

Edgar Barth (Germania) su Porsche, 138,800; 7. Jean Burgess (Inghilterra) su Cooper, 138,500; 8. Tony Marsh (Inghilterra) su Cooper, 138,300. Giro più veloce: Stirling Moss (Vanwall) 9'09"2 media 149,600 km. all'ora.

## X Giro Automobilistico delle Calabrie

A. C. Catanzaro - 2 e 3 agosto 1958

### Categoria Turismo

Classe 500: 1. Montecuccoli 2.14'46"3/5 media Km/h 79,687; 2. Natili 2.16'19"4/5; 3. Gervasi 2.19'42"3/5; 4. Falsetti 2.29'18"; 5. Torchia 2.57'15"4/5.

Classe 750: 1. Zucchi 2.02'56"2/5 media Km/h 87,359; 2. Foderaro 2.06'42"3/5; 3. Calascibbetta 2.07'21"2/5; 4. Pecora 2.08'09"3/5; 5. Porta 2.12'07"2/5; 6. Calcerano 2.12'52". 7. Fontana 2.14'05"2/5; 8. José 2.21'37"; 9. Ferro 2.29'23"; 10. Ferrero 2.30'52"2/5; 11. Carbonari 2.35'14"2/5; 12. Costanzo 2.41'02"3/5; 13. Pugliese 2.41'12"; 14. Ippogrifo 2.42'20"4/5.

Classe 1100: 1. Cavaliere 2.10'53"4/5 media Km/h 82,049. 2. Restuccia 2.13'22"1/5; 3. Garedda 2.36'00"4/5.

Classe 1300: 1. Frescobaldi 1.52'13" media Km/h 91,620; 2. Sbordone 1.56'01"4/5; 3. Aramis 1.59'13"2/5; 4. Sinibaldi 1.59'18"4/5; 5. Crescenti 2.09'02".

Classe oltre 1300: 1. Capra 2.13'32" media Km/h 80,428; 2. Pernice 2.13'40"3/5; 3. Placido 2.14'47"4/5.

### Categoria Gran Turismo

Classe 500: 1. Capelli 2.17'05"1/5, media km/h 78,344; 2. Ronzoni 2.26'07".

Classe 750: 1. Feroldi 1.56'52"3/5 media Km/h 91,891; 2. Cussini 1.57'39"4/5; 3. Napoli 2.08'53"3/5; 4. Curci 2.22'45"4/5.

Classe 1100: 1. Breed 1.56'51"4/5, media km/h 91,302; 2. Gugliandolo 2.05'40"2/5; 3. Rudin 2.07'02"4/5.

Classe 1300: 1. Toselli 1.46'42"2/5 media Km/h 100,649; 2. Abate 1.47'43"1/5; 3. Falsetti 2.03'47"4/5; 4. Spaulding 2.04'25"; 5. Presciutti 2.06'01"1/5; 6. Sepe 2.34'11".

Classe 2600: 1. Ciccolini 1.52'13"4/5, media Km/h 95,696; 2. Sala 1.52'15"1/5; 3. Vaccarella 1.52'45"4/5; 4. Piperno 2.07'38"3/5; 5. Iannone 2.08'15"4/5.

Classe 750: 1. Leonardi 1.51'29"1/5, media Km/h 96,334; 2. Rigamonti 1.59'33"2/5; 3. Giuliani 2.05'07".

34. Iannone 2.08'30"1; 36. Napoli 2.08'30"1; 38. La M...  
ti 2.09'02"; 38. La M...  
Cavaliere 2.10'53"4;  
41. Calcerano 2.12'...  
2.13'22"1; 43. Capra...  
2.13'40"3; 45. Fontana...  
cuccoli 2.14'46"3; 47...  
48. Natili 2.16'19"4;  
50. Gervasi 2.19'42"2;  
Curci 2.22'45"4; 53...  
54. Ronzoni 2.26'07";  
56. Ferro 2.29'23"; 5...  
58. Sepe 2.34'11"; 59...  
60. Caredda 2.36'0...  
2.41'02"3; 62. Puglies...  
grifo 2.42'20"4; 64...  
Torchia 2.57'15"4.

## II Giro de

A. C. Aquil

1. Begozzi Antonio  
p. 0 (0,2); 2. Cam...  
«600») p. 0 (0,3); 3...  
750») p. 0 (0,6); 4...  
p. 0 (0,9/5); 5. Mass...  
p. 0 (0,9/8); 6. Bo...  
«Abarth 750» p. 0...  
Sandro (Fiat «600») ...  
pi Marcello (Fiat «...  
9. Morgantini Aldo (...  
(1,6); 10. Ciuffini (...  
T») p. 0,3; 11. Bevil...  
«600» p. 0,4; 12. (...  
(Alfa «Giulietta TI...  
Giorgio (Fiat «1100...  
Provisionato G. E...  
(1,6); 15. Caporilli D...  
p. 1 (0,4); 16. Ma...  
«1100 TV») p. 1 (...

## Circuito di

10 a

Vetture Sport

1. Stirling Moss (Ing...  
2. Gunnar Carlsson...  
1.25'46"; 3. Carl Ott...  
dia) Ferrari; 4. Curt...  
Ferrari; 5. Graham...  
Aston Martin; 6. Pe...  
landia) Ferrari.

Vetture Sport

1. Brian Naylor (Ing...  
2. John Kvarnstrom...  
Harald Kronegard (...

## salita dello Schauinsland

Friburgo - 28 luglio

ort fino a 1500 cmc: 1. Bonvard, 15'10"4, media km/h 94; Porsche, 15'12"7; 3. Hermann, 15'31"9; 4. Cabianca, Borgward, H. Walter, Porsche, 15'49"7; Porsche, 16'46"1.

ort fino a 1000 cmc: 1. Laroche, 18'35"7; 2. Brugger, DKW, 18'35"7.

an Turismo fino a 1000 cmc:

Fiat, 18'57"4; 2. Lier, Fiat,

no a 1300 cmc: 1. Foitex, Alfa

, 17'38"8; 2. Ahrens, Alfa Ro-

17'41"1. - Fino a 1600 cmc:

Porsche, 16'27"9; 2. Greger,

16'37"1. - Fino a 2600 cmc: 1.

Bristol, 18'44"7; 2. Thuner,

18'55"5. - Oltre a 2600 cmc: 1.

17'507, 17'05"2; 2. Geither, Mer-

17'300 SL, 17'09"7.

## di Clermont Ferrand

28 luglio

00 a 1300: 1. Innes Ireland  
citore assoluto; 2. Vidilles  
Dalton (Lotus).

1000 a 2000: 1. José Behra  
2. Whiteaway (Bristol); 3. An-  
tol).

2000: 1. Trintignant (Ferrari);  
2. (Ferrari); 3. Gendebien

## Formula 2

nant (Cooper) che copre i 20  
55"3, media 117,476; 2. Ivor  
1.21'17"5; 3. Stewart Lewis-  
er) 1.21'18"5; 4. Tony Marsh  
1'22"2; 5. Storez (Porsche)

## Premio di Germania

burgring - 3 agosto

ooks (Inghilterra) su Van-

2.21'15" alla media di chi-

00; 2. Roy Salvadori (In-

Cooper, media 141,800; 3.

atignant (Francia) su Co-

l. Wolfgang von Trips (Ger-

Ferrari, media 139,200; 5.

uova Zelanda) su Cooper,

ncitore della formula 2); 6.

(Germania) su Porsche,

an Burgess (Inghilterra) su

00; 8. Tony Marsh (Inghil-

oper, 138,300. Giro più velo-

oss (Vanwall) 9'09"2 media

ll'ora.

## mobilitico delle Calabrie

nzaro - 2 e 3 agosto 1958

ategoria Turismo

1. Montecuccoli 2.14'46"3/5

79,687; 2. Natili 2.16'19"4/5;

2.19'42"3/5; 4. Falsetti

orchia 2.57'15"4/5.

1. Zucchi 2.02'56"2/5 media

2. Foderaro 2.06'42"3/5; 3.

2.07'21"2/5; 4. Pecora

Porta 2.12'07"2/5; 6. Calce-

7. Fontana 2.14'05"2/5; 8.

9. Ferro 2.29'23"3; 10. Fer-

5; 11. Carbonari 2.35'14"2/5.

Classe 1100: 1. Tagliavia 2.08'30"1/5, media  
km/h 83,576; 2. La Mattina 2.10'45"; 3.  
Cifalà 2.44'44"4/5.

Classe 1500: 1. Heins 1.45'36"1/5, media  
Km/h 101,700; 2. Lampugnani 2.01'26"; 3.  
Latchford 2.24'33"3/5.

Classe oltre 1500: 1. Zampiero 1.46'09"2/5  
media Km/h 101,171; 2. Tedeschi 1.48'35";  
3. Murray 1.58'16"1/5; 4. Pandolfo  
1.59'08"4/5; 5. Acquaviva 2.00'50"3/5; 6.  
Negri 2.01'16"4/5.

## Classifica generale regolarità

1. Natili p. 0,3; 2. Frescobaldi p. 1  
(4"1/5); 3. Montecuccoli p. 1 (6");  
4. Toselli p. 1,5; 5. Zucchi p. 2 (1");  
6. Cussini p. 2 (15"); 7. Calascibbetta  
p. 3 (1"); 8. Ciccolini p. 3 (9"3/5); 9.  
Vaccarella p. 3,3; 10. Abate-Pace p. 5;  
11. Foderaro p. 6,6; 12. Feroldi p. 8,3;  
13. Ramis p. 9,7; 14. Breed p. 21; 15. Pe-  
cora p. 23,4; 16. Gugliandolo p. 24,6; 17.  
Fontana p. 30,3; 18. Sinibaldi p. 35,6; 19.  
Rudin p. 37,4; 20. Sbordone p. 37,8; 21.  
Crescenti p. 67,5; 22. Zampiero p. 77,8;  
23. Falsetti p. 78,8; 24. Gervasi p. 80,2;  
25. Porta p. 81; 26. Napoli p. 85; 27. Re-  
stuccia p. 87,1; 28. Presciutti p. 89; 29.  
Calcerano p. 109,7; 30. Pernice p. 125,8;  
31. Capra p. 129; 32. Ferro p. 138,3; 33.  
Falsetti p. 194,6; 34. Ferreri p. 202,5; 35.  
Spaulding p. 209,4; 36. Costanzo p. 210,3;  
37. Placido p. 230; 38. Curci 236,2; 39.  
Sepe p. 275,6; 40. Capelli p. 284.

## Classifica assoluta tratti veloci

1. Heins 1.45'36"1/5, media 101,700; 2.  
Zampiero 1.46'09"2; 3. Toselli 1.46'42"2;  
4. Abate 1.47'43"1; 5. Tedeschi 1.48'35";  
6. Leonardi 1.51'29"1; 7. Sala 1.51'35"1;  
8. Frescobaldi 1.52'13"; 9. Ciccolini  
1.52'13"4; 10. Vaccarella 1.52'45"4; 11.  
Sbordone 1.56'01"4; 12. Breed 1.56'51"4;  
13. Feroldi 1.56'52"3; 14. Cussini 1.57'39"4;  
15. Murray 1.58'16"1; 16. Pandolfo  
1.59'08"4; 17. Aramis 1.59'13"2; 18. Sini-  
baldi 1.59'18"4; 19. Rigamonti 1.59'33"2;  
20. Falsetti 2.00'47"4; 21. Acquaviva  
2.00'50"3; 22. Negri 2.01'16"4; 23. Lampu-  
gnani 2.01'26"; 24. Zucchi 2.02'56"2; 25.  
Spaulding 2.04'25"; 26. Giuliani 2.05'07;  
27. Gugliandolo 2.05'40"2; 28. Presciutti  
2.06'01"1; 29. Foderaro 2.06'42"3; 30. Ru-  
din 2.07'02"4; 31. Calascibbetta 2.07'21"2;  
32. Piperno 2.07'38"3; 33. Pecora 2.08'09"3;  
34. Iannone 2.08'15"4; 35. Tagliavia  
2.08'30"1; 36. Napoli 2.08'53"3; 37. Crescen-  
ti 2.09'02"; 38. La Mattina 2.10'45"; 39.  
Cavaliere 2.10'53"4; 40. Porta 2.12'07"2;  
41. Calcerano 2.12'52"; 42. Restuccia  
2.13'22"1; 43. Capra 2.13'32"; 44. Pernice  
2.13'40"3; 45. Fontana 2.14'05"; 46. Monte-  
cuccoli 2.14'46"3; 47. Placido 2.14'47"4;  
48. Natili 2.16'19"4; 49. Capelli 2.17'05"1;  
50. Gervasi 2.19'42"2; 51. José 2.21'37"; 52.  
Curci 2.22'45"4; 53. Latchford 2.24'33"3;  
54. Ronzoni 2.26'07"; 55. Falsetti 2.29'18";  
56. Ferro 2.29'23"; 57. Ferrari 2.30'52"2;  
58. Sepe 2.34'11"; 59. Carbonari 2.35'14"2;  
60. Caredda 2.36'00"4; 61. Costanzo  
2.41'02"3; 62. Pugliese 2.41'12"1; 63. Ippo-  
grifo 2.42'20"4; 64. Cifalà 2.44'44"4; 65.  
Torchia 2.57'15"4.

## Il Giro dell'Abruzzo

A. C. Aquila - 3 agosto

1. Begozzi Antonio (Giulietta « S.V. »)

## Trapani - Monte Erice

A. C. Trapani - 10 agosto

Categoria Turismo

Classe fino a 500 cmc.: 1. Mont  
(Roma) Fiat « 500 » in 7'22", all  
oraria di km. 57,013; 2. Orecch  
racusa) su Fiat « 500 » in 7'41"  
gotto (Palermo) su Fiat « 500 »

Classe fino a 750 cc.: 1. Sansic  
stiano (Trapani) su Fiat « 600 »,  
alla media di km. 62,842; 2. Ser  
pani) su Fiat « 600 » in 6'46"; 3.  
(Palermo) su Fiat « 600 » in 6'4

Classe fino a 1100 cmc.: 1. Allegr  
senza) su Fiat « 110 TV », in 6'  
media di km. 67,200; 2. Ventur  
gna) su Fiat « 1100 » in 6'18";  
liere (Palermo) su Fiat « 1100 »,

Classe fino a 1300 cmc.: 1. M  
(Roma) su Alfa Romeo « Giulie  
6'04", alla media di km. 69,230; 2.  
(Catania) su Alfa Romeo in 6'13  
grassia (Palermo) su Alfa Romeo

Classe oltre 1300 cmc.: 1. Pernic  
nia), su Alfa Romeo.

Categoria Gran Turismo

Classe fino a 750 cmc.: 1. Mand  
ma), su Fiat « Vignale », in 5'  
media di km. 71,590; 2. Sansica  
(Trapani) su Fiat « Abarth », in  
Bertazzi (Catania) su Fiat « 2  
in 6'18".

Classe fino a 1300 cmc.: 1. Tacci (S  
su Alfa Romeo « Giulietta Zag  
5'42", alla media di km. 75,903;  
selli (Trapani) su Alfa Romeo «  
S. V. », in 5'48"; 3. Giacone (Ag  
su Alfa Romeo « Giulietta » in

Classe oltre 1300 cmc.: 1. Sala  
su Fiat « 8V », in 5'39", alla m  
km. 74,336; 2. Vaccarella (Paler  
Lancia « 2500 », in 5'43"; 3. Grisal  
gio Calabria) su Lancia « 2500 »,

Categoria Sport

Classe fino a 750 cmc.: 1. Picco  
sina) su Giaur « 750 », in 5'40",  
dia di km. 74,117; 2. Tinazzo (R  
Giaur in 5'47"; 3. Spampinato (C  
su Giaur in 6'.

Classe fino a 1100 cmc.: 1. Pi  
poli) su Osca « 1100 », in 5'4  
media di km. 72,692; 2. Taglia  
lermo) su Ermini « 1100 », in  
La Mattina (Palermo) su Osca  
in 5'21".

Classe fino a 2000 cmc.: 1. Bo  
poli) su Maserati « 2000 », in 5'  
media di km. 81,290; 2. Negri (C  
Verona) su Maserati « 2000 » in  
Monti (Dobiaco-Verona) su Osca  
in 5'21".

Classifica assoluta

1. Boffa (Napoli) su Maserati «  
5'10", alla media di km. 81,290;  
(Dobiaco) su Maserati « 2000 »;  
(Dobiaco) su Osca « 1500 »;  
(Sciacca) su Alfa Romeo « Giul  
gato ».

## Corsa in salita del Gaisl

A. C. Austria - 15 agosto