

**1° RALLY INTERNAZIONALE
DI VETTURE ALFA ROMEO D'EPOCA**

**CLASSIFICA
COMBINATA GENERALE**

Concorrente	Modello/anno	Penalità
1. L. Castelbarco	1750 GS 1930	71
2. John Le Sage	2300 8C 1932	126
3. Giorgio Marzolla	1750 1930	137
4. M.C. Crowley Milling	RL « Targa Florio » 1924	140
5. Dennis Richardson	2300 8C 1932	207
6. Alberto Procovio	1750 SS 1929	210
7. R.A. Pilkington	1750 GS 1931	225
7. W R D Seys	1750 GS 1932	225
9. Christopher Mann	RL « Targa Florio » 1924	262
10. E.N. Corner	2300 8C 1931	285
11. Ferruccio Musitelli	1750 GT 1929	298
12. Giovanni Lurani	1500 SS 1928	321
13. James Smith	RL SS 1925	354
14. Jan Easdale	1750 GS 1932	357
15. Adriano Centenari	1750 GTC 1932	378
16. Bajliss Davitt	1750 GS 1932	427
17. Francesco Martucci	1500 T 1928	435
18. Guido Tolotti	1750 GS 1932	486
19. Marcello Zanotelli	RL SS 1925	567
19. Angela Cherret	1500 S 1928	567
21. Alan Cherret	1750 SS 1929	571
22. Adriano Galiardi	1750 T 1930	644
23. Pietro Comazzi	2500 S 1939	663
24. Giulio Pusinanti	1750 GS 1930	724
25. Giovanni Mezzano	1750 T 1930	789
26. Francesco Santovetti	1750 T 1930	798
27. Aldo Moriconi	1750 T 1930	803
28. C. Leto di Priolo	2300 8C Monza 1931	834
29. Roy Slater	1750 SS 1929	838
30. Amedeo De Michelis	1750 GS 1930	867
31. Renzo Cattaneo	2300 8C 1934	1123
32. Angelo Tito Anselmi	2500 S 1940	1433

PREMI D'ONORE

COPPA PER LE DAME offerta dal Registro Alfa Romeo

alla concorrente Angela Cherret su 1500 Sport 1928.

Premio per la maggior distanza

al concorrente R.A. Pilkington proveniente da Brixham, in Gran Bretagna, su 6C 1750 Sport 1931.

Premio per la vettura più antica

al concorrente M.C. Crowley Milling su vettura RL « Targa Florio » 1924.

Premio per la vettura meglio conservata

al concorrente E.N. Corner con vettura 8C 2300 Spider 1931.

Premio per la vettura più elegante - ex aequo

al concorrente Marcello Zanotelli con vettura R.L. S S Castagna del 1925 e al concorrente Angelo Tito Anselmi con vettura 6C 2500 Sport Touring 1940.