

MOTOR

ROMA - SETTIMANALE DI TECNICA E PROPAGANDA DELLA MOTORIZZAZIONE ITALIANA

Automobilismo - Aviazione - Motociclismo - Motonautica - Trasporti - Meccanica - Turismo

Carrozzeria
BOANO FRATELLI
Boano

SEDE E STABILIMENTO: VIA SALARIA 709-715
 ASSISTENZA AI CLIENTI TEL. 819.327-813.333

SOCCORSO STRADALE ROMA
 STAZIONE DI SERVIZIO

Società Edizioni

Tecniche "Motor,"

DIREZIONE

ROMA

Amministrazione-Redazione
 Concorsi - Propaganda
 Piazzale Belle Arti n. 6

Telefono 391.951

ABBONAMENTI

ANNO L. 3900

SEMESTRE . . . » 2000

Conto Corrente Post. 1/3842

PUBBLICITÀ

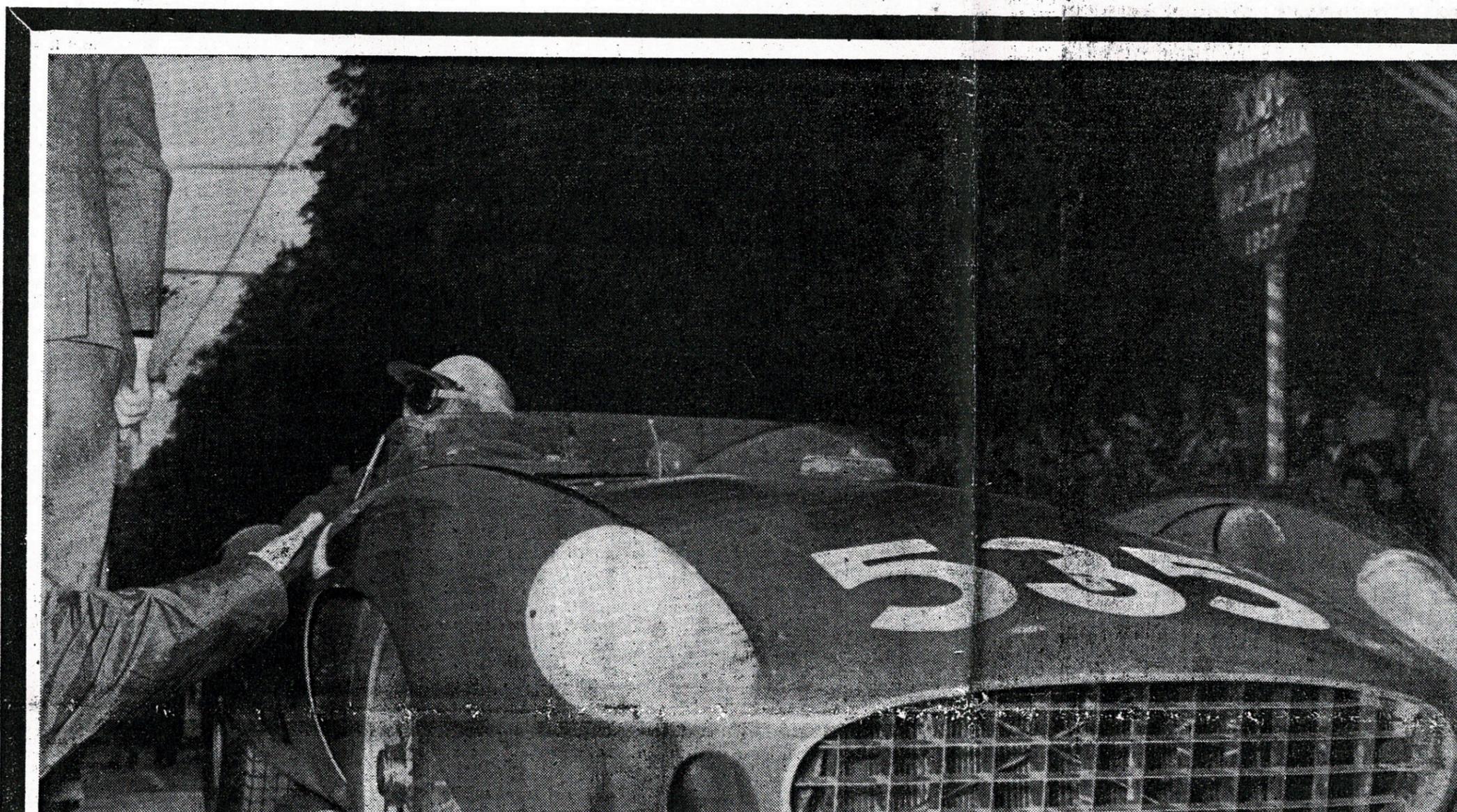
Concessionaria C. I. P. P.

(Vedi tariffe a pagina 2)

Alfa Romeo
 COMMISSIONARIA AUTOVETTURE
AUTOSALONE BARBERINI
DALLA VECCHIA
 VIA BARBERINI, 14-16
Officina Assistenza Diretta
 VIA ANAPO, 39 ROMA

Una grande corsa avversata dal Destino

TARUFFI: finalmente primo alla M.M.



Voleva ritirarsi

DA UNO DEI NOSTRI INVIATI

BRESCIA. — Dalla curva sbucano velocissime due vetture e divorano in un attimo gli ultimi metri del viale Rebuffone. Sono le rosse Ferrari di Taruffi e Von Trips. Castagneto alza e sventola la bandiera a scacchi: ha termine in questo momento la XXIV Mille Miglia. Il pubblico prende a sfollare lentamente commentando il risultato della gara.

E' a questo punto, quando tutto sembra ormai andato per il meglio, quando la gara sembra essersi conclusa regolarmente senza incidenti di rilievo, che si diffondono, prima faticosamente, poi via via sempre più velocemente, le prime notizie del gravissimo incidente. Sembra che alcuni corridori, giunti da poco sul traguardo, abbiano riferito di aver visto a pochi chilometri da Brescia una vettura fuori strada. Dapprima si parla di una «600» e di due morti accertati. Poi un annuncio gravissimo: la vettura è la Ferrari di De Portago-Nelson e i morti sono 17. La tradizionale gioiosa, festosa atmosfera della Mille Miglia si oscura improvvisamente, si annubla, si vela di un manto di tristezza. In sala stampa

sovrumano di mantenere in strada la vettura che tendeva ad uscire sulla sinistra, ma quando sono scoppiate anche le tele della gomma la macchina è schizzata via, si è impennata su un paracarro, ha troncato di netto un palo del telefono, ha travolto gli spettatori che si trovavano sul bordo della strada ed ha terminato la sua folle corsa nel fossato posto dall'altra parte della via. Una ben triste conclusione per la Mille Miglia.

Fino a quel momento tutto era proceduto per il meglio ed anche l'interesse sportivo della gara bresciana si era mantenuto su un buon livello anche se era sfumato sul na-

Sergio Favia

continua a pag. 6 col. 4

SOMMARIO

Pag. 2 Quale sarà la sorte delle Mille Miglia? Interviste con le autorità competenti.
Pag. 3 La General Motors in Europa.
Pag. 4 Una rivoluzionaria aerostazione - Aerei supersonici per le avio-linee civili. I più grandi