

19'07''3; 9. Monteverdi Pierluigi (D.B. 750) 19'08''; 10. Leto  
di Priolo Carlo (Fiat 8-V) 19'14''; 11. Carini Piero (Alfa  
Romeo 2000 S) 19'14''3; 12. Piperno Ugo (Lancia Aurelia  
B. 20) 19'14''8; 13. Rezzonico Luisa (Lancia Aurelia 2500)

Ronzoni 19''3; Fiaccadori 8''9; Zagato E. 5''7; Matteucci 4''5; Martinengo 4''4; Carini 3''1; Messedaglia 3''; Monteverdi 2''6; Castelli 2''5; Dalla Favera 2''5; Pravettoni T. 2''; Grieco 2''; Gandolfi 1''9; Alborghetti 1''2; Piperno 0''6; Leto C. 0''4.

Le due classifiche delle due prove di collaudo non danno indicazioni in quanto vi è disparità di vetture. Ammiratissima comunque la velocissima rincorsa di Piero Carini sceso in campo con il « disco volante » *Alfa Romeo 2000*, e la bella continuità di Carlo Leto con la *Fiat 8-V*.

*Prova isolata di collaudo giri 8:* 1. Carlo Leto di Priolo (Fiat 8-V) 20'31"3; 2. Alborghetti Mario (Lancia Aurelia B. 20) 22'19"2; 3. Piperno Ugo (Lancia Aurelia B. 20) 22'52"4; 4. Galluzzi Vladimiro (Alfa Romeo Sprint) 22'52"9; 5. Bertioia Gino (Lancia Aurelia B. 21) 23'24"8; 6. Dalla Favera Mario (Porsche 1452) 24'01"8.