

LA STAMPA

Conclusa la gara per 330 veterane, vince la Bmw 507 dell'ex rallista Canè

Mille Miglia, sorpasso dei falsari

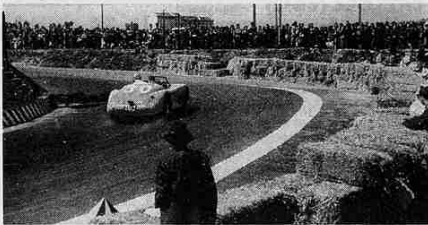
Polemiche sulle troppe vetture contraffatte

BRESCIA
DAL NOSTRO INVIATO

Quanta folla lungo i 1628 chilometri della Mille Miglia, da Brescia a Ferrara, poi a Roma, passando per San Marino e arrampicandosi in mezzo ad una bufera di neve sul Terminillo, di nuovo verso Brescia attraverso paesi e contrade di un'Italia sconosciuta. Milioni di appassionati, in un'atmosfera di pioggia, della grandine, della neve, hanno fatto ala al passaggio delle 330 veterane che si sono date battaglia in questa decima edizione di una gara che non finisce di stupire per il calore, l'entusiasmo, il filo che scatenava fra la gente.

Ha vinto la Bmw 507 (fabbricata nel 1957) di Giuliano Cambi, campione di rally negli Anni 70, che avrebbe dovuto aver come compagno la presentatrice televisiva Maria Teresa Ruta, impossibilitata a partecipare perché incinta, e che ha corso con la moglie Lucia Galliani. Al secondo posto la Cistalia 202 (del 1950) con Massimo Agnelli, vincitore nel 1950 e mediatore della coppia Buzzonetti-Argenti.

Non tutte le veterane ce l'hanno fatta ad arrivare al traguardo: 51 di queste vecchie donne dell'automobilismo, uscite apposta dall'album del



Un'immagine d'epoca della Mille Miglia, competizione che continua ad attirare gli appassionati

ricordi per rivivere l'emozione della corsa, hanno ceduto strada facendo. La Cistalia 202 della coppia Vesco-Bocelli, si è bloccata sotto un diluvio d'acqua, sulla salita del Terminillo, mentre era in testa alla corsa: troppo sollecitata, la frizione si è finita in pezzi. Stessa sorte alla Legonda del 1928 degli inglesi Barker-Gardwell e all'impegnato Talbot Maserati degli statunitensi Caveng-Caveng. E altre ancora, finite fuori strada per la scarsa visibilità durante la tappa notturna da Brescia a Ferrara, o con i freni andati a rotolare, oppure l'avantreno spezzato.

Una gara durissima - trenta-

quattro equipaggi sono arrivati al traguardo fuori tempo massimo - funestata dal maltempo, che ha messo a dura prova la resistenza dei piloti e dei passeggeri, specie di quelli delle macchine a barchetta prive di capote, costretti a viaggiare con l'acqua dentro alla vettura, i piedi a mollo per ore sotto una pioggia torrenziale. Eppure ogni anno sono sempre più numerosi quelli che vogliono partecipare: quest'anno le domande di iscrizione sono state più di seicento e i commissari tecnici hanno dovuto faticare non poco per selezionare le auto più meritevoli, quelle che possono vantare tutte le caratteristiche

richieste per essere considerate autentiche vetture d'epoca. Eppure fra le 330 bellissime che hanno sfilato per le strade di mezza Italia, c'era una percentuale piuttosto elevata di auto senza garanzia di autenticità. Dei falsi, insomma, come dice senza mezzi termini Luigi Bulgarelli, commissario dell'Asci (Auto storiche italiane). «Noi siamo considerati i più severi e pignoli del mondo, i nostri controlli sono accurati, verificiamo ogni particolare, direi quasi ogni vite, ogni bullone. Ma poi vediamo arrivare macchine garantite dalla Fiva (Fédération internationale voitures anciennes) con bielle al titanio, barre

antirullo, carrozzerie stampate un mese fa, telai dell'altro ieri. In questa edizione della Mille Miglia c'è una Ferrari con carrozzeria montata sul telaio di un'altra Ferrari. Per non parlare delle repliche: noi, in Italia, le repliche le omologhiamo a parte, all'estero sono accettate senza distinguere dalle autentiche». Ci sono collezionisti che hanno la sagoma in legno di macchine d'epoca e ne fanno costruire delle repliche perfette da abili battilastri. «Ci sono almeno cinquanta artigiani in Inghilterra in grado di rifare una macchina», dice Bulgarelli, «sappiamo che a Buenos Aires si stanno costruendo tredici «Delahayes» (un'auto francese fatta nel 1935 per partecipare alla 24 ore di Le Mans, ndr), per 50 mila dollari l'una. Nei dintorni di Mantova sono in costruzione dieci Alfa GTAs».

Un business da miliardi: falsificando la documentazione e i numeri di telaio, queste repliche, costate in media 70, 80 milioni, omologate da associazioni piuttosto permissive, vengono vendute ai collezionisti a prezzi dieci volte superiori. Se poi possono vantare anche di aver partecipato a una Mille Miglia storica, acquistano un'ulteriore patente di autenticità. E il loro prezzo aumenta.

Francesco Fornari

Tre miliardi dal concorso sulla serie A

Lotteria, il super-Milan fa un regalo a Napoli

La Juve dona 500 milioni a Parma
Una pioggia di premi nel Piemonte

DICIOTTO FORTUNATI

BIGLIETTO	VENUTO A	VINCITA
1) Z 00672	NAPOLI	3 MILIARDI
2) AZ 08015	PARMA	500 MILIONI
3) AF 03579	MILANO	250 MILIONI
4) N 75278	PAVIA	100 MILIONI
5) C 66765	ALESSANDRIA	80 MILIONI
6) N 31177	ARONA (NO)	60 MILIONI
7) U 24307	FIRENZE	50 MILIONI
8) S 76682	MILANO	50 MILIONI
9) G 62209	VENEZIA	50 MILIONI
10) AG 98091	TORINO	50 MILIONI
11) L 67190	LUCCA	50 MILIONI
12) AP 53673	AVIGLIANA (TO)	50 MILIONI
13) AA 26439	MESTRE (VE)	50 MILIONI
14) U 24307	ARONA	50 MILIONI
15) V 11733	BARI	40 MILIONI
16) G 27983	VENEZIA	40 MILIONI
17) AD 08850	TRIESTE	40 MILIONI
18) T 56094	ROMA	40 MILIONI

VERCELLI. La città che regala i miliardi della «Lotteria dello scudetto» non va più in là di un premio di consolazione: 30 milioni. Invece i 10 premi di consolazione da 30 milioni l'uno: serie E 08053, venduto a Merano; AT 13137 (Brescia); AA 20073 (Moncalvo d'Asti); L 34665 (Modena); AG 98466 (Torino); N 43833 (Bassano del Grappa); D 38901 (Rome); G 61086 (VerCELLI); AU 39555 (Siena); Q 38594 (Roma). [r. m.]

dal 7° al 14° posto il premio di 50 milioni; per le quattro retrocesse in B, «punizioni con una riduzione della vincita a 40 milioni. Infine i 10 premi di consolazione da 30 milioni l'uno: serie E 08053, venduto a Merano; AT 13137 (Brescia); AA 20073 (Moncalvo d'Asti); L 34665 (Modena); AG 98466 (Torino); N 43833 (Bassano del Grappa); D 38901 (Rome); G 61086 (VerCELLI); AU 39555 (Siena); Q 38594 (Roma). [r. m.]

Nelle Filippine

Ermafrodito aspetta un figlio

CAGAYAN DE ORO. Un infermiere filippino di 32 anni sta mettendo in serie difficoltà i medici nel Sud delle Filippine: è al sesto mese di gravidanza. È un ermafrodito, con organi sessuali sia maschili che femminili. Esaminato da numerosi medici, tutti hanno confermato la gravidanza. Di lui si conosce solo il soprannome, Carlo. Lavora presso il dipartimento della sanità a Malaybalay, nella provincia di Bukidnon, 840 km a Sud di Manila. È stato fatto anche un esame con gli ultrasuoni, che ha confermato che nell'utero di Carlo c'è un bambino in buona salute e perfettamente normale. Ha dichiarato un funzionario del dipartimento.

La conferma della gravidanza ha creato a Carlo più di un problema: non può ottenere il permesso di maternità perché le leggi locali non lo contemplano per gli uomini. E non può neanche sposare il suo compagno, perché la Chiesa non gli permette di sposare un uomo. [Ansa-Reuters]

L'attrice Julia Roberts è volata in Concorde a Parigi per raggiungere il cantante Dave Evans, sua nuova fiamma

Pretty Woman sedotta dal chitarrista degli U2

Secondo il «Daily News» tra il sex-symbol ed «Edge» è nato un flirt
Ma gli amici smentiscono: la nuova Hepburn sposerà presto Jason Patric

NEW YORK. Come in un film, è partita all'improvviso. Una corsa veloce in taxi fino all'aeroporto, per prendere il Concorde e volare in poche ore a Parigi, dal nuovo amore. Ma stavolta Julia Roberts, la nuova Hepburn, non recitava. Su quell'aereo c'è salita davvero. E adesso già i giornali si chiedono se l'amicizia tra la Roberts e l'«Edge» degli U2 si è trasformata in amore. Secondo il «Daily News» di New York, la «Pretty Woman» è corsa in Europa per essere vicino al chitarrista degli U2 impegnato negli «E2» tour, che segue l'uscita dell'album «Rattle and Hum».

Il quotidiano precisa che la ventitreenne attrice americana è legata da un'amore di lunga data con Dave Evans (questo il suo vero nome), il cervello del gruppo rock irlandese, divorziato dalla moglie. Ma ha trovato degli occhi di nota, come notizia di apertura nella pagina dei pettegolezzi, che la bella Julia ha preso un «Concorde» per recarsi a Parigi ed essere al suo fianco alle feste per il lancio del capitolo europeo della tournée.



Accanto Dave Evans, Edge per i fans, chitarrista degli U2, è indicato dal «Daily News» come il nuovo amore della Roberts

matrimonio tra la bella Roberts e Patric per la prossima estate. Di più, c'era chi sospettava che la partenza improvvisa di Julia si sia ritrovata, scegliendo di mettersi insieme con Edge, un tipo che assomiglia molto a Vialli, e non soltanto per il pizzetto? Tutto da verificare. D'altronde Julia ha da sempre molti amici e molti fidanzati. Forse perché,

certa distanza tra me e il mondo perché sto cercando di ritrovare me stessa. Che alla fine la bella Julia si sia ritrovata, scegliendo di mettersi insieme con Edge, un tipo che assomiglia molto a Vialli, e non soltanto per il pizzetto? Tutto da verificare. D'altronde Julia ha da sempre molti amici e molti fidanzati. Forse perché,

come ricordano quanti hanno lavorato con lei, da Richard Gere a Robin Williams, da Dustin Hoffman a Patrick Bergin, «Julia è una grande attrice nascosta in un corpo di seduttrice». Ma stavolta la sedotta sarebbe lei, la donna che «Pretty Woman» ha laureato la più sexy del mondo. [r. cr.]

IL TEMPO

Il cielo resta grigio

Le condizioni del tempo sulla nostra Penisola restano improntate ad una estrema variabilità. Con la cellula di alta pressione posizionata sull'Europa centro-settentrionale, viene a essere deviato il normale andamento delle correnti e quindi delle perturbazioni atlantiche. Ne consegue una parte di queste riesce a raggiungere il Mediterraneo, innescando depressioni africane, mentre la parte più consistente compie un ampio percorso verso Nord per poi ripresentarsi da Nord-Est verso la nostra Penisola sotto forma di impulsi di aria fredda instabile. È storia recente che si rinnova e per ora non si intravede un sostanziale cambiamento. La temperatura subirà oscillazioni ma i suoi valori non si discosteranno molto da quelli normali. Oggi intanto è la volta di una perturbazione atlantica, già da ieri entrata nel Mediterraneo, a provocare annuvolamenti irregolari su tutto il versante occidentale della Penisola. Pertanto sono attesi annuvolamenti temporali sul settore nord-occ-

dentale con occasionali piogge ma con tendenza a schiarite. Sulle due isole maggiori e sulle regioni tirreniche gli annuvolamenti saranno più consistenti e daranno luogo a piogge e temporali locali, più intensi su Sicilia e Calabria. Annuvolamenti locali sono attesi anche sul versante adriatico. Per domani saranno le correnti di aria fresca ed instabile da Nord-Est a provocare annuvolamenti e temporali pomeridiani al Sud e sulle zone appenniniche del Centro, mentre al Nord si avranno ampi spazi di sereno interrotti nelle ore pomeridiane da locali nubi temporalesche. La temperatura subirà una lieve flessione, sia nei valori diurni che in quelli notturni. Per dopodomani saranno le regioni settentrionali e quelle adriatiche a dover subire annuvolamenti più o meno consistenti con piogge e temporali; questi ultimi saranno più probabili nelle ore pomeridiane. Sul resto della Penisola si alternano annuvolamenti e schiarite.

Marcello Loffredi

