

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

OAZH935

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registeringsattestunistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportni izveštaj, registrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudijimas Daļis I, Forgejmi engedély Rész I, Certificat de matricula Parte I, Certificat de Immatriculation Parte I, Osvedčenie o evidencii Čast' I, Prometno dovoljenje De' I, Reģistrēointodistuss Osa I, Registeringsbeviset Delel I, Τεμάς Δήλωσης - Χυδίο I, Εγγραφή πιστοποίησης Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **449712444**

Datum eerste inschrijving **B** 21/04/1956

Bouwjaar **(B.1.)** *****

Datum eerste gebruik **(B.2.)** 21/04/1956

Datum laatste inschrijving **I** 29/08/2017

E. VIN

103021504(01)

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING	1 ^{ste} controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2 Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1 Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3 Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3 Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2 Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagens zonder rem			
O1 Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagens met rem			
M Wielbasis			
(M1) Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
	Stempel	Stempel	Stempel

**	*****

Adreswijziging



Voertuig
Vehicle

S276953480

(I.1.) - Origineel van 29/08/2017

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1 +C1.2. Naam/Name

Devlon Consulting NV

C.1.3. Adres/Address

Louizalaan 83

1050 Brussel

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: 2004305187

(C.10.) KBO nr van de houder: 0452383452

(Z.1.) Nationaal nummer verzekeringsmaatschappij: 02642

**Type kentekenplaat:
Oldtimer**

Kentekenplaat toegekend op 29/08/2017

**Identificatie van het voertuig en
technische kenmerken**

Merk	D.1.	FIAT
Fabriekstype	D.2.1.	*****
Variant	D.2.2.	*****
Versie	D.2.3.	*****
Handelsnaam	D.3.	FIAT
VIN	E.	103021504(01)
Code	(E.1.)	751
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	*****
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	*****
Massa in rijklare toestand	G.	*****
Voertuigcategorie	J.	*****
Nationale aard	(J.1.)	PERSONENAUTO
Koetswerktype	(J.2.)	*****
WVTA	K.	*****
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	1100
Motorvermogen	P.2.	*****
Brandstof	P.3.	BENZINE
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	*****
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
CO ₂ -uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	*****

