

**XVI COPPA MONTI IBLEI - Gara chiusa di velocità in salita - Ragusa, 3 settembre 1972.**

#### LE CLASSIFICHE

##### FORMULA K 250

1. Walter Imperato (Tecno) 5'15"9, media kmh 59,259.

##### TURISMO DI SERIE

**Classe 850:** 1. Stefano Prestigiacomo (Fiat 850) 5'52"7, media kmh 53,076; 2. Napoli (Mini Minor 850) 5'55"4.

**Classe 1000:** 1. Vito Veninata (A 112) 4'30"9, media kmh 69,102; 2. Schinina (Fiat 127) 4'32"4; 3. Vasta (A 112) 4'32" e 9; 4. Patorno (Fiat 127) 4'34"3; 5. «Ronzinante» (Fiat 127) 4'37"6; 6. Guarino (Fiat 127) 4'38"2; 7. Giummarra (Fiat 127) 4'39"5; 8. Gianchino (Mini Cooper) 4'41"9; 9. Pavone (A 112) 4'50"6; 10. Cilia (Mini Cooper MK2) 4'53"4; 11. Virzi (Fiat 127) 4'53"4.

*Il primo arrivato, Veninata, è stato tolto dalla classifica per irregolarità tecniche*

**Classe 1150:** 1. Pietro Donato (Fiat 128 coupé) 4'19"8, media kmh 72,055; 2. Rossi (Fiat 128 coupé) 4'27"5; 3. Mertoli (Fiat 128) 4'28"1; 4. Moncada (Fiat 128) 4'33"5; 5. Stella (Fiat 128 coupé) 4'38"1; 6. Lauria (Fiat 128 coupé) 4'38"9.

**Classe 1300:** 1. Filippo Bonaccorsi (Fiat 128 coupé) 4'15"4, media kmh 75,296; 2. Limandri (Fiat 128) 4'17"2; 3. Ceraolo (Fiat 128 coupé) 4'17"4; 4. Marino (Fiat 128) 4'22"2; 5. «Sullivan» (Fiat 128 Rally) 4'30"7; 6. Orobello (Fiat 128 coupé) 4'36"6; 7. Borghini (Fiat 128 coupé) 4'39"5.

**Classe 1600:** 1. Salvatore Pirrello (A.R. 1600 GTV) 4'15"5, media kmh 75,268; 2. Losciuto (A.R. 1600 GTV) 4'25"1; 3. Grimaudo (A.R. 1600) 4'32"9; 4. Manno (Fiat 124 coupé) 4'40"4; 5. Serra (A.R. 1600 GTV) 4'57"3.

**Classe 2000:** 1. Mario Vigneri (A.R. 1750 GTV) 4'05"9, media kmh 76,128; 2. «Rousseau» (A.R. 2000 GTV) 4'12"4; 3. Comparato (A.R. 1750 GTV) 4'20"7; 4. Cotonne (A.R. GTV) 4'29"4; 5. Lipari (Opel 1900 Rallye) 4'31"1; 6. Di Gregorio (Opel 1900 Rallye) 4'40"9.

##### TURISMO SPECIALE

**Classe 500:** 1. Sebastiano Ramondetta (Fiat 500 Giannini) 4'30"3, media kmh 69,256; 2. «Enrico VIII» (Fiat 500) 4'40"5; 3. Melluccio (Fiat 500) 4'41"5; 4. Laganà (Fiat 500) 4'42"3; 5. Luca (Fiat 500) 4'43"6; 6. Dell'Ambani (Fiat 500) 4'46"1; 7. Parisi (Fiat 500) 4'48"9; 8. Di Martino (Fiat 500) 4'49"1; 9. Guarnaccia

(Fiat 500) 4'50"2; 10. Schembri (Fiat 500) 4'51"9; 11. Belfiore (Fiat 500) 4'53"6.

*Il primo arrivato, Ramondetta, è stato tolto dalla classifica per irregolarità tecnica*

**Classe 600:** 1. Pietro La Pera (Abarth) 4'25"3, media kmh 70,561; 2. Cavezzale (Giannini) 4'30"9; 3. Suraci (Fiat Abarth) 4'31"7; 4. Bucolo (Giannini) 4'56"1; 5. Maltese (Fiat Abarth) 4'58"9.

**Classe 700:** 1. Serafino Cali (Fiat Abarth) 4'24"3, media kmh 70,828; 2. Marino (Fiat Abarth) 4'26"5; 3. Mannino (Fiat Giannini) 4'30"4; 4. Seminara (Fiat Abarth) 4'31"5; 5. «Mad Hearth» (Fiat Abarth) 4'37"6; 6. Peditto (Giannini) 4'46"1; 7. Casella (Fiat Abarth) 4'50"2; 8. Carlino (Fiat Abarth) 5'22"6.

**Classe 850:** 1. «Long John» (Fiat Abarth) 4'13"6, media kmh 74,109; 2. «Henninger» (Fiat Abarth) 4'16"2; 3. Gerbino (Fiat Abarth) 4'16"6; 4. Di Domenico (Fiat Abarth) 4'30"5; 5. Covais (Fiat Abarth) 4'40"2.

**Classe 1000:** 1. Santo Famoso (Fiat Abarth) 4'05"8, media kmh 76,159; 2. Bonaccorso (Fiat Abarth) 4'06"1; 3. Cernigliaro (Fiat Abarth) 4'07"1; 4. Iemmolo (Cooper Morris) 4'24"1; 5. Farina (Abarth 1000) 4'36"7; 6. Malfa (NSU TT S) 4'39"9.

**Classe 1150:** 1. Roberto Chiamonte Bordonaro (Fiat 128) 4'02"2, media kmh 77,291; 2. Russo (Fiat 128) 4'16"1; 3. Salomone (Fiat 128) 4'26"8.

**Classe 1300:** 1. Carlo Paternò (BLMC 1300) 4'00"6, media kmh 77,805; 2. Gianni (Ford Escort 1300) 4'14"5; 3. Falco (A.R. GTA) 4'19"4; 4. Noto (Fiat coupé) 4'34"4; 5. Papa (A.R. 1300) 5'12"1.

**Classe 1600:** 1. Renato Cilia (A.R. 1600 GTV) 4'00"3, media kmh 77,902; 2. Iacono (BMW 1600) 4'04"4; 3. Ascitutto (A.R. 1600 GTV) 4'10"5; 4. De Luca (A.R. 1600 GTV) 4'13"2; 5. La Mantia (A.R. 1600 GTV) 4'15"2; 6. Castro (A.R. 1600 GTV) 4'23"2.

**Classe 2000:** 1. Carmelo Campo (Lancia Flavia C. 2000) 4'29"5, media kmh 69,461.

**Classe 3000:** 1. Antonio Condina (Fiat 2300) 4'29"7, media kmh 69,410; 2. Valenza (Fiat 2300 coupé) 4'34"5.

##### GRAN TURISMO DI SERIE

**Classe 1300:** 1. Paolo Ruffino (Lancia Fulvia HF) 4'16"2, media kmh 75,670; 2. Lauro (Fulvia coupé) 4'26"1; 3. Asero (Fulvia coupé) 4'28"1; 4. Saporito (Fulvia R.) 4'35"1; 5. Valgiusti (Fulvia HF) 4'37"9; 6. Bruno (Fulvia R.) 4'44"4.

**Classe 1600:** 1. Erasmo Bologna (Fulvia HF) 4'03"9, media kmh 76,752; 2. Piazza

(Fulvia HF) 4'09"9; 3. «Rainart» (Fulvia HF) 4'10"2; 4. Canzoneri (Fulvia HF) 4'10"7; 5. Lo Bello (Fulvia HF) 4'11"8; 6. Bracco (Fulvia R.) 4'20"8; 7. Rizzo (Porsche 912) 4'25"2; 8. Agrippino (Fulvia R.) 4'27"3.

**Classe 2000:** 1. Pasquale Rubino (Fiat spider 124) 4'32"8, media kmh 68,621; 2. «Paul Cris» (Fiat spider 124) 4'36"4; 3. Di Marco (Fiat spider) 4'53"1.

##### GRAN TURISMO SPECIALE

**Classe 1000:** 1. Vincenzo Fichera (Abarth OTS) 4'16"5, media kmh 72,982; 2. Alduino (Fiat 850) 4'26"3; 3. Cascone (Fiat 850) 4'33"3.

**Classe 1300:** 1. «Ben» (Fulvia HF 1300) 3'56"7, media kmh 70,087; 2. Accardi (Fulvia HF 1300) 4'02"8; 3. «Carab» (Alpine 1300) 4'06"7.

**Classe 1600:** 1. «Tony Jckx» (Fulvia HF) 4'05"4, media kmh 76,283; 2. Semilla (Fulvia HF) 4'11"1; 3. Musumeci (Alfa Romeo GTA) 4'12"7; 4. Seminara (A.R. GTA) 4'18"1; 5. La Licata (Fiat 124) 4'32"3.

**Classe 2000:** 1. Antonio Guagliardo (Porsche 911) 4'01"9, media kmh 77,387; 2. Battaglia (A.R. Duetto) 4'43"9.

**Classe oltre 2000:** 1. Libero Marchiolo (Porsche 911) 3'51"1, media kmh 81,003; 2. Patania (Porsche 911) 3'55"9; 3. Di Gregorio (Porsche 911) 3'58"8.

##### GRUPPO 5 SPORT

**Classe 1000:** 1. Alfio Gambero (OMS 1000) 3'56"2, media kmh 79,322; 2. Gravina (AMS 1000) 4'14"1; 3. La Mazza (OMS 1000) 4'50"1.

**Classe 1300:** 1. Vittorio Aguglia (Abarth 1300) 4'07"2, media kmh 75,728; 2. Fortuna (Abarth 1300) 4'20"1; 3. Mollica (Abarth 1300) 4'22"1.

**Classe 1600:** 1. Matteo Sgarlata (Fulvia FM) 3'47"9, media kmh 82,141; 2. Giugno (A.R. Tiger) 4'08"4; 3. «Willer Tex» (A.R. 1600) 4'21"6; 4. Scifo (A.R. 1600) 4'34"8.

**Classe 2000:** 1. Raffaele Restivo (Abarth 2000) 3'35"3, media kmh 86,948; 2. «Amphicar» (Chevron 2000) 3'43"4.

##### CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Raffaele Restivo (Abarth 2000) 3'35"3, media kmh 86,948; 2. «Amphicar» (Chevron 2000) 3'43"4; 3. Sgarlata (Fulvia FM) 3'47"9; 4. Marchiolo (Porsche 911 S) 3'51"1; 5. Patania (Porsche 911) 3'55"9; 6. Gambero (OMS 1000) 3'56"2; 7. «Benn» (Fulvia HF 1300) 3'56"7; 8. Di Gregorio (Porsche 911) 3'58"8; 9. Cilia (A.R. 1600 GTV) 4'00"3; 10. Paternò (Mini Cooper 1300) 4'00"6.