

Aston martin DB2/4 Mark1 Cabriolet



05/06/2012

Relazione tecnica realizzata da:

Martelloni Francesco - R.N.P.A. 6991

Somigli Tommaso - R.N.P.A. 6551

Firenze, 18/06/2012

Introduzione

L'Aston Martin e' una delle case automobilistiche tra' le più illustri d'Inghilterra per la qualità e l'eleganza delle Sue autovetture.

Il marchio deriva da un singolare connubio tra' il nome di una importante gara in salita, l'Aston Clinton, con il cognome del fondatore dell'azienda, Lionel Martin.

Nei primi anni di attività l'azienda produsse non più di un centinaio di vetture.

Tale marca proprio per le Sue caratteristiche e qualità suddette non ha mai trovato larga diffusione e grandi numeri di vendite.

Per la prima Aston Martin completamente autocostruita e quindi non ibrida, costruita cioè con componentistica varia tipo Isotta Fraschini, bisognerà attendere fino al 1919.

Le prime vetture adottarono propulsori con cilindrata di 1,5 litri e distribuzione a valvole laterali, ma già dagli anni successivi 1920,1921 vennero applicate soluzioni tecniche più sofisticate.

La prima Aston Martin del dopoguerra fu dotata di un propulsore di 2 litri di cilindrata con distribuzione ad aste e bilancieri e dotata di sospensioni anteriori indipendenti.

Diversi esperimenti condotti tra il 1948 ed il 1949 portarono allo sviluppo di un modello a telaio tubolare di concezione moderna che venne battezzato DB1.

Tale sigla sottintende le iniziali di David Brown che aveva da poco acquistato il marchio Aston Martin insieme al marchio Lagonda.

Negli anni successivi furono sviluppate varie serie di Aston Martin DB, tra cui ricordiamo la famosa DB5 auto legata alle pellicole di James Bond, agente 007.

Altri modelli nascono sempre sotto lo stesso nome, ma nel 1972 David Brown cedette l'azienda alla Company Development LTD.

Da questo momento l'Aston Martin ha subito numerosi cambiamenti dirigenziali, cercando di destreggiarsi di fronte ad una crisi petrolifera causata da molti bilanci in rosso per i produttori di auto sportive.

Nel 1984 la casa costruttrice inglese è passata sotto il controllo dell'americana Automotive Investments.

Per l'Aston Martin Lagonda l'agonia continua fino al 1987, anno in cui viene acquistata dal colosso americano Ford.

Un'operazione immagine che non ha suscitato troppo clamori e polemiche.

Oggi l'Aston Martin sembra saldamente proiettata verso il futuro, ma con un occhio sempre rivolto alla tradizione.

Questo concetto lo ritroviamo nella gamma delle sue autovetture attuali che portano nomi quali Rapide, Vantage, Virage, DB9, DBS, nelle versioni roadster e coupè senza dimenticare la piccola ma sempre lussuosa e tecnologica Cygnet.

Identificazione del veicolo

Marca	Aston Martin
Modello	DB2/4 MKI
Allestimento	Cabriolet
Anno di Costruzione	1955
Telaio	LML/906
Targa Attuale	ZB 145 AC
Targa Precedente	AH-25-19
Proprietario Attuale	Stefano Ricci Spa
Proprietario Precedente	Van Der Geer

Dati Tecnici

Motore	6 cilindri in linea bialbero
Matricola Motore	VB6J/413
Cilindrata	2580cm³
Alimentazione	Benzina
Potenza	125 CV
Velocità Massima Dichiarata	179km/h
Misure e Peso	4305/2515/1651mm - 1257kg
Trazione	Posteriore
Cambio	Manuale 4 marce + RM
Freni	Tamburo sulle 4 ruote
Sospensioni	Molle/Ammortizzatori
Colore	Blue Haze (tinta originale) Verde Goodwood (tinta attuale)
Iscrizioni F.I.V.A. / A.S.I.	In corso

Provenienza del Veicolo

Il veicolo in esame, meglio sopra descritto, risulta dai documenti forniti (allegato numero 1) di prima provenienza Greca e successivamente Olandese, con targa numero AH-25-19 e colore BLUE HAZE.

Nel corso degli anni risultano eseguiti lavori di ripristino e manutenzione alle parti meccaniche e telaistiche, segnalati nei documenti e nelle schede tecniche allegate (allegato numero 1).

Acquisto del Veicolo

Il mezzo in questione risulta acquistato dalla Proprietà attuale nell'anno 2010 per un importo di Euro 155.000,00 circa (di tale importo viene fornita documentazione fiscale) (allegato n.2).

Le "discrete condizioni" in cui si trovava il mezzo al momento dell'acquisto ci sono state riferite dall'acquirente e documentate ampiamente nella successiva relazione tecnica integrativa.

Lavori di Restauro e Stato Attuale del Veicolo

Il Proprietario della vettura in oggetto ci fornisce documentazione fotografica e fiscale circa i lavori di ripristino della parte di carrozzeria e tappezzeria / selleria (allegato n. 3).

Per il ripristino invece della parte meccanica , elettrica e telaistica in genere, con relativa ampia documentazione allegata rimandiamo alla successiva perizia integrativa.

Occorre ricordare che numerosi ricambi ed accessori relativi ad una tipologia di veicolo così particolare e raro risultano spesso reperibili da mercato parallelo, internazionale, amatoriale, scambio e pertanto non sempre soggetto ad una corrispondente documentazione fiscale e fotografica.

Inoltre serve evidenziare che per l'acquisizione, reperimento, montaggio, prove e ricostruzione di certe parti di ricambio i tempi e i modi sono assai dilatati. L'allestimento di suddetti ricambi viene eseguito da vari specialisti del settore non sempre disponibili e presenti sul territorio.

Da attento esame postumo sul veicolo effettuato in data 05/06/2012 (allegato n. 4) risulta che, anche le parti non documentate e visibili sono state oggetto di restauro accurato conservando sostanzialmente l'originalità delle parti e la loro efficienza tecnica / meccanica.

Dall'esame del materiale fotografico fornito si evidenziano i seguenti lavori di restauro sulla carrozzeria (allegato n. 5) che ricordiamo essere, nella sua totale parte esterna visiva, in lega di alluminio:

- Smontaggio di tutte le parti accessorie del veicolo, fanalerie, selleria, capote, cruscotto, cristalli, modanature e fregi con stacco delle parti amovibili (cofano anteriore completo, porte e cofano posteriore).
- Ripristino della carrozzeria completa con azzeramento a metallo (limitato ad alcune zone come da foto allegate...) e senza distacco dal telaio principale.

- Preparazione alla verniciatura completa della carrozzeria con stesura di fondo e base colore Verde Goodwood corrispondente alla tinta originale del tempo come previsto dalla casa madre Aston Martin.
- Rimontaggio, calibratura e prova di tutte le parti di carrozzeria compresi tutti gli accessori e fregi previsti.
- Lucidatura completa della carrozzeria.

Si espone anche valutazione analitica dettagliata dei lavori di ripristino sopra descritti:

- Totale ore MO per smontaggio e rimontaggio completo del veicolo..110x38,00
- Totale ore MO per latorneria (lamiera/alluminio).....32x38,00
- Totale ore MO per verniciatura completa a specchio (con cambio colore da blue a verde)..... 150x38,00
- Totale ore MO per prove e perfezionamenti..... 12x38,00
- Totale materiali di consumo per la sigillatura, preparazione, isolamento, verniciatura e finitura a specchio della carrozzeria..... 5800,00

Da nostro esame postumo del giorno 05/06/2012, si rilevano eseguiti lavori di rifacimento totale della selleria e tappezzeria interna abitacolo con pelle e colori attinenti all'originalità dell'epoca previsti sempre dalla casa costruttrice ,pur tenendo conto del cambio colore carrozzeria e relativo adeguamento.

Ricostruzione della capote con materiale originale, prova statica e dinamica della stessa (allegato n. 6).

Per la parte meccanica ed elettrica risultano eseguiti lavori di ordinaria e straordinaria manutenzione e restauro accurato, per garantire la piena funzionalità e sicurezza di utilizzo su strada, vedi sempre relazione tecnica integrativa successiva alla presente.

Appaiono risanate e verificate tutte le componenti meccaniche e telaistiche con pulizia e verniciatura delle stesse. Tutta la viteria e bulloneria interna ed esterna è stata oggetto di meticoloso serraggio, spazzolatura e controllo totale.

In ottime condizioni si presentano anche la linea scarico, l'impianto frenante, gli organi di trasmissione e le sospensioni con sostituzione di tutti i particolari soggetti ad usura e degrado.

Abbiamo accertato una concessione all'originalità meccanica nella presenza di n. 1 elettroventola posta sulla parte esterna del radiatore di raffreddamento motore con funzione ausiliaria oltre alla presenza di fanaleria posteriore (nr. 2 luci parte posteriore sinistra e parte posteriore destra) allestita in seguito per permettere al veicolo la regolare circolazione adeguandosi alle vigenti norme di sicurezza stradale.

QUOTAZIONI E VALUTAZIONI

Della Aston Martin DB2/4 furono commercializzate due serie.

La prima, prodotta dal 1953 al 1955, fu denominata Mark I e fu prodotta in 565 esemplari di cui soltanto 102 in versione cabriolet (nel caso specifico carrozzata cabriolet da Mulliners).

L'esemplare oggetto della nostra valutazione è appartenente alla suddetta prima serie, Mark I, e più specificatamente al suo ultimo anno di produzione, nell'allestimento cabriolet.

Da indagini di mercato e pubblicazioni specifiche riguardanti aste e compravendite di veicoli simili a quello in oggetto, oltre alla nostra personale esperienza in materia, e tenuto conto dello stato particolare del mezzo (come già ampiamente descritto in precedenza) è possibile esprimere una valutazione come di seguito:

- Valutazione serie Mark I da restaurare: da E. 85.000,00 a E 100.000,00
- Valutazione serie Mark I in medie condizioni: da E.110.000,00 a E.160.000,00
- Valutazione serie Mark I restauro a regola d'arte da E. 175.000 a E.230.000,00

A supporto di quanto stimato si allegano (allegato n. 7) alcune pubblicazioni riguardanti aste internazionali con relative basi d'asta e successive aggiudicazioni di veicoli analoghi per marchio, modello ed anno di produzione, differenti però per allestimenti speciali (carrozzata Bertone) o lavori di ripristino (e sostituzione) di elementi strutturali e meccanici che ne hanno alterato (più o meno nella valutazione) l'originalità iniziale di fabbrica.

Per quanto sopradetto e documentato possiamo affermare che il mezzo in oggetto si attesta ad una valutazione finale generale variabile in un range da E. 210.000,00 a E. 225.000,00.

OSSERVAZIONI E CONCLUSIONI

Il mezzo esaminato si presenta nello stato attuale restaurato a regola d'arte in tutte le sue componenti ed in gran parte fedelmente rispondente alle caratteristiche di originalità.

Tuttavia abbiamo riscontrato che il colore originale (Blue Haze) è stato oggi sostituito da una tinta verde (Verde Goodwood) analoga a quella utilizzata dalla casa madre nel periodo (1953/1955).

La documentazione generale di ripristino fornitaci appare completa e soddisfacente per una valutazione tecnica del veicolo ed il suo restauro; vedi allegati presenti in questa relazione e nella perizia integrativa.

L'esame postumo del giorno 05/06/2012 ha integrato ancora la suddetta documentazione permettendo di riscontrare l'effettiva entità dei lavori eseguiti.

In conclusione il mezzo ad oggi soddisfa pienamente la parte estetica e di utilizzo seppur discostandosi dalla piena e totale originalità iniziale.

NB: il Cambio tinta colore originale sarà evidenziato anche in sede di esame finale omologazione F.I.V.A.

I documenti relativi al mezzo in oggetto sono forniti in copia (allegato n.8 e successivi allegati integrativi presenti nella seguente relazione tecnica) .

Si allegano alcune schede tecniche con particolari riguardanti il modello trattato (allegato n. 9).

La relazione tecnica si compone di pagine n. 10 esclusi allegati e foto di copertina.

La mancanza di pagine rende nulla la dichiarazione di stato.

Certi di aver trattato l'argomento Aston Martin DB2/4 Mark I Cabriolet nella sua totalità' e completezza, in fede e senza alcun pregiudizio.

I consulenti tecnici,

Martelloni Francesco R.N.P.A. 6991

Somigli Tommaso R.N.P.A. 6551

Allegato 1

PURCHASER'S NAME:--- IKODOMTECHNIKI CO. LTD.
63 SYNGROU AVENUE, ATHENS,
GREECE

CAR NO. LML/906
REG. NO.

GUARANTEE ISSUED:--- 15.4.58

GUARANTEE EXPIRES:--- 14.5.58

DELIVERED:--- 15.4.58

SHIPPED:---

AGENT:--- IKODOMTECHNIKI CO. LTD. 15.4.58

YEAR OF MANUFACTURE:---

PARTICULARS

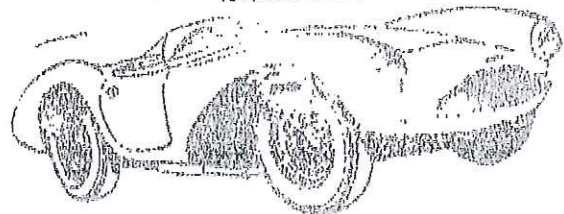
PARTICULARS OF NON-STANDARD EQUIPMENT

TYPE DB 2/4 LHD.
 ENGINE NO. YB6J/413
 CHASSIS NO. LML/906
 CARBURETTOR SU TWIN HV 6.
 DYNAMO LUCAS.
 STARTER LUCAS.
 GEARBOX DBCW/291
 SPEED GEARS 2-1 RATIO.
 REAR AXLE RATIO 3.75
 SHOCK ABSORBERS ARMSTRONG.
 FOG LAMPS
 CIGAR LIGHTER
 SPEEDOMETER
 PLUGS
 TYRES
 HEADLAMPS
 BODY TYPE COUPE
 BODY MANUFACTURERS MULLINERS.
 BODY NO. MH44
 BODY COLOUR BLUE HAZE. MANFRS. GEN & INDUST.
 TRIMMING BLUE. " MUIRHEADS VMS
 HOOD & COVER BLUE. " "
 SEATCOVERS/HEAD PAWN. " "
 WIRELESS HMY. 200KB
 HEATER

Rear Axle No. LB4-386
Reconditioned engine fitted same No. used.
23.7.59

Sole Manufacturer & Distributor of Parts.

ASTON SERVICE DORSET.
73 RINGWOOD ROAD.
LONGHAM,
WIMBORNE.
DORSET. BH21 2AA
Tel. (0204) 674727



Car re-cellulosed in Thornley & Knights
Broken white. 15.8.59

PAINTS LTD. H333552
ADDITIONAL OWNERS

① E.S. Pitson, 31, Dorset Square W.W.1.

② TROPANELIS I.

③ Formosis Stavros

Ermon Skol 19

Arenas 126

Grav

3223898

ASTON SERVICE DORSET
More than 50 years of
total commitment to
ASTON MARTIN & LAGONDA

ASTON MARTIN

DB2/4

CABRIOLET

~~200KB~~

**Uitvoerverklaring/
uitvoerkentekenbewijs**



RDW

Met blokletters invullen
Persoonsgegevens aangever

Invullen door RDW of erkend bedrijf

Naam VAN DER OER
 Voorletter(s) J.
 Adres DORCH DE WITSTE 38
 Postcode en woonplaats 3621 CS BREKELLEW
 Land NEDERLAND
 Geboortedatum 12-12-1942
 Legitimatie soort INDETIJELIJK
 Nummer ~~02581762~~ IP 20055 H6
 Plaats afgifte BREKELLEW
 Land afgifte NEDERLAND
 Datum afgifte 09-12-2009

Transactiecode 2K02
 Uitvoerkenteken _____

Voertuiggegevens
 Kenteken A.H. 25-19
 Merk AUSTIN
 Voertuig-identificatienr. LML 906

Ondertekening

Ondergetekende aangever verklaart hierbij het voertuig zoals op dit blad is omschreven voorgoed buiten Nederland te zullen brengen.

Plaats WILHELMINE BEIN
 Datum 12-04-2010
 Handtekening aangever [Handwritten Signature]

Let op! Onderstaand alleen invullen bij RDW

De aangever, die tevens de bij de RDW geregistreeerde eigenaar/houder is, verklaart dat het deel II volgens richtlijn 1999/37 of overschrijvingsbewijs of kopie deel III ontbreekt.

De RDW bevestigt hierbij dat het ontbreken van het deel II volgens richtlijn 1999/37 geen belemmering vormt voor registratie in een andere EU-lidstaat.

Handtekening geregistreeerde eigenaar/houder _____

Belangrijk

Het oorspronkelijke kentekenbewijs (zie hierboven bij 'kenteken') is vanaf bovenstaande datum van afhandeling ongeldig.

Indien hierboven 'uitvoerkenteken' is ingevuld, is deze uitvoerverklaring tevens een uitvoerkentekenbewijs. Met dit uitvoerkentekenbewijs kan het voertuig over de weg naar het buitenland worden gebracht. Het bewijs is 14 dagen vanaf bovenstaande datum van afhandeling geldig, tenzij de vervaldatum van de APK vóór bovenstaande datum van afhandeling ligt. In dat geval geldt de vervaldatum van de APK.

Van deze verklaring worden geen duplicaten verstrekt.



Stempel en datum van afhandeling

EUROPESE GEMEENSCHAP
KONINKRIJK DER NEDERLANDEN
KENTEKENBEWIJS DEEL I B
(Tenaamstellingsbewijs)



Свидетелство за управление част I B
Permiso de circulación. Parte I B
Osvědčení o registraci - Část I B
Registreringsattest. Del I B
Zulassungsbescheinigung. Teil I B
Registreeerimistunnistus. Osa I B
Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος I B
Registration certificate. Part I B
Certificat d'immatriculation. Partie I B
Carta di circolazione. Parte I B
Reģistrācijas apliecība. I B. daļa
Registrācijas liudijimas. I B daļa
Forgalmi engedély. I B. Rész
Čertifikat ta' Reġistrazzjoni. It-I B Parti
Dowód Rejestracyjny. Część I B
Certificado de matrícula. Parte I B
Certificat de înmatriculare Parte I B
Osvedčenie o evidencii. Časť I B
Prometno dovoljenje. Del I B
Rekisteröintitodistus. Osa I B
Registreringsbeviset. Del I B

RIJKSEIGENDOM

Iedere eigenmachtige aanvulling of verandering in dit bewijs is VERBODEN!

3 E 1252b (2008-1)

Naam bevoegde instantie: RDW
Ontwerp en productie: Sdu Identification
Lay-out: RDW
Auteursrecht: Staat der Nederlanden.

A. Kenteken

Meldcode

AH-25-19

X906

C.1.2. Voorletter(s)

C.1.1. Voorvoegsel(s)

C.1.1. Naam

B.V. DIEPENDAEL

Gebortedatum

00-00-0000

C.1.3. Straat

YUGHTERWEG

C.1.3. Huisnummer

47

C.1.3. Postcode

5211 CK

Aanvang tenaamstelling

I. Datum

25-01-2008

in **VOT** | post

30 NOV 2009

C.1.3. Huisnummer toevoeging

C.1.3. Woonplaats

S-HERTOGENBOSCH

MAFFIEN - JON MEERBESCH

11:42

S-HERTOGENBOSCH-LOKERENPASSAGE

2181 0004 025009

25-01-2008 11:42

C.4.c. De tenaangestelde kan door middel van dit kentekenbewijs niet worden geïdentificeerd als de eigenaar.

217730746

A. Kenteken

AH-25-19

Meldcode

X906

C.1.2. Voorletter(s)

MB

C.1.1. Voorvoegsel(s)

C.1.1. Naam

Vehmeijer e/v Geeris

Geboortedatum

14-04-1954

C.1.3. Straat

ZANDPAD

C.1.3. Huisnummer

29

C.1.3. Postcode

3601 NA

Aanvang tenaamstelling:

I. Datum

30-11-2009

RDW

21 APR 2010

UITVOER

C.1.3. Huisnummer toevoeging

C.1.3. Woonplaats

MAARSSSEN

Tijd

10:22

MAARSSSEN-J VERMEERSTR

2471 0001 406449

30-11-2009 10:22

C.4.c. De tenaamgestelde kan door middel van dit kentekenbewijs niet worden geïdentificeerd als de eigenaar.

226188883

Kenteken

AH-25-19

Duplicaatcode

00

Meldcode

X906

Controleletter

A

Merk

ASTON-MARTIN

Handelsbenaming (type)

DB 2/4 MK1

Datum eerste afgifte Nederland

6 JUNI 2000

27 APR 2013

UITVOER

Allegato 2

THE
HOUTKAMP COLLECTION

Stefano Ricci
Via de Niccoli 24/26
50137 Firenze
Italy

VAT no.: 01674990484
Invoice: 2010.477

Ouderkerk aan de Amstel, 6th. July 2010.

Invoice for selling to you the following vehicles:

Aston Martin	€ 155.500,00
Type	: DB 2/4 mark I DHC
Registration number	: AH-25-19 (ex Dutch registration)
Chassis number	: LML 906
Year of built	: 1955
Colour	: blue

This is a margin scheme supply.
Op deze levering is het margesysteem van toepassing.

Aston Martin	€ 64.500,00
Type	: DB 2/4 mark III
Registration number	: AH-85-90 (ex Dutch registration)
Year of built	: 1958
Colour	: green

This is a margin scheme supply.
Op deze levering is het margesysteem van toepassing.

To pay € 220.000,00

It is known by the buyer that the engine and gearbox of the Aston Martin DB 2/4 mark I DHC, LML 906 are in original condition and needs reconditioning in the future.

../2

Allegato 3





