

Appena rientrate dal Tour de France 1974, le Stratos vennero sottoposte alle verifiche all'interno del Reparto Corse Lancia: quella in primo piano, priva del cofano motore con il telaio scatolato a vista, era la vettura di Andruet-*"Biche"*, che concluse la maratona francese al terzo posto, mentre, al centro, si riconosce l'esemplare portato in corsa da Munari-Mannucci, ritirati per noie al propulsore.

Uno dei risultati più importanti ottenuti dalla Stratos nel '74 fu la vittoria alla Targa Florio. Gérard Larrousse e Amilcare Ballestrieri, nella foto mentre tagliano il traguardo, coprono gli otto giri del piccolo circuito delle Madonie in 4 ore 35'2" alla media di 125,653 km/h, davanti alla Porsche 911 Carrera RSR di Raffaele Restivo e Alfonso Merendino e all'Abarth Osella di Giovanni Boeris e Achille Soria.

