. ■

Federico Buratti



1961

Lotus Type 21F1 ex Clark



17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category

Best of British





L'asso scozzese Jim Clark ha corso l'intera carriera in Formula 1 con la Lotus di Colin Chapman (qui ripreso a suo fianco durante le prove del GP di Monza 1963) dal 1960 al 1968. I primi grandi successi arrivarono nel 1963 quando la Lotus 25 con Clark alla guida vinse sette gare delle dieci in calendario e, di conseguenza, il primo Campionato del Mondo della scuderia inglese. Avrebbe trionfato ancora nel 1965, anno in cui per la prima volta portò una monoposto a motore posteriore al primo posto alla 500 Miglia di Indianapolis. ■

Federico Buratti



1961

Lotus Type 21F1 ex Clark





Categoria / Category

Sport

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category
Sport

Paolo Maria Chersevani



1947

Bandini 1100 Siluro

Angelo Gadioli



1949

BMW Veritas Prototipo

Hans Gmeiner



1952

Siata 300 BC Spider

Warren De France



1953

Ferrari 166 MM / Scaglietti Spyder

Andrea Falchetti



1955

Porsche 550 RS

Cesare Golfieri



1955

Maserati A6 GCS Sport

Giorgio Lotteri



1955

Ermini 1100 Sport



17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category
Sport

Edoardo Franzini



1956

Moretti 750 Sport Special

Marco Pelizzari



1956

Ferrari 500 TRC

Renato Boni



1956

Maserati 150 S

Emilio Sassi



1957

Ferrari 500 TRC

Alessandro Scagliarini



1958

Nota Streamliner

Arturo Barbieri



1960

Osca SF 392

Categoria / Category

Prototipi

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Schubach Manfred



1963

Fiat Abarth 1000 Sport

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category
Prototipi

Alberto Rastrelli



1964

De Sanctis Ford SP 1000

Herbert Wintoch



1968

Abarth 1000 SP

August Deutsch



1969

Porsche 908/2 Flunder ex S. McQueen

Robert Fehlmann



1970

Abarth 3000 V8 Proto

Caffè Stazione

dal 1930 il vero gelato artigianale

American Bar - Gelateria

TUTTI I GIORNI DALLE ORE 12:00

PICCOLA CUCINA

Castell'Arquato (PC) - Tel. 0523.803230



Christophe Pont



1970

Abarth SE/020 3000 V8

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Categoria / Category
Prototipi

Bone Drummond



1992

Maserati Barchetta

Categoria / Category

Classe 2mila

17^a Vernasca Silver Flag
Historic Hillclimb

Vincent Lasser



1966

Porsche 906

La Casa del Pane

Pasticceria
Focacceria
Panificio
Bar

di
Castell'Arquato



P.zza Europa, 1 - 29014 CASTELL'ARQUATO (PC) - Tel. / Fax 0523.806084
www.lacasadelpanesrl.it - info@lacasadelpanesrl.it