

CSAI, e successivamente portarlo a conoscenza degli interessati, in modo che questi possano prendere cognizione delle caratteristiche con tutta comodità e prepararsi convenientemente alla gara dell'1 e 2 maggio 1954.

A questo proposito si stanno vagliando le norme e le disposizioni per aggiornare la corsa con la nuova regolamentazione stabilita nell'ottobre scorso a Parigi della C.S.I. e si attendono precisazioni riguardanti in particolare la categoria vetture turismo di serie speciale che dovranno essere emanate da una riunione di rappresentanti di tutte le nazioni, che si terrà a Parigi il 19 dicembre p.v. in occasione della quale saranno omologate le « fiches » presentate dalle case, per i tipi da esse costruite.

Al « quartiere generale » della « Mille Miglia » il lavoro organizzativo è già in pieno sviluppo.

Ai contatti già avuti a Parigi con tecnici, piloti e giornalisti francesi, seguiranno altri colloqui a Londra con gli esponenti dell'industria e dello sport inglesi. Il vasto campo delle costruzioni automobilistiche è in pieno fermento, sia in Italia che all'estero, si da promettere sin d'ora, uno sviluppo agonistico in vista della prossima « Mille Miglia », da poter anticipare le più rose previsioni per la ventunesima edizione della corsa bresciana, che presenta una eccezionale dotazione di premi: saranno in palio circa 20 milioni.

\*\*\*

Per la quinta volta il « G. P. Campari - Mille Miglia » rappresenterà una delle più interessanti attrattive della corsa bresciana. Lanciato nel 1950 con la dotazione di mezzo milione e una formula originale: tutto il premio al pilota che avesse battuto il primato stabilito da Biondetti nel 1938 (km. 135,381) in caso contrario due premi uguali di L. 250.000 per le medie più alte da Brescia a Roma e da Roma a Brescia, solo dopo quattro dispute, e precisamente in occasione della XX Mille Miglia, fu appannaggio del so-

lo pilota che aveva superato Biondetti: di Giannino Marzotto vincitore della edizione del ventennale alla spettacolosa media di km. 142,347.

Negli anni precedenti il « G. P. Campari - Mille Miglia » era stato vinto: nel 1950 e '51 da Giannino Marzotto e Gigi Villorosi, nel 1952 da Kling e Bracco, che avevano fatto registrare le medie più alte nei tratti Brescia - Roma e Roma - Brescia.

## Le classifiche della "CARRERA MEXICANA,"

Continuazione da pag. 22

tappa, precedente Kling 171,307; 2. Taruffi Piero (Lancia) 2.22'36"; 3. Fangio Juan Manuel (Lancia) 2.23'35"; 4. Castellotti Eugenio (Lancia) 2.23'58"; 5. Rosier Louis (Talbot) in 2.27'31"; 6. Echevarria (Ferrari Mex. Spec.) 2.36'51"; 7. Miller (Special) 2.44'26"; 8. Mancini (Ferrari) 2.48'47"; 9. Giron (Jaguar) 2.53'25".

### Classifica generale

#### SPORT INTERNAZIONALE

1. FANGIO 14.48'59"; 2. Taruffi 14.57'43"; 3. Castellotti 15.07'05"; 4. Mancini 15.48' e 39"; 5. Rosier 16.37'01"; 6. Echevarria 17.07'12"; 7. Maglioli 17.12'13"; 8. Miller 18.09'38"; 9. Giron 18.49'25".

#### TURISMO INTERNAZIONALE

1. STEVENSON (Lincoln) 16.51'27"; 2. Mac Grath (Lincoln) 16.56'28"; 3. Faulkner (Lincoln) 16.57'12"; 4. Mantz (Lincoln) 17 e 00'00".

#### SPORT SPECIALE

1. JAROSLAV (Porsche) 17.22'33"; 2. Hartmann (Borgward) 17.28'23".

#### 7ª TAPPA

Parral - Chihuahua - Km. 300

#### Ordine d'arrivo

1. MAGLIOLI UMBERTO (Ferrari) 1. e 27'45", media 205,128 (nuovo record della tappa; precedente Kling 204,045); 2. Castellotti Eugenio (Lancia) 1.30'33"; 3. Fangio Juan Manuel (Lancia) 1.32'51"; 4. Taruffi Piero (Lancia) 1.32'53"; 5. Rosier Louis (Talbot) 1.44'29"; 6. Echevarria (Ferrari Mex. Spec.) 1.44'46"; 7. Mancini

Per la edizione del 1954 la posta è identica con lo stesso traguardo: battere il meraviglioso primato di Giannino Marzotto. La presenza in gara della Mercedes pone, fin d'ora, un interrogativo pieno di incognite a questa avvincente gara, che s'inquadra nel più vasto ambito dell'affascinante competizione, che il 2 maggio prossimo riunirà a Brescia il fiore dell'automobilismo mondiale.

(Ferrari) 1.46'18"; 8. Miller (Special) 1.46 e 41"; 9. Giron (Jaguar) 1.57'38".

#### Classifica generale

#### SPORT INTERNAZIONALE

1. FANGIO 16.21'50"; 2. Taruffi 16.50'29"; 3. Castellotti 16.57'38"; 4. Mancini 17.35 e 07"; 5. Rosier 18.21'30"; 6. Maglioli 18 e 39'58"; 7. Echevarria 18.51'58"; 8. Miller 18.56'19"; 9. Giron 20.47'03".

#### SPORT FINO A 1600 CC.

1. HARTMANN 19.13'32"; 2. Juhán 19 e 32'36"; 3. Herrarte 21.45'06"; 4. Segura 21.58'43"; 5. Lippmann 22.40'50".

#### TURISMO INTERNAZIONALE

1. STEVENSON 18.32'00"; 2. Faulkner 18.35'45"; 3. Mc Grath 18.36'10"; 4. Mantz 18.37'51"; 5. Rathmann 19.16'02".

#### TURISMO SPECIALE

1. EVANS 22.20'08"; 2. Patterson 22.20 e 29"; 3. Cabalon 22.30'28"; 4. Daponte 22 e 37'41".

#### 8ª TAPPA

Chihuahua - Ciudad Juarez - Km. 358

#### Ordine d'arrivo

1. MAGLIOLI UMBERTO - RICCI MARIO (Ferrari) 1.36'50", media Km. 221 e 443 (nuovo primato della tappa, precedente di Kling Km. 212,740); 2. Castellotti Umberto (Lancia) 1.47'14"; 3. Taruffi Piero (Lancia) 1.48'15"; 4. Fangio Juan Manuel (Lancia) 1.49'10"; 5. Rosier Louis (Talbot) 1.49'52"; 6. Echevarria (Ferrari) 1.56'31"; 7. Mancini-Serena (Ferrari) 2 e 05'22"; 8. Miller (Miller Special) 2.11 e 17"; 9. Giron (Jaguar) 2.14'46".

Presso **Ruvioli**

oltre al TURBOCOMPRESSORE

Turismo

al SICURBLOC

alla Aster RADIO

completerete la Vostra AUTO  
d'ogni accessorio desiderato

**Milano**

Via Camperio, 9 - Tel. 870.959

## LLOYD ITALICO & L'ANCORA

COMPAGNIA DI ASSICURAZIONI E RIASSICURAZIONI

Sede in GENOVA - Via Roma, 9

Assicurazioni contro tutti i rischi dell'Automobile

Polizze di garanzia per il rilascio di Trittici e  
Carnets a Soci del T.C.I. e dell'A.C.I.

AGENZIA PER LA LOMBARDIA: Via Dante, 9 - MILANO - Telefono 82-795



Aspetti e considerazioni de "La Carrera Messicana,"

# AUTO ITALIANA

AUTO ILLUSTRAZIONE - CARROZZERIE D'ITALIA

ANNO XXXIV • NUMERO 45 • 28 NOVEMBRE 1953 • LIRE 1,140

# OM

Super Taurus



44 posti 90 cv