

FEDERAZIONE INTERNAZIONALE DELL'AUTOMOBILE

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FICHE D'IDENTITA' PER AUTO STORICHE

1883

CONFORME ALL'ALLEGATO « K » DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE (ED ANNUARIO CSAI) PER LE AUTO STORICHE PARTECIPANTI ALLE PROVE DI VELOCITA' E RALLIES INTERNAZIONALI, QUESTA FICHE DEVE ESSERE VISTATA DALLA C.S.A.I. (vedi art. 4 N.S. 14). ESSA RIMANE DI PROPRIETA' DELLA C.S.A.I.

TUTTI GLI ARTICOLI CITATI IN QUESTO DOCUMENTO FANNO PARTE DELL'ALLEGATO « K » DEL C.S.I. ED ANNUARIO C.S.A.I.

NOME E INDIRIZZO DEL POSSESSORE LEGALE (concorrente) DELLA VETTURA .....  
RIZZI ARNALDO - VIA PRATO SANTO 4 - 37126 VERONA

MARCA ABARTH ..... MODELLO SIMCA ABARTH 1300 GT

TIPO 130 S ..... NUMERO .....

N. DEL MOTORE 230 38 ..... N. DEL TELAIO 00050

N. D'IMMATRICOLAZIONE ..... ANNO DELLA COSTRUZIONE D'ORIGINE DELLA VETTURA 1963

ANNO IN CUI LA VETTURA E' STATA RICOSTRUITA ALLA SUA SPECIFICA ATTUALE .....



QUESTA FICHE E' VALIDA SOLO SE VISTATA DALLA CSAI



Una foto della vettura, nella sua forma attuale, dovrà essere apposta qui sopra, il cui margine sarà vistato dalla CSAI quando controllerà la fiche.

Questa sezione sarà completata dalla CSAI.

NOI, ..... ABBIAMO VERIFICATO LE INFORMAZIONI SU QUESTE SEI PAGINE STAMPATE E PER QUANTO CI RISULTA, CONSIDERIAMO CORRETTA LA DESCRIZIONE DELLA VETTURA, COME PURE LA SUA CLASSIFICAZIONE, CHE E' LA SEGUENTE:

CLASSIFICAZIONE DEL PERIODO (artt. 1-2) F ..... CLASSIFICAZIONE DEL TIPO (art. 3) GTS

FIRMA *[Signature]* ..... DATA 29.10.87

QUALIFICA DEL FIRMATARIO .....

NOI, ..... CONFERMIAMO DI AVER VERIFICATO LE INFORMAZIONI SU QUESTE SEI PAGINE E, A NOSTRA CONOSCENZA, STIMIAMO CHE LA DESCRIZIONE E LA CLASSIFICAZIONE DELLA VETTURA SIANO CORRETTE

FIRMA *[Signature]* ..... DATA 29.10.87

N.B. - Nel caso in cui si constati che una vettura presentata a una gara non sia conforme alla sua fiche d'identità, il Commissario Sportivo delegato CSAI restituirà questa fiche alla CSAI, che l'ha rilasciata, indicandone la ragione (art. 4).

(LA FICHE DEVE ESSERE COMPILATA CON MACCHINA DA SCRIVERE)

**1. TELAIO**

DOVE SI TROVA E COME E' COSTITUITA LA SIGLA D'IDENTIFICAZIONE DEL TELAIO .....

VANO ANTERIORE PRESSO SERBATOIO OLIO FRENI

COSTRUZIONE E MATERIALE (a travi, tubolare, monoscocca, ecc.) MONOSCOCCA ALLUMINIO

DATA DI COSTRUZIONE 1963

IN CASO DI UN NUOVO TELAIO, PRECISATE:

1) LA DATA DI COSTRUZIONE .....

2) LE RAGIONI DELLA SUA COSTRUZIONE .....

3) LA PERSONA O LA SOCIETA' RESPONSABILE DELLA SUA COSTRUZIONE .....

IL TELAIO E' CONFORME ALLE SPECIFICHE D'ORIGINE ED ALLE DIMENSIONI DI QUESTO NUMERO DI TELAIO  si  no

SE NO, PRECISATE LE MODIFICHE ED I CAMBIAMENTI .....

**2.1. MOTORE**

MARCA ABARTH N. DI TIPO 130 S NUMERO DI CILINDRI 4

ALESAGGIO D'ORDINE mm. 76 ALESAGGIO ATTUALE mm. 76

CORSA D'ORIGINE mm. 71 CORSA ATTUALE mm. 71

CILINDRATA D'ORIGINE cc. 1288 CILINDRATA ATTUALE mm. 1288

1) IL BLOCCO CILINDRICO E' QUELLO D'ORIGINE  si  no

2) LA TESTA E' QUELLA D'ORIGINE  si  no

SE NO, PRECISATE LE RAGIONI E LORO DATA DELLA SUA SOSTITUZIONE .....

TIPO DI MOTORE (2 tempi/4 tempi) 4 TEMPI

IL MOTORE SI TROVA NELL'UBICAZIONE STANDARD  si  no

IL MOTORE E' CONFORME ALLA SPECIFICAZIONE D'ORIGINE PER IL NUMERO DI TELAIO  si  no

SE NO, E' CONFORME AD UNA SPECIFICAZIONE OPZIONALE  si  no

SE NO, PRECISATE L'ANNO E LE MODIFICHE EFFETTUATE E LE RAGIONI (ved. art. 3.3.3.f) .....

**2.2. ACCENSIONE**

TIPO (magnete, spinterogeno/distribuzione, ecc) SPINTEROGENI

IL SISTEMA DI ACCENSIONE E' CONFORME ALLE SPECIFICHE STANDARD  si  no

SE NO, PRECISATE LE MODIFICHE EFFETTUATE, LORO DATA E LE RAGIONI .....

**2.3. IMPIANTO D'AMMISSIONE**

MARCA DEL CARBURATORE/SISTEMI D'INIEZIONE WEBER

DIMENSIONE/TIPO 45 DCOE NUMERO 2

IL TIPO E IL NUMERO SONO CONFORMI ALLE SPECIFICHE STANDARD  si  no

SE NO, PRECISATE LE MODIFICHE EFFETTUATE, LORO DATA E LE RAGIONI (ved. art. 3.3.3.h) .....

IN CASO DI SOVRALIMENTAZIONE, LA VETTURA NE ERA DOTATA ALL'ORIGINE  si  no

SE SI, E' CONFORME ALLE SPECIFICHE D'ORIGINE  si  no

SE NO, PRECISATE LE MODIFICHE, LORO DATA E LE RAGIONI (ved. art. 3.3.3.h) .....



**2.4. SISTEMA D'ALIMENTAZIONE DI CARBURANTE**

TIPO (meccanico, elettrico, gravità, sottopressione) ..... POMPA ELETTRICA

IL SISTEMA D'ALIMENTAZIONE E' CONFORME ALLE SPECIFICHE ED ALL'UBICAZIONE STANDARD si  no   
SE NO, PRECISATE LE MODIFICHE, LORO DATA E LE RAGIONI .....

IL SERBATOIO DI CARBURANTE E' CONFORME ALLE SPECIFICHE E ALLA POSIZIONE D'ORIGINE si  no   
SE NO, PRECISATE LE MODIFICHE, LORO DATA E LE RAGIONI .....

**2.5. IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE**

TIPO DELL'IMPIANTO (carter secco/umido, goccia a goccia) ..... CARTER SECCO

L'IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE E' CONFORME ALLE SPECIFICHE E ALL'UBICAZIONE D'ORIGINE si  no   
SE NO, PRECISATE LE MODIFICHE, LORO DATA E LE RAGIONI .....

UN RADIATORE D'OLIO E' MONTATO ..... si  no   
SE SI, E' UN MONTAGGIO STANDARD ..... si  no

**3. TRASMISSIONE**

MARCA E TIPO ..... ABARTH

NUMERO DI VELOCITA' ..... 4 e/o 6 ANNO DI COSTRUZIONE ..... 1963

LA TRASMISSIONE E' CONFORME ALLE SPECIFICHE D'ORIGINE ..... si  no   
SE NO, LA TRASMISSIONE E' CONFORME ALLE OPZIONI DEL CATALOGO ..... si  no   
SE SI, PRECISATE L'ANNO IN CUI L'OPZIONE E' STATA UTILIZZATA PER LA PRIMA VOLTA (art. 3.3.3.g) .....

SE NO, PRECISATE LE MODIFICHE, LORO DATA E LE RAGIONI (ved. art. 3.3.3.g) .....

UN DIFFERENZIALE AD AZIONE LIMITATA E' MONTATO (art. 3.3.3.e) ..... si  no

IL PONTE POSTERIORE/COPPIA FINALE SONO CONFORMI ALLE SPECIFICHE D'ORIGINE ..... si  no   
SE NO, LA COPPIA FINALE E' CONFORME ALLE OPZIONI DEL CATALOGO ..... si  no

SE SI, PRECISATE L'ANNO IN CUI QUESTA OPZIONE E' STATA MONTATA SU QUESTO MODELLO PER LA PRIMA VOLTA .....

SE NO, PRECISATE LE MODIFICHE, LORO DATA E LE RAGIONI (ved. art. 3.3.3.d-e) .....

**4. SOSPENSIONE POSTERIORE**

TIPO DI SOSPENSIONE (ponte rigido, a triangolo indipendente, di Dion, ecc.) ..... TRIANGOLO  
INDIPENDENTE

TIPO DI MOLLA (spirale, balestra, barra di torsione, ecc.) ..... SPIRALE

AMMORTIZZATORI (frizione, leva, telescopio, ecc.) ..... TELESCOPICI

UNA BARRA ANTI-ROLLIO E' MONTATA ..... si  no

SE SI, SI TRATTA DI UN ELEMENTO STANDARD ..... si  no

LA SOSPENSIONE E' D'ORIGINE ..... si  no

LA SOSPENSIONE, IVI COMPRESO TUTTE LE BIELLETTE, LE BRONZINE O I GIUNTI, E' CONFORME ALLE DIMENSIONI E ALLE SPECIFICHE D'ORIGINE ..... si  no

SE NO, LA SOSPENSIONE E' CONFORME ALLE OPZIONI DEL CATALOGO ..... si  no

SE SI, PRECISATE L'ANNO IN CUI L'OPZIONE E' STATA UTILIZZATA SU QUESTO MODELLO .....

SE NO, PRECISATE LE MODIFICHE, LORO DATA E LE RAGIONI (ved. 3.3.3.c) .....

5. **SOSPENSIONE ANTERIORE**

TIPO DI SOSPENSIONE (assale rigido, a triangolo, ecc.) TRIANGOLO INDIPENDENTE  
TIPO DI MOLLA (spirale, balestra, barra di torsione, ecc.) SPIRALE  
AMMORTIZZATORI (frizione, leva, telescopio, ecc.) TELESCOPICI  
UNA BARRA ANTI-ROLLIO E' MONTATA  si  no  
SE SI, SI TRATTA DI UN ELEMENTO STANDARD  si  no  
LA SOSPENSIONE, IVI COMPRESO TUTTE LE BIELLETTE, LE BRONZINE O I GIUNTI, E' CONFORME ALLE DIMENSIONI E ALLE SPECIFICHE D'ORIGINE  si  no  
SE NO, LA SOSPENSIONE E' CONFORME ALLE OPZIONI DEL CATALOGO  si  no  
SE SI, PRECISATE L'ANNO IN CUI QUESTA OPZIONE E' STATA UTILIZZATA SU QUESTO MODELLO PER LA PRIMA VOLTA .....  
SE NO, PRECISATE LE MODIFICHE, LORO DATA E LE RAGIONI (ved. art. 3.3.3.c) .....

6. **FRENI**

MARCA/TIPO: ANTERIORE GIRLING A DISCO POSTERIORE GIRLING A DISCO  
ALTRI .....  
PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO IDRAULICO  
DIAMETRO DEL TAMBURO E LARGHEZZA DELLA CANASCIA: ANTERIORE .....  
POSTERIORE ..... DIAMETRO E LARGHEZZA DEL DISCO: ANTERIORE .....  
mm. 235,5 POSTERIORE mm. 235,5  
IL DISCO E' PIENO O VENTILATO: ANTERIORE PIENO POSTERIORE PIENO  
L'IMPIANTO DEL FRENO E' CONFORME ALLE SPECIFICHE E ALLE DIMENSIONI D'ORIGINE  si  no  
SE NO, L'IMPIANTO DEL FRENO E' CONFORME ALLE OPZIONI DEL CATALOGO  si  no  
SE SI, PRECISATE L'ANNO IN CUI QUESTA OPZIONE E' STATA UTILIZZATA SU QUESTO MODELLO PER LA PRIMA VOLTA .....  
SE NO, PRECISATE LE MODIFICHE, LORO DATA E LE RAGIONI (ved. art. 3.3.3.b) .....

7. **STERZO**

TIPO (cremagliera, a vite e rullo, ecc.) VITE E RULLO  
IL DISPOSITIVO DI DIREZIONE E' CONFORME ALLE SPECIFICHE D'ORIGINE  si  no  
SE NO, IL DISPOSITIVO DI DIREZIONE E' CONFORME ALLE OPZIONI DEL CATALOGO  si  no  
SE SI, PRECISATE L'ANNO IN CUI QUESTA OPZIONE E' STATA UTILIZZATA SU QUESTO MODELLO PER LA PRIMA VOLTA .....  
SE NO, PRECISATE LE MODIFICHE, LORO DATA E LE RAGIONI .....

8. **RUOTE E PNEUMATICI (3.3.3.1)**

TIPO (a raggi, acciaio imbottito, magnesio, ecc.) LEGA LEGGERA  
DIAMETRO: ANTERIORE 13" POSTERIORE 13"  
LARGHEZZA DEI CERCHI: ANTERIORE FINO A 6,5" POSTERIORE FINO A 6,5"  
LE RUOTE SONO CONFORMI ALLE SPECIFICHE E ALLE DIMENSIONI D'ORIGINE  si  no  
SE NO, PRECISATE LE MODIFICHE, LORO DATA E LE RAGIONI PNEUMATICI STRADALI AUMENTATI DI 1" COME REGOL. C.S.A.I. - DI ORIGINE DUNLOP RACING  
I PNEUMATICI SONO CONFORMI ALLE DIMENSIONI D'ORIGINE  si  no  
SE NO, PRECISATE I CAMBIAMENTI, LORO DATA E LE RAGIONI .....





OLTRE ALLE MODIFICHE PRECISATE PRECEDENTEMENTE, VOGLIATE ULTERIORMENTE PRECISARE TUTTI I LAVORI IMPORTANTI DI RICOSTRUZIONE O DI MODIFICHE EFFETTUATE SULLA VETTURA, PRECISANDO LA DATA E LE RAGIONI (per es. 1970, nuova sospensione anteriore montata a causa di un incidente, 1974, motore diverso montato dopo una esplosione catastrofica, 1977, nuovo telaio a causa dell'incrinatura di quello d'origine, ecc.).

(\*) CARREGGIATA ANTERIORE E POSTERIORE:

CON CERCHI DA 5" mm. 1277

CON CERCHI DA 6" 1302

CON CERCHI DA 6,5" 1314,7

*NO*  
*1000* *30*  
*part*

(se necessario, il paragrafo 12, può continuare su pagine aggiuntive).

CERTIFICO CHE LE RISPOSTE INDICATE SONO ESATTE, E MI IMPEGNO AD INFORMARNE LA CSAI IN CASO DI EVENTUALE MODIFICA, INOLTRE, CERTIFICO CHE OGNI DOMANDA DI ISCRIZIONE AD UNA GARA, SARA' RIEMPITO IN CONFORMITA' ALLE INDICAZIONI DATE NELLA PRESENTE FICHE.

DATA 25/5/1987

FIRMA DEL CONCORRENTE

*[Handwritten signature]*

SI RICHIEDE OMOLOGAZIONE IN GTS PERIODO F