



dalla Home



Le auto che  
"spendono" meno del  
2014

📺 117 🗨️ 3



Dakar 2015, Carlos  
Sainz si ritira

📺 19



Toyota, l'a  
idrogeno  
source

📺 59

Eventi

pubblicato il 26 maggio 2014

## Villa d'Este 2014, un dominio Maserati e Alfa Romeo

Il pubblico premia una splendida 6C 1750 GS Zagato/Aprile e la concept l'Alfieri, mentre la giuria incorona la 450 S da corsa.

👍 Mi piace

334

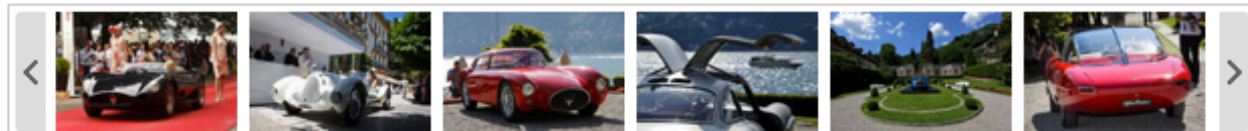
🐦 Tweet

6

👤 Condividi

1

💬 4 commenti



Chi ha avuto la fortuna di partecipare al [Concorso d'Eleganza di Villa d'Este 2014](#), svoltosi dal 23 al 25 maggio a Cernobbio, sul Lago di Como, potrà un giorno testimoniare di aver assistito ad una delle **edizioni più ricche e affascinanti di sempre**. La presenza di auto d'epoca e concept di oggi fra le più belle al mondo ha infatti reso indimenticabile questo appuntamento unico e imperdibile per tutti i veri appassionati di motorismo storico e belle carrozzerie. L'Alfa Romeo che si è portata a casa l'ambita "Coppa d'Oro" è infatti solo la punta dell'iceberg che nasconde sotto la fredda classifica una splendida sfilata delle più belle automobili al mondo, degna risposta europea allo scintillante concorso americano di Pebble Beach. A vincere la **Coppa d'Oro**, ovvero il primo premio assegnato per referendum pubblico a Villa D'Este, è l'**Alfa Romeo 6C 1750 GS Spider Zagato/Aprile** del 1931, un capolavoro di stile e aerodinamica portato a Cernobbio da un collezionista di esemplari unici di rara bellezza, l'italiano Corrado Lopresto.

### **MASERATI ALFIERI BENIAMINA DEL PUBBLICO**

La stessa spider del Biscione ha ricevuto un autentico plebiscito anche Domenica 25 maggio a Villa Erba, dove il pubblico le ha assegnato il **Trofeo BMW Group Italia** per la più bella auto storica. Le migliaia di appassionati confluiti a Villa Erba hanno anche incoronato la regina dei prototipi contemporanei, ovvero la [Maserati Alfieri](#) che ha praticamente dominato nella classifica **Design Award for Concept Cars & Prototypes**. La filante coupé del Tridente ha provocato un'autentica ovazione ad ogni passaggio davanti alle tribune e alla giuria, ogni volta più entusiasta delle linee disegnate da Marco Tencone per la sportiva V6 che vedrà la luce intorno al 2016. Non meno calorosa è stata l'accoglienza riservata alla **Maserati 450 S**, la vettura da corsa del 1956 di proprietà dello svizzero Albert Spiess, che con le sue forme sinuose e imponenti firmate Fantuzzi, il colore blu scuro e il motore 4.5 litri da 400 CV ha vinto il Best of Show della giuria e la vittoria nella classe "Da Corsa".

### **ALTRI CAPOLAVORI DEL TRIDENTE**

Per celebrare degnamente il secolo di vita il marchio Maserati si è visto consegnare altri due premi al Concorso d'Eleganza di Villa d'Este 2014. Uno è quello attribuito alla vincitrice della speciale classifica "Maserati - i primi cento anni", l'incredibile **Maserati V4 Sport** del 1929 dello statunitense Lawrence Auriana, una spider corsa biposto con il motore a 16 cilindri da 305 CV e 246 km/h. L'altro, non meno meritato, è il Trofeo Auto & Design per lo stile più emozionante assegnato dalla giuria alla **Maserati A6GCS Berlinetta Pinin Farina** 1953 di proprietà di Matteo Panini. La bassa e aggressiva coupé modenese da corsa ha infatti un tale carico di fascino e potente bellezza da aver ispirato lo stesso Tencone nel tracciare lo stile della Maserati Alfieri.

### **DUE ANTEPRIME MONDIALI, MINI E ZAGATO**

Fra le tantissime altre automobili che hanno meravigliato pubblico e addetti ai lavori del Concorso si possono citare anche la concept elettrica in anteprima mondiale [MINI Superleggera Vision](#) e l'altra "world premiere" presentata sulle rive del Lago di Como, la [Lamborghini 5-95 Zagato](#) realizzata su base Gallardo per il collezionista Albert Spiess. Una folta rappresentanza di alcune delle più belle Ferrari di tutti i tempi ha soddisfatto la voglia di bello dei presenti, con modelli leggendari come la 250 GT Tour de France, Europa, GT LWB Spider California, 212 Inter e la preziosissima [Ferrari 250 GTO](#) del 1964 che ha un valore di mercato ormai superiore ai 30 milioni di euro. Ampio spazio anche alle vetture del gruppo BMW, dalle più famose e iconiche come la **BMW 507** del 1957 o la nuovissima ibrida i8, passando per la zona espositiva dedicata alla storia della Mini e quella dove Rolls-Royce celebra i suoi 110 anni di vita con la presenza fianco a fianco della [Camargue](#) e della nuova [Wraith](#).