

Lancia da contropiede

segue

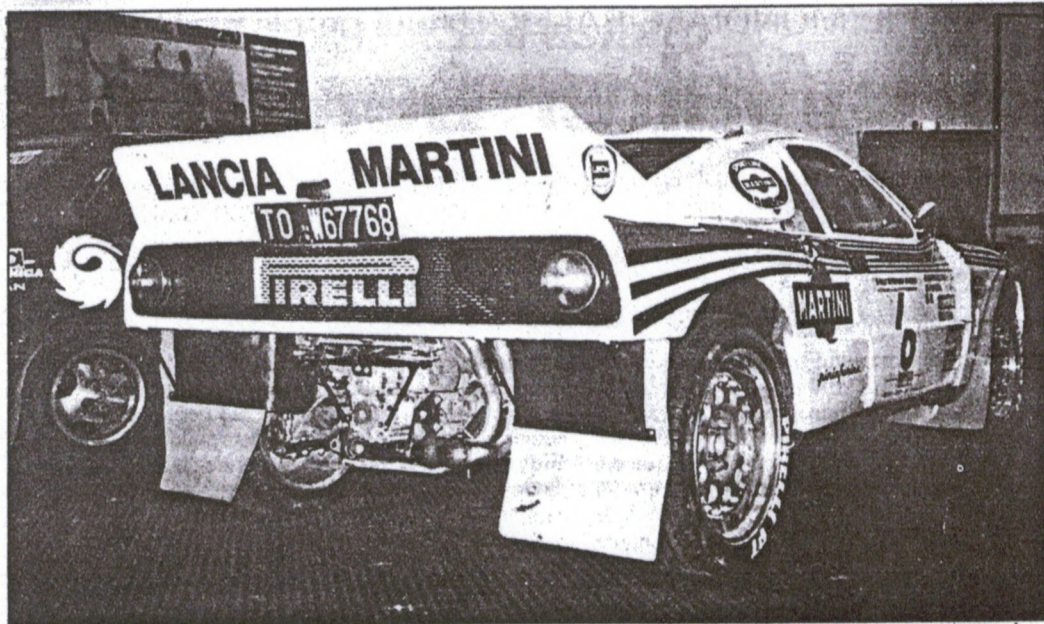
biamo avuto una brutta esperienza di furgoni affittati sul posto in Argentina dove, oltre ad essere molto costosi, si sono rivelati poco affidabili. Per questo i nostri mezzi partiranno per l'Africa via mare e saranno completamente attrezzati. Per ciò che riguarda le macchine da corsa, invece, vi dovranno essere particolari soluzioni che tengano conto della polvere e del fango, come i lavafari. Ci sarà la seconda gomma di scorta che alloggeremo sul tetto e una serie di regolazioni particolari. Le strade del Safari non sono bruttissime, perlomeno non lo sarebbero se si viaggiasse alle velocità dei rally europei. Invece si viaggia a 180/200 km/h e a queste velocità le sollecitazioni sono incredibili».

Prima del Safari si corre però il Portogallo, per cui Pianta appena concluso il Rally di Mombasa dovrà trasferirsi in Portogallo per una settimana di prove con le nuove gomme da terra studiate dalla Pirelli per questa gara.

«Sarà ancora Alen a disputare con me le prove tecniche del Portogallo. Qui è molto importante verificare queste nuove gomme, perché lo scorso anno la gara avrebbe potuto avere un esito a noi più favorevole se Röhl non avesse forato. La Pirelli ha preparato pneumatici nuovi sia nella miscela sia nelle dimensioni che si spera possano rivelarsi ottimali, cioè essere veloci, durare e non forare. Da parte mia, invece, cercherò di continuare il miglioramento della 037 sulla terra, lavorando ancora sulle sospensioni».

Dopo il Portogallo, come abbiamo detto, vi sarà il Safari, ma Pianta finita la gara si trasferirà direttamente in Corsica, assistito questa volta da Andruet. Tutto il lavoro per la Corsica, infatti, dovrà essere svolto prima del Safari perché solo undici giorni separano le due gare. Alen ad esempio farà 12 giorni di prove in Corsica nel mese di marzo. Tutto questo concatenarsi di prove sui vari terreni impone che vengano allestiti doppi muletti, quindi una mole di lavoro ulteriore per gli uomini dell'Abarth. «A proposito dei muletti — continua Pianta — c'è da dire che per il Montecarlo solo Alen ha a disposizione un muletto "seconda evoluzione". Poi per Safari, Portogallo e Corsica i muletti saranno tutte vetture nuove e solo a partire dall'Acropoli inizieremo a "riciclare" le vetture. Quando parliamo di muletti intendiamo solitamente vetture revisionate con materiali non di primo impiego, mentre le auto da gara usano sempre soltanto materiale di primo impiego, cioè nuovo. Noi abbiamo sempre un costo molto elevato per le revisioni delle auto fra una gara e l'altra, ma finora il numero degli arrivi in gara è stato direttamente proporzionale ai costi». Siamo quindi alla Corsica: «Una gara che sulla carta ci è molto favorevole, e per la quale la Pirelli ci proporrà ancora delle nuove gomme. Questa volta avremo il diametro delle gomme posteriori maggiorato. Finora usavamo cerchi da sedici pollici

segue



Cimarosti

Saranno 4 le Lancia Rally Abarth E2 al via del Rally di Montecarlo, primo appuntamento dell'84
There will be four Lancia Rally Abarth E2 at the start of the Monte Carlo '84 season opener

ALLEN Dove e quando le battaglie «iridate»

GENNAIO

21-28 Rally di Montecarlo (M-P) **8^o**

FEBBRAIO

10-12 Rally di Svezia (P)

MARZO

6-11 Rally del Portogallo (M-P)

APRILE

19-23 Rally Safari (M-P)

MAGGIO

4-6 Tour de Corse (M-P) **1^o**

26-2 giugno Acropoli (M-P)

GIUGNO

22-27 Rally Nuova Zelanda (M-P)

LUGLIO

23-29 Rally di Argentina (M-P)

AGOSTO

22-26 Rally 1000 Laghi (M-P) **2^o**

SETTEMBRE

30-6 ottobre Sanremo (M-P)

OTTOBRE

29-5 novembre Costa d'Avorio (P)

NOVEMBRE

25-29 Rally RAC (M-P)

M=Mondiale Marche

P=Mondiale Piloti

■ **AUDI PER ZANINI** — L'Audi ha previsto la partecipazione al Rally del Portogallo di due vetture «semiufficiali» affidate allo spagnolo Zanini e al campione sudafricano Van der Merwe. In Portogallo non farà invece parte dello squadrone tedesco Michéle Mouton, vincitrice dell'edizione '82 con la Quattro.

■ **BARTOLICH CON RAJNERI** — Sarà Ergy Bartolich, navigatore di Franco Cunico nell'83, il copilota di Michele Rajneri sulla Fiat Ritmo 130 del Jolly Club sponsorizzata da Totip e Fiat Ricambi.

■ **CUNICO CON VOLTA?** — C'è una schiarita nel futuro di Franco Cunico che ha in corso trattative con il preparatore torinese Volta, il quale potrebbe allestire un team di due Lancia 037 «prima evoluzione» da schierare nelle prime due gare spagnole del campionato europeo (Costa Brava e Race). Piloti sarebbero Cunico e «Lucky» che porterebbero uno sponsor a testa per finanziare il programma che vedrà in seguito uno dei due piloti continuare l'europeo e l'altro dirottato sull'Open d'Italia.

Logistica mondiale

segue

furgoni-gomme portati dall'Italia ed altrettanti forniti sul posto dall'Autonovo (l'importatore Fiat per la Finlandia ndr.). Due Ritmo, ma niente elicottero, niente aereo e soprattutto niente ponte radio che in Finlandia è vietato. In questa gara si parla via radio quando si può! Siccome capita spesso che venga rimossa o trasportata ghiaia sulle prove poco prima della gara, il locale Valtaharju svolge per noi una ricognizione 23 ore prima del passaggio dei concorrenti e le sue indicazioni ci sono preziose, soprattutto per la scelta delle gomme».

SANREMO: «Qui si gioca in casa, quindi anche con la possibilità di lavorare nell'officina di una concessionaria Fiat quando vi sono soste particolarmente lunghe, come a Livorno e Savona. I furgoni-officina saranno 6, più 5 furgoni-gomme. Le Ritmo saranno 3, di cui una di giorno viene sostituita dall'elicottero. Il ponte-radio è garantito dai radioamatori e anche qui fa la sua comparsa la motorhome».

Nelle gare in cui sarà presente anche il Jolly Club per assistere la Lancia di Biasion-Siviero, la scuderia milanese disporrà di 5 furgoni (con pezzi di ricambio e gomme insieme, dovendo lavorare per una sola auto) ed una vettura veloce attrezzata. Ninni Russo ci ha detto che il Jolly sarà completamente autosufficiente, fermo restando che, per comodità, piazzerà le proprie assistenze vicine a quelle del Martini Racing, per cui in caso di necessità anche gli uomini Abarth potranno intervenire sulla vettura di Biasion. Alle assistenze vi sarà poi una vettura con un motorista (Fissolo o Dalla Chiesa), generalmente in coppia con il tecnico della Marelli. Una vettura con Pianta e l'ing. Limone ed una con il «grande-capo» Fiorio. (r. grem.)