

La "Coppa Shell ,, dell' "VIII Trofeo Turistico di Roma ,, è stata assegnata a Vittorio Santini della " Scuderia Campidoglio ,,

Novantotto concorrenti — di cui 87 classificati — hanno partecipato, il 18 maggio, alla manifestazione turistica automobilistica nazionale per la disputa dell'«VIII Trofeo Turistico di Roma Coppa Shell ». Erano fra essi brillanti corridori di quasi tutte le più note Scuderie automobilistiche nazionali.

La competizione, organizzata dall'Automobile Club di Roma, si è svolta sul percorso di Km. 391,6, attraverso uno scelto itinerario di ridenti località del Lazio, Abruzzo ed Umbria.

Hanno assistito alla partenza, al Ponte Cajo Flaminio, e all'arrivo, al circuito di Vallelunga, vari esponenti dell'A.C.R., nonché il Dott. Modica e il Dott. Protti, in rappresentanza della Shell Italiana.

Il Direttore Carlo Pettiti ha seguito tutte le fasi della competizione che, grazie alle predisposizioni adottate ed alla diligente collaborazione degli ufficiali di gara, degli Automobile Clubs de L'Aquila, Rieti, Terni e Viterbo, e delle autorità locali, civili e militari, non ha dato luogo ad alcun incidente, nonostante che tutto il lungo percorso fosse regolarmente aperto al traffico. Membro della C.S.A.I. Delegato alla manifestazione, Ing. Ghino Longo; Direttore di corsa, Giulio Baravelli.

I tempi delle prove speciali previste dal Regolamento sulla salita del Terminillo, a L'Aquila ed all'Autodromo di Vallelunga, sono stati registrati dai cronometristi della Federazione Italiana Cronometristi con a capo Franco Felici.

In serata, nella Sede dell'Automobile Club in Via Salaria, gremita di dirigenti dell'Ente e di sportivi, si è svolta la premiazione dei vincitori. La « Coppa Shell », per il primo classificato, è stata assegnata a Vittorio Santini della Scuderia Campidoglio.

ECCO LE CLASSIFICHE

1. SANTINI V. - SILVESTRO R. (Sc. Camp.) - Fiat 600	p. 0,8
2. SUPERTI G. - SUPERTI B. (Sc. Camp.) - Giulietta	» 1,6
3. COSTANTINI M. - THELLUNG A. (Sc. Camp.) - Appia Z.	» 2,0
4. BEGOZZI A. - BEGOZZI L. (Sc. Camp.) - Giulietta	» 2,4
5. BALDINI L. - SPINA L. - Giulietta SV	» 2,8
6. CASTELLANO C. - RAMADORO C. - Fiat 1100-103	» 3,0
7. NATILI M. - TEDESCHI G. (Sc. Alto Lazio) - Fiat 500	» 3,0
8. ASQUINI G. - VALCHER S. - Appia II	» 3,2
9. « KEEP » - DEL TORTO A. (Sc. Camp.) - Giulietta SV	» 3,6
10. GIBELLI E. ZANNONI G. (Sc. Quinto) - Appia Zagato	» 4,2
11. « PEGASO » - RANGONI L. (Sc. Camp.) - Fiat 1100	» 4,8
12. BARBAGALLO G. e E. (Sc. Autieri) - Fiat 1100/103	» 5,0
13. BIANCHI G. - MUSSO G. (Sc. Camp.) - A.R. 1900 TI	» 5,0
14. CESTELLI GUIDI M. e A. (Sc. Camp.) - Giulietta	» 8,8
15. FABBRI C. - BELLINI V. (Sc. Camp.) - Fiat 600	» 9,0
16. MONTECUCCOLI C. - COLETTA F. Sc. Camp. - Fiat 600	» 10,0
17. CESTELLI GUIDI G. e A. (Sc. Camp.) - Mercedes	» 10,2
18. PESSINA G. - PESSINA C. (Sc. Mediolanum) - Giulietta SV	» 11,2
19. RADICONCINI P. - LIBERALI V. (Sc. Camp.) - Appia II	» 12,4
20. MILELLA G. - MILELLA G. (Sc. Apulia) - Fiat 600 Ab.	» 14,0
21. SCRIBANI R. - GOLDSCHMID T. - Giulietta SV	» 15,4
22. MARSAGLIA L. - PRATI E. - Fiat 1100/TV	» 15,6
23. CAMBIERI A. - CAMBIERI G. (Sc. Mediolanum) - Fiat 600	» 15,8
24. PORRO M. - DE GRENET M. (Sc. Camp.) - Giulietta S.	» 16,2
25. COLANTONIO A. - MARINELLI R. (Sc. Camp.) - Giul. TI	» 16,6
26. TINTI E. - TINTI C. (Sc. Camp.) - Fiat 600 Vig.	» 16,8
27. APPIGNANI A. - COLONNA S. (Sc. Camp.) - Giulietta SV	» 17,2
28. MORGANTINI A. - BONOMI G. (Jolly Club) - Fiat 1100/TV	» 17,6
29. PASTI U. - LAMBERTINI A. (Sc. Castelfus.) - Fiat 1100/TV	» 20,6
30. FONTANA A. - FONTANA L. - Fiat 600	» 23,4
31. MAGONI C. - LAMI R. (Sc. Camp.) - Alfa 1900 TI	» 24,2
32. COLOMBI - DE MARCO M. (Sc. Tevere) - A.R.	» 26,4
33. MARINI G. - MARINI P. (Sc. Camp.) - Fiat 600	» 27,2
34. DELL'ABBADESSA L.-D'AMBROGI (Sc. Camp.) Fiat 1100/103	» 29,4
35. FAVIA DEL CORE S. - TRIOSSI L. (Sc. Camp.) - Appia II	» 29,4
36. GALLO L. - BRUNELLI (Sc. Autieri) - Fiat 600	» 32,8
37. ZAMPI M. - COLOSI G. (Sc. Camp.) - Fiat 600	» 33,8
38. AMMANNITI G. - GUIDI M. (Sc. Autieri) - Appia II	» 36,0
39. CAPRONI G. - CAPRONI M. (Sc. Camp.) - Fiat 600	» 36,0
41. ANGELINI ROTA G. - VERDESI C. (Sc. Camp.) - Fiat 600	» 37,2
40. ROSIGNOLI R. - FOSCHINI G. - Giulietta S.	» 36,4
42. DI LUCA A. - GARGINI G. - Fiat 1100/TV	» 37,8
43. THELLUNG E. - BARTOCCINI F. (Sc. Camp.) - Fiat 1100/103	» 39,6
44. FERRARA A. - FRISULLO A. (Sc. Camp.) - Fiat 500	» 40,0
45. CAPORILLI D. - CAPORILLI R. (Sc. Camp.) - Fiat 600	» 40,6



46. PIANTATO M. - POGGIO F. (Sc. Jolly Club) - Giulietta TI	» 42,2
47. ANDREUCCI A. - FERRI A. (Sc. Camp.) - Alfa STI	» 42,4
48. BRIGNACCA P.G. - SCORZA E. (Sc. Quinto) - Giulietta TI	» 43,4
49. ROMANELLO D. - ANTONUTTI I. - Fiat 1100	» 43,8
50. LINARI G. - GOZZI F. (Sc. Quinto) - Giulietta	» 46,0
51. CROCI G. - PEDICONI F. (Sc. Camp.) - Fiat 600	» 49,8
52. LEPORE G. - LEPORE G. P. (Sc. Autieri) - Appia II	» 50,2
53. FABRIS A.M. - FUMARELLI P. (Sc. Quinto) - Giulietta	» 50,8
54. COLONNA F. - BILOTTI E. (Sc. Camp.) - Fiat 600	» 61,4
55. TOGNI E. - ELTI di RODEANO - Appia II	» 63,6
56. LANZARA G. - ANGELONI P. (Sc. Autieri) - Appia II	» 68,4
57. PRANDI R. - DE ROSSI A. - Fiat 600	» 68,8
58. BORGHESIO P.C. - BORGHESIO E. (Sc. Camp.) - Fiat 600	» 70,4
59. DI GENNARO A. - ARGENTIERI A. - Fiat 1100	» 71,8
60. MOLINARI S. - SPADONI E. (Sc. Tevere) - Fiat 500	» 79,4
61. PELLIS G. - PELLIS E. (Sc. Settecolli) - Giulietta S	» 81,4
62. MERCADANTI N. - BELLI E. (Sc. Castelfusano) - Giul. SV	» 85,0
63. PALLAVICINI G. - PALA A. (Sc. Tevere) - Fiat 500	» 96,8
64. FANTOZZI F. - MEZZABOTTA G. - Fiat 600	» 101,6
65. GNAGNATTI G. - FORESI F. - Fiat 1100	» 104,6
66. SCROCCHIA S. - CRUCIANI A. (Sc. Camp.) - Giulietta Sp.	» 104,8
67. PRIORI P. - RENDINA G. (Sc. Camp.) - Fiat 500 Abarth	» 108,2
68. GROTTI G. - PASSAMONTI P. - Fiat Z 750 Ab.	» 109,2
69. PROVVISIONATO G. F. - SESTILI C. (Sc. Mediolanum) - Fiat 600	» 116,6
70. ORSOLINI A. - FERRARI M.L. (Sc. Camp.) - Aurelia 2500	» 123,4
71. COLOSI C. - SALVINI (Sc. Camp.) - Fiat 500	» 131,0
72. MARINUCCI B. - MEZZOPRETI O. - Ferrari 250 GT	» 131,4
73. TIBERI P. - FOSCHI A. - Fiat 750 Abarth	» 133,0
74. ROTA G. - CAPALDI F. (Sc. Camp.) - Giulietta S.	» 150,2
75. TIZI V. - KLINGER P. - Fiat 600	» 161,0
76. GORLA G. - PUGLIELLI G. - FIAT 600	» 168,2
77. MARCHESI G. - FURLAI A. - Fiat 600	» 180,8
78. BIGI B. - NARCONTI M. - Fiat 1100	» 183,6
79. ANSELMINI M. - ROMITA M. - Fiat 600	» 187,2
80. ZAMMITTI G. - PANELLA S. - Fiat 600	» 187,8
81. OBLETTER G.B. - PITRELLI E. - Fiat 1100	» 209,2
82. MAZZA A. - MARZOCCA V. (Sc. Castelfusano) - Fiat 600	» 221,2
83. STEFANINI E. - IMPALLOMENI G. (Sc. Autieri) - Fiat 1100	» 251,2
84. NATTINO G.P. - VIOLATI M. (Sc. Camp.) - Fiat 1100	» 316,2
85. AGRILLO C. - ZEPPADORO A. (Sc. Camp.) - Fiat 1100	» 490,4
86. SODO C. - CONVERSI C. (Sc. Camp.) - Fiat 1100	» 496,6
87. TROTTA E. - FELISATI A. (Sc. Camp.) - Giulietta S.	» 1162,8

Nelle due foto alla pagina precedente:

Il Dott. Modica consegna la Coppa SHELL a Vittorio Santini vincitore assoluto col compagno di equipaggio Renato Silvestro.

Il Presidente della « Campidoglio » Mario Costantini, insieme con Antonio Thellung, viene premiato dall'Ing. Ghino Longo della C.S.A.I.

In questa pagina, in fondo:

La Signora Maria Cestelli Guidi e figlia Anna prendono il « via »; saranno premiate per il miglior tempo nella prova in salita al Terminillo.

Sergio Favia del Core-Luigi Triossi, primo equipaggio giornalisti, riceve una coppa e le felicitazioni dal Direttore dell'A.C.R., Carlo Pettiti.

Nelle cinque foto laterali:

Luigi Baldini-Leonardo Spina, al primo posto fra gli equipaggi universitari.

Il V. Presidente della « Campidoglio » Giuseppe Bianchi e Giuseppe Musso: si classificheranno al primo posto classe oltre 1600 T. nella prova di abilità a L'Aquila e saranno i più veloci della Categoria Turismo al Terminillo.

Seguono, rispettivamente, i primi nelle prove di abilità a L'Aquila delle classi oltre 1300, 1300 e 1100 G.T.: Alberto Orsolini Cencelli-Maria Luisa Ferrari di Collesape; Antonio Begozzi-Lidia Begozzi; « Pegaso »-Luigi Rangoni.

