

DICHIARAZIONE

Al volante della vettura targata TV 8733, che si vede nella foto, ci sono io **Giovanni Guadagnin**, nato a Quinto di Treviso il 23 settembre 1915.

Nel 1937 **Mario Braidà** acquistò presso la F.I.A.R.T., concessionaria Fiat di Treviso dove a quel tempo ero dipendente, un telaio e la meccanica di un **Fiat 508C** e mi commissionò la preparazione di una vettura da utilizzare per le gare.

Lavorando fuori dall'orario di lavoro e molto spesso anche di notte, con l'aiuto di un battilastra del posto (tale sig. Ferrari) realizzammo la "barchetta" che vedete in foto (fu scattata davanti alla mia officina appena terminata la macchina).

Si fece un grosso lavoro di alleggerimento del telaio e poi una accurata preparazione del motore (alleggerimento e lucidatura dell'albero motore e delle bielle, utilizzo di pistoni speciali, modifica del collettore di aspirazione per montare i due carburatori Weber).

Il Dr. **Braidà** mi procurò i cerchi a raggi che dovetti adattare facendo al tornio una flangia di collegamento tra il tamburo ed il mozzo della ruota e ciò comportò un aumento della carreggiata.

La vettura fu rivestita tutta in alluminio e verniciata di colore rosso.

Al suo primo esordio (Salita dei Colli Torinesi 1° di classe) ebbe un grosso successo tanto da creare l'invidia degli altri concorrenti.

Il Dr. **Braidà** partecipò sicuramente a sei gare tra cui :

Salita dei Colli Torinesi (Sassi - Superga)

XIV Mille Miglia

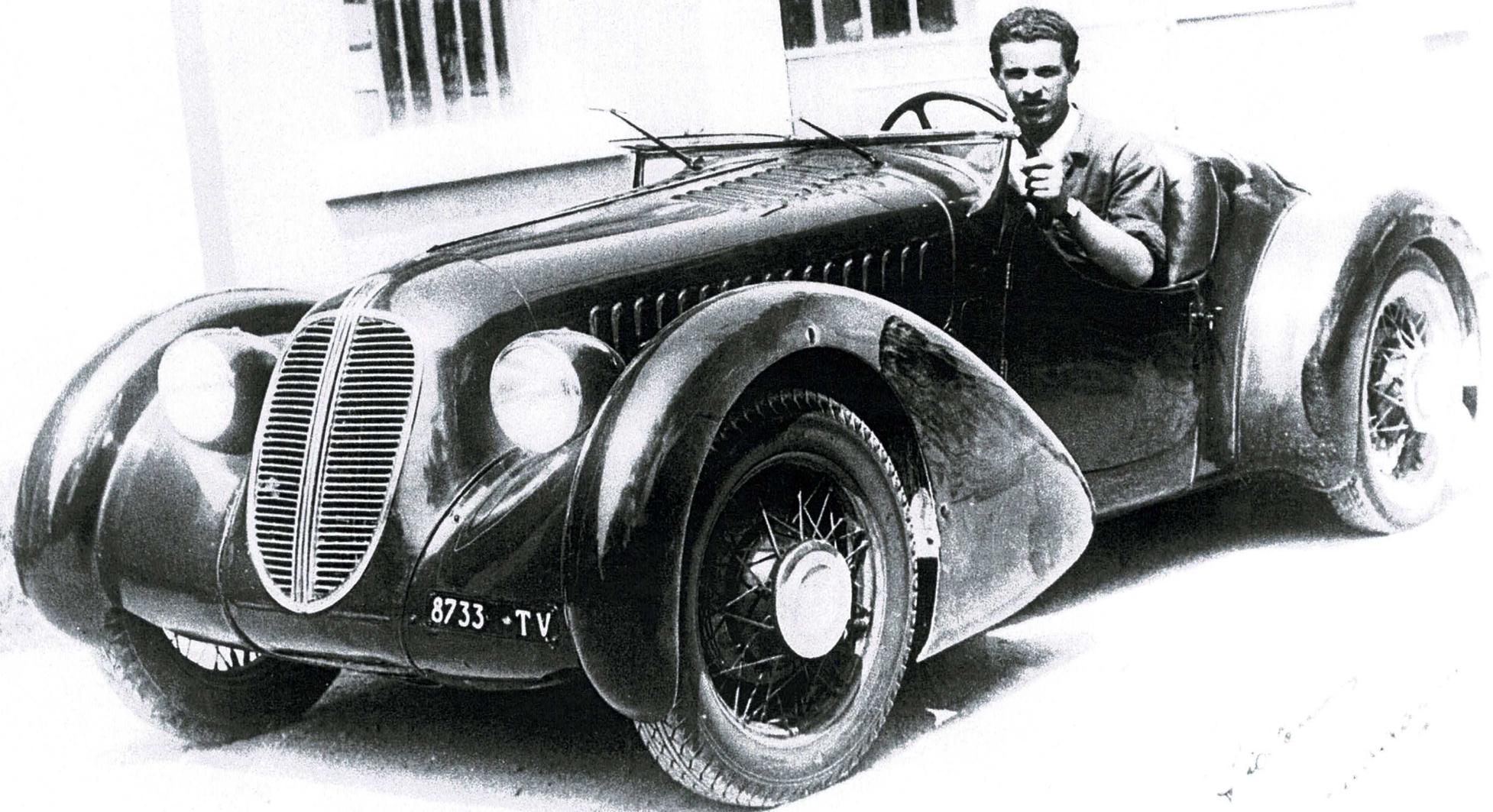
Parma - Poggio di Berceto

Passo dello Stelvio

Sei ore di Pescara

Quinto di Treviso, li 6 luglio 2004







COPIA PER

ALFA ROMEO

ASIA

ASIA

ASIA

ASIA

Alfa Romeo

VIA COLVENTO

12524 • PG