

GIULIANO GIOVANARDI SU FERRARI 250 G.T. HA VINTO LA XXIII VERMICINO - ROCCA DI PAPA COPPA GALLENGA

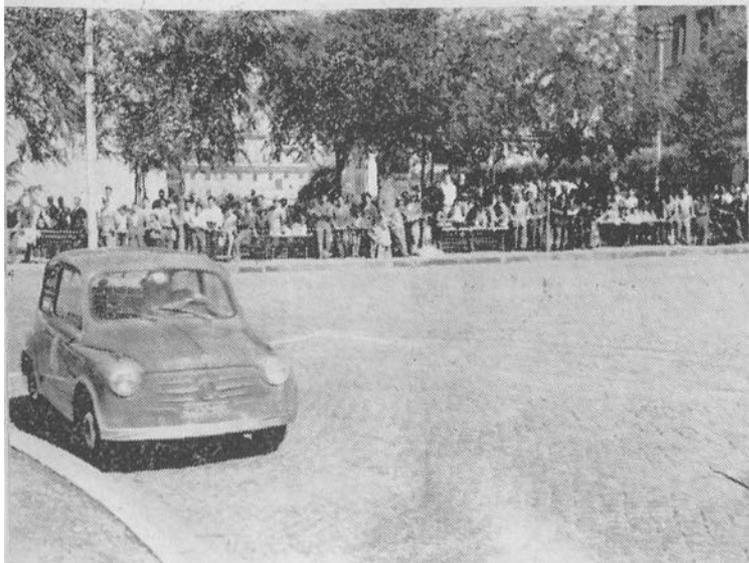


Il vincitore assoluto Giuliano Giovanardi, con i Dirigenti dell'A.C.R.

classica prova e dalla partecipazione di vari campioni italiani, ha assistito allo svolgimento della competizione tanto alla partenza, quanto all'arrivo, così come lungo il percorso ed in particolare sulla Piazza di Frascati.

La gara è stata presenziata a Vermicino dal Vice Presidente dell'A.C.R. Dr. Ottorino Monaco, con altri membri del Consiglio Direttivo, fra i quali il Presidente della Commissione Sportiva Dr. Mario de Cesare ed il Capo dell'Ufficio Sportivo Dr. Giulio Baravelli. Direttore di Corsa il Comm. Gino Valentini, Commissario Sportivo della C.S.A.I., il Comm. Vincenzo d'Amico Urso.

Adolfo Tedeschi al passaggio di Squarciarelli



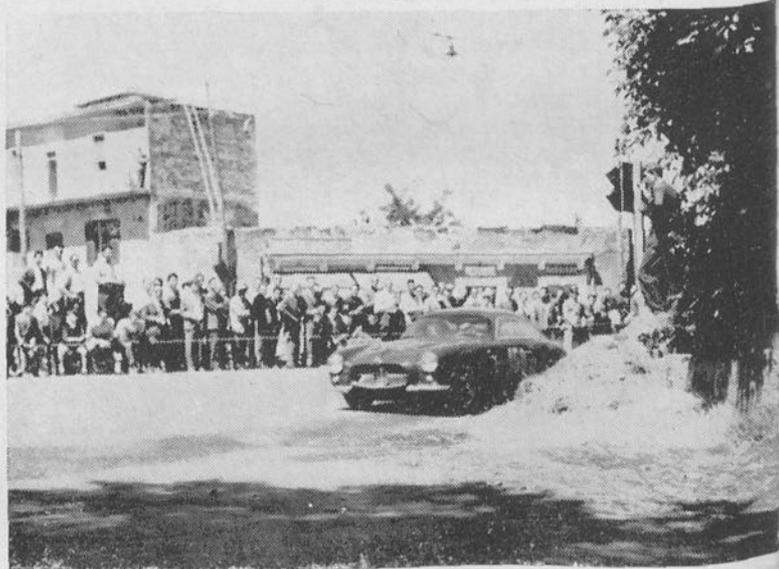
Gino De Sanctis sulla Piazza di Frascati.

La XXIII edizione della « Vermicino-Rocca di Papa - Coppa Gallenga », svoltasi il 24 giugno per una lunghezza di km. 12,950, si è conclusa brillantemente con la vittoria di GIULIANO GIOVANARDI (A.C. di Modena), su Ferrari 250 G.T., il quale ha compiuto il percorso nel minor tempo assoluto, e precisamente in 7'25"2 alla media di kmh. 104,716.

Alla manifestazione hanno partecipato corridori di 15 Scuderie nazionali per un totale di 162 iscritti, di cui 134 hanno preso il « via »; di essi 129 hanno tagliato felicemente il traguardo.

Numerosa folla, attratta dalla rinomanza della

Una curva affrontata magistralmente da Luciano Ciolfi.



Al traguardo di arrivo — dove era installato l'apparecchio di registrazione a cellula fotoelettrica della Federazione Italiana Cronometristi — erano il Direttore dell'A.C.R. Carlo Pettiti ed il Commissario tecnico della C.S.A.I. Comm. Francesco Ricci.

In serata, nella Sede dell'Automobile Club in via Salaria, il Presidente della Commissione Sportiva Dr. de Cesare — a nome del Presidente On. Prof. Canaletti Gaudenti, impossibilitato ad intervenire, e presenti gli altri Dirigenti dell'Ente



e vari rappresentanti tra i quali l'assessore Onesti per il Comune di Rocca di Papa, il Dott. Erik Protti e il Comm. Leopoldo Tucci per la Shell — ha rivolto cordiali felicitazioni a tutti i concorrenti.

Si è proceduto quindi alla premiazione dei vincitori della « Vermicino-Rocca di Papa - Coppa Gallenga » e di altre due precedenti manifestazioni organizzate dall'A.C.R. e cioè il « VI Trofeo Turistico di Roma » e la « IV Giornata dei Primatei ». Sono state distribuite artistiche coppe, targhe e medaglie d'oro, d'argento, di bronzo e premi in danaro.



Germano Nataloni vola verso il terzo posto assoluto.

Scotti, nel 1953 dalla Scuderia Officine A. Maserati, nel 1954 dalla Scuderia La Guastalla e nel 1955 dalla Scuderia Campidoglio.

**IL SALUTO DEL PRESIDENTE DELL' A. C. R.
ALLA VIGILIA DELLA GARA**

Mi è gradito rivolgere un fervido saluto augurale a tutti i piloti che parteciperanno domani alla « XXIII Vermicino - Rocca di Papa », la classica manifestazione che metterà in valore, ancora una volta, la loro bravura, già per non pochi di essi collaudata in molteplici competizioni.

Il notevole numero di iscritti - che ha

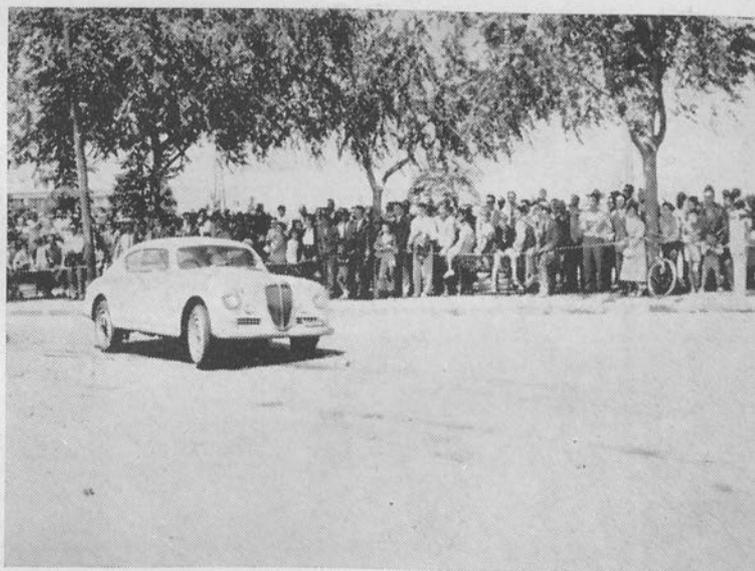


Giuseppe Rossi mentre attraversa la Piazza di Frascati.

La « Coppa Gallenga », è stata vinta quest'anno dall'A. C. di Modena per la vittoria di Giuliano Giovanardi, ma verrà definitivamente assegnata a quell'Automobile Club o Scuderia legalmente costituita il cui pilota, per due anni consecutivi abbia compiuto il percorso nel minor tempo assoluto.

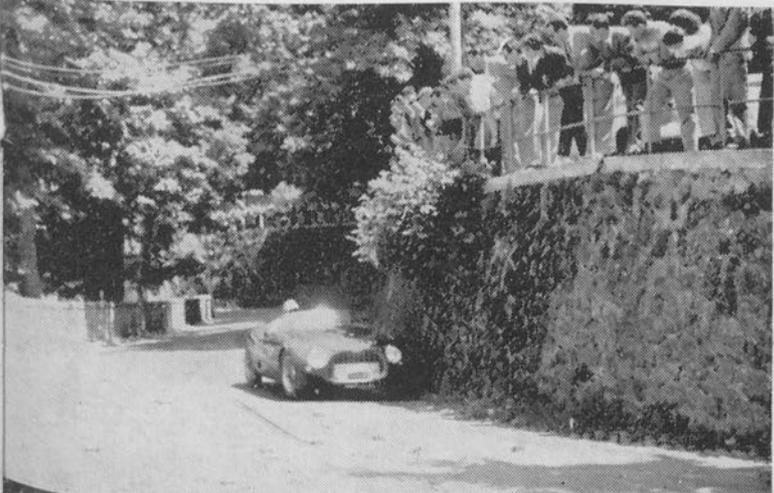
Nel 1947 la « Coppa Gallenga » fu vinta dall'A.C. di Modena, nel 1948 dall'A.C. di Biella, nel 1949 dall'A.C. di Vicenza, nel 1950 dalla Scuderia Biellese (A.C. di Biella), nel 1951 e 1952 dall'A.C. di Firenze, al quale venne assegnata per le due vittorie consecutive di Piero

Inico Bernabei in prossimità del traguardo di arrivo.



Monaco Clenere a Frascati.

battuto ogni record - impegna ancor più tutti i corridori alla stretta osservanza delle leggi dello sport e delle disposizioni impartite dagli organizzatori, affinché tutto si svolga - prima, durante e dopo la gara - con onore e con soddisfazione, senza dare il più piccolo motivo a critiche e a rilievi da parte di coloro che approfittano di ogni occasione per comprimere le brillanti forze dell'automobilismo sportivo.



LE CLASSIFICHE DELLA XXIII VERMICINO - ROCCA DI PAPA

CATEGORIA TURISMO

GRUPPO TURISMO NORMALE

Classe fino a 750 cc.:

1. De Sanctis G. (E) Fiat 600	9'16"3/10 m.	83.803
2. Gianni V. (J) Fiat 600	9'35"1/10	
3. Filatori U. (G) Dyna Panhard	9'40"8/10	
4. Santini V. (E) Fiat 600	9'52"3/10	
5. Riseti M. (B) Fiat 600	9'54"8/10	
6. Monetti G. (M) Fiat 600	9'55"	
7. Pensa G. (E) Fiat 600	10'06"9/10	
8. D'Alessandro G. (I) Fiat 600	10'11"9/10	
9. Borghesio P. (E) D. Panhard	10'17"3/10	
10. Pozzoli L. (B) Dyna Panhard	10'17"5/10	
11. Frisullo A. (E) Fiat 600	10'18"	
12. Boselli Peppo P., Fiat 600	10'20"8/10	
13. Bertoldi A., Fiat 600	10'48"7/10	
14. Colosi C. (E) Fiat 600	10'53"5/10	
15. Angelini Rota E. (E) Fiat 600	11'32"2/10	
16. Berardi C. (E) Fiat 600	11'51"	

Classe fino a 1300 cc.:

1. Ciolfi L. (E) Alfa Giulietta	8'31"5/10 m.	91.143
2. Zimmermann C. (I) Alfa Giul.	8'36"1/10	
3. Scarfiotti L. (E) Fiat 1100 TV	8'39"2/10	
4. Superti G. (E) Fiat 1100 TV	8'51"9/10	
5. Ulrich A. (O) Alfa Giulietta	8'53"3/10	
6. Facchinetti M. (I) Fiat 1100 TV	9'02"3/10	
7. Crespi G. (E) Fiat 1100/103	9'07"1/10	
8. Mandrini E. (G) Fiat 1100 TV	9'07"4/10	
9. Federici A. (H) Fiat 1100 TV	9'11"4/10	
10. Colantonio A. (E) Fiat 1100 TV	9'21"6/10	
11. Faggi D., Fiat 1100 TV	9'30"1/10	
12. Bassini G., Fiat 1100 TV	9'39"6/10	
13. Lanzini R. (G) Fiat 1100 TV	9'41"6/10	
14. Biondi R., Alfa Giulietta	9'41"9/10	
15. «COTUR», Fiat 1100 TV	10'03"7/10	
16. Virzi M. (E) Fiat 1100 TV	10'36"4/10	

Classe oltre 1300 cc.:

1. Carlotti G. (E) Alfa R. 1900	8'14"9/10 m.	94.200
2. Feroldi de Rosa G. (E) idem	8'23"1/10	
3. Zocchi Ramazzi A. (B) idem	8'25"2/10	
4. Honorati A. (N) Alfa R. 1900	8'32"2/10	
5. Parmigiani R. (F) Alfa R. 1900	8'44"	
6. Pandolfo E. (H) Alfa R. 1900	8'47"3/10	
7. «Pegaso» (E) Alfa R. 1900	8'50"	
8. Cavallacci A. (C) Alfa R. 1900	8'56"8/10	
9. Barsotti L. Paolo, Alfa R. 1900	8'57"3/10	
10. Ambrogi G. (F) Alfa R. 1900	8'57"7/10	
11. Salerno A., Alfa R. 1900	9'33"9/10	
12. Dari R. (A) Alfa R. 1900	9'37"7/10	
13. Lion N. (E) Fiat 1400	10'58"8/10	

GRUPPO GRAN TURISMO

Classe fino a 750 cc.:

1. Carini E. (J) Fiat Abarth Z.	8'40"2/10 m.	89.619
2. Cussini L., Fiat Abarth	8'53"3/10	
3. Thiele A. (O) Fiat Abarth	8'53"5/10	
4. Poltronieri M. (O) F. Abarth Z.	9'11"4/10	
5. Sarno F. (E) Fiat Abarth	9'27"6/10	
6. Bacci R. (D) Fiat 600	9'36"4/10	
7. Manodori P. (C) Fiat Zagato	9'42"8/10	
8. Gonella E. (L) Fiat Zagato	9'44"7/10	
9. Costantini M. (E) Fiat Zagato	10'03"4/10	
10. Rosazza Ferraris R., F. Abarth	10'20"8/10	

Classe fino a 1300 cc.:

1. «Campidoglio» (E) Giul. S.V.	7'50"1/10 m.	99.170
2. Buticchi A. (F) Giul. S.V.	7'56"9/10	
3. Gorza Egidio (O) Giul. S.V.	8'07"6/10	
4. Acutis G. (L) Giul. S.V.	8'09"2/10	
5. Manfredini C. (G) Fiat S.V.	8'11"5/10	
6. Gianni L. (J) Giul. S.V.	8'12"6/10	
7. Rabino D. (E) Giul. S.V.	8'15"8/10	
8. Alberti G. (G) Fiat Zagato	8'17"5/10	
9. Lodovici A. (E) Giul. S.V.	8'32"4/10	
10. Govoni E. (S. G.) Giul. S.S.	8'32"9/10	
11. Scaletta I. (C) Giul. S.S.	8'45"9/10	
12. Arena S.(C) Giul. S.S.	8'58"6/10	

Classe fino a 2000 cc.:

1. Tedeschi A. Maserati 2000	7'44"4/10 m.	100.387
2. Arezzo F. (Sc. Med.) Zagato 8V	7'49"5/10	
3. Toselli M. (L) Zagato 8V	8'03"	
4. Rodenghi F. Maserati 2000	8'03"3/10	
5. Guarnieri M. (O) Zagato 8V	8'19"6/10	
6. Gerardi F. (E) Alfa R.SS	8'34"7/10	
7. Federici R. (P) Zagato 8V	8'44"5/10	

Classe oltre 2000 cc.:

1. Giovanardi G. Ferrari 250 GT	7'25"2/10 m.	104.716
2. Luglio C. (I) Ferrari 250 GT	7'35"6/10	
3. Nataloni G. (E) Aurelia B/20	7'37"	
4. Zampiero A. (E) Merc. 300SL	7'48"2/10	
5. Cestelli G. G. (E) Merc. 300SL	7'50"	
6. Gresele G. (E) Aurelia B/20	8'05"8/10	
7. Terzi G. M. (O) Aurelia B/20	8'20"4/10	
8. Baldassarri E. (F) Aurelia B/20	8'27"4/10	

CATEGORIA SPORT

Classe fino a 750 cc.:

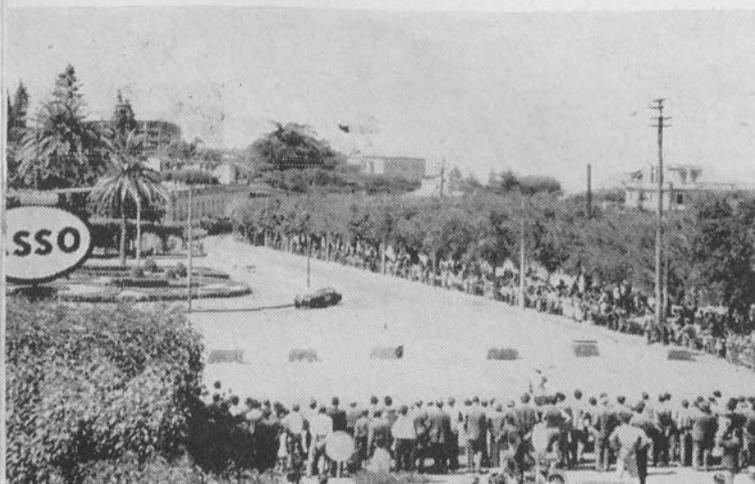
1. Tinazzo A., Giaur b	7'51"6/10 m.	98.854
2. Leonardi S. Stanguellini b	7'53"2/10	
3. Brachetti A. (P) Giaur b	8'19"1/10	
4. Fical Paolo Jap	8'43"7/10	
4. Gerosi L. (P) Giaur	8'43"7/10	
6. Bernabei P. (P) Giaur	9'00"2/10	
7. Valenti C. (P) Giaur	9'14"9/10	
8. Puri R. (P) Giannini P	10'03"	
9. Gardini Ugo (P) Giaur	10'03"1/10	
10. Tuccillo M. (P) Stanguellini	11'31"	

Classe fino a 1100 cc.:

1. Rossi Giuseppe Osca	7'42"9/10 m.	100.712
2. Tuzi A. (E) Osca	8'14"8/10	
3. Consolazio A. Ermini	8'19"3/10	
4. Chini G. (C) Ermini	8'23"2/10	
5. Vita Giuseppe (P) Osca	9'42"4/10	

Classe oltre 2000 cc.:

1. Bernabei I. (E) Ferrari	7'56"7/10 m.	97.797
2. Matrullo F. (E) Aurelia 2500	8'48"1/10	
3. Basso G. (E) Lancia Basso	8'58"	



CLASSIFICHE AI SOLI FINI DEL CAMPIONATO SOCIALE DI VELOCITÀ DELL'AUTOMOBILE CLUB DI ROMA

CATEGORIA TURISMO

GRUPPO TURISMO SPECIALE

Classe fino a 750 cc.:

1. Bilotti E. (E) Fiat 600	9'43"8/10 m.	80.934
2. De Rossi M. (E) Fiat 600	10'04"2/10	
3. Colonna S. (E) Fiat 600	10'25"9/10	
4. Ferrara A. (E) Fiat 600	10'27"4/10	
5. Ciapetti E. (E) Fiat 600	10'32"3/10	
6. Crescimbeni F. (E) Fiat 600	10'44"2/10	
7. Di Cola P. (P) Fiat 600	10'50"6/10	
8. Romagnoli S. (H) Fiat 600	10'57"6/10	
9. Crespi M. (E) Fiat 600	11'05"1/10	
10. Morettini S. (E) Fiat 500/C	11'22"4/10	
11. Terradura V. (P) Fiat 600	11'25"1/10	
12. Rossi C. (H) Fiat 600	11'28"4/10	
13. Caron G. (H) Fiat 600	11'43"4/10	
14. Sirovich S., Fiat 600	12'11"2/10	
15. Dell'Otti G. (H) Fiat 600	13'03"8/10	
16. Pistolesi Clara (H) Fiat Siata	13'40"3/10	

Classe fino a 1300 cc.:

1. Nataloni G. (E) Lancia Appia	8'19"7/10 m.	93.295
2. Ferrante A. (E) Lancia Appia	8'31"1/10	
3. Cestelli G. M. (E) Giulietta S.	9'27"5/10	
4. Folco Enrico Fiat 1100/TV	9'34"2/10	
5. Gregorietti L. (H) Fiat 1100TV	9'58"	
6. Legnani G. (H) Fiat 1100/TV	10'18"4/10	

Classe fino a 2000 cc.:

1. Ferrante A. (E) Aurelia B 22	7'58"2/10 m.	97.490
2. Andreucci A. (E) Alfa 1900 STI	9'09"6/10	

3. Costantini M. (E) Alfa 1900 T.I.	9'25"9/10	
4. Bianchi G. (E) Fiat 1400	11'59"7/10	

Classe oltre 2000 cc.:

1. Monaco Cl. (P) Aurelia B20	8'38"9/10 m.	89.843
2. Aguglia G. (P) Juaguar	9'02"3/10	

s. o. C.S.A.I.

I Commissari Sportivi, visto il verbale dei Commissari Tecnici hanno deliberato di escludere dalla classifica il pilota Silvano Ricceri (n. di corsa 228) primo classificato della Classe 750 turismo speciale, in quanto lo stesso si rifiutava, dopo la gara, di sottoporre la propria vettura alle verifiche per l'accertamento della cilindrata.

LEGGENDA

- (A) - Alto Lazio
- (B) - Autieri
- (C) - Balestrero
- (D) - Biondetti
- (E) - Campidoglio
- (F) - Dalla Favera
- (G) - Madunina
- (H) - Montegrappa
- (I) - Quinto
- (J) - Janua
- (L) - Racing Club 19
- (M) - Raticosa
- (N) - San Marco
- (O) - Sant'Ambroeus
- (P) - Sette Colli

CACCIA AL TESORO per il CUORE DI ROMA

Il 10 giugno ha avuto luogo una Caccia al Tesoro Automobilistica organizzata dal Giornale «IL TEMPO», a favore delle opere assistenziali del «Cuore di Roma», con la assistenza tecnica dell'A.C.R. Direttore di Gara l'Avv. Franco Palazzi.

La manifestazione, per la partecipazione di numerosissimi equipaggi e per i divertenti ed interessanti giuochi e quesiti da risolvere, è perfettamente riuscita.

La premiazione è avvenuta la sera stessa, in occasione di una cena di trecento coperti, alla quale sono intervenute autorità e rappresentanti cittadini e del nostro Sodalizio.

Il 1° Premio è stato assegnato al sig. Tommaso Serlega.

La Scuderia vincente la Coppa dell'A.C.R. è stata quella composta dagli equipaggi dei Sigg. Bises, Serlega e Silvi.

L'equipaggio femminile premiato, quello della Signora Lorena Berg.

E' seguita una divertente gara di domande e risposte dotata anche essa di ricchi e numerosi premi,

diretta con la consueta competenza e signorilità dal simpatico Silvio Gigli.

UNA GIMKANA DELLA SCUDERIA CASTELFUSANO.

Il 10 giugno ha avuto luogo in Piazza Giuliano da Sangallo, al Lido di Roma, una Gimkana Automobilistica intitolata al nome di Livio Parmeggiani, valoroso pilota scomparso al recente Giro di Sicilia. La Gimkana è stata indetta e organizzata dalla Scuderia Castelfusano come sua prima manifestazione.

La riuscita competizione ha visto alla partenza circa 70 equipaggi che si sono disputati, tra il divertito entusiasmo del pubblico, gli ambiti premi.

In serata, presso la Sede Sociale, il Presidente della Castelfusano, Principe Mario Chigi, ha effettuato la premiazione degli equipaggi vincenti e, in chiusura, il Direttore Sportivo della Consorella «Sette Colli» ha indirizzato simpatiche parole di elogio per la riuscita manifestazione.

LA NUOVA SEDE DELL'AGENZIA GENERALE BORGWARD

Si è inaugurata a Via Piemonte, n. 28-34, la nuova grandiosa Sede della Borgward. Ne è proprietario il Comm. Ernesto Berti, Agente Generale per l'Italia della Fabbrica di Brema. I vasti locali che si suddividono in una sala di esposizione a livello della strada, una grande autorimessa al piano seminterrato, ivi compresi il magazzino pezzi di ricambio e gli uffici, ed un vasto complesso sottostante, al quale le autovetture accedono mediante un montacarichi, e che comprende la stazione di servizio e l'officina. L'intera disposizione e l'attrezzatura sono delle più moderne, specialmente per quanto riguarda la stazione di servizio, gli impianti di condizionamento e quelli antincendio.

Il dott. Hans Mueller, Ispettore delegato della Fabbrica Borgward, ha presenziato, in rappresentanza ufficiale della Casa, alla cerimonia inaugurale ed ha espresso le più vive felicitazioni per l'iniziativa.

Alla inaugurazione sono intervenute molte personalità ed un folto numero di clienti e di amici. L'Automobile Club di Roma era rappresentato dal Vice Presidente dott. Monaco e dal Direttore Pettiti.