



Mod. I. G. F. 00-A

# REGOLAMENTO DEGLI AUTOVEICOLI

R. D. 8 DICEMBRE 1933, n. 1740

Provincia di

**MILANO**

IL PREFETTO

Il sottoscritto

certificato d'approvazione rilasciato dal Circolo  
di ispezione di **MILANO**

licenza di circolazione per l'automobile in  
previsione per trasporto persone, iscritto in ma-

**MI 53882**

29 AGO. 1935 Anno XVIII.

IL PREFETTO



## DESCRIZIONE DELL'AUTOMOBILE

PROVINCIALE DI MILANO  
**R.A.C.I.**  
MAGGIO 1940 - XVIII°

Telaio: marchio

Motore: marchio

Natura dell'energia motrice: vapori di benzina.

Sistema di accensione: Elettrico ad alta tensione.

Motore: 4 tempi; cilindri n. 4; ales. m/m 65 corsa m/m 75

Potenza: HP. 12 (dodici)

Variazioni di velocità: 3 in avanti e retromarcia

Freni: regolamentari.

Carrozzeria: spider tipo corsa

Posti: numero 2

Ruote con pneumatici.

Faro illuminante ad almeno 100 (cento) metri

Anno di fabbricazione: [1932]

Automobile nuovo di fabbrica nazionale - estera

Automobile usato già targa

N.B.



*milano*

Timbro  
d'ufficio

IL R. ISPETTORE

*Stefano Albertoni*

## AGGIORNAMENTI E REVISIONI (Art. 78 e 80 del R. D. 8 Dicembre 1933, N. 1740)

Alcune 19. **611111**  
Bollo n. **391 211118**  
Misure L. **3010**  
CASCATE ASONIO  
T/ quietanze pegels  
Varese **24 LUG. 1935**

*Cassa di bolli del proprietario*

*Rossetto Iole*  
*nata a Parma il 2-7-1922*  
*residente a Milano*  
*Via Berrini 47*

Il Funzionario del P.R.A.



Ogni operazione di modifica o revisione deve essere completata dal numero di giorni dal Circolo Ferroviario e dalla data seguita immediatamente dalla firma dell'Ingegnere.