



AvD-Rheinland-Pfalz-Preis

GROSSER BILSTEIN-POKAL

Tourenwagen u. GT-Fahrzeuge 6 Runden = 127,010 km
Rundenstrecke: 8:21,3 = 164,0 km/h
1973 Niki Lauda (A), BMW Alpina

Sonntag
5. August 1973
15.45 Uhr

Start-Nr.	Fahrer	Wohort (Land)	Fahrzeug	Platz	Zeit	km/h
DIVISION I der Deutschen Automobil-Rennsportmeisterschaft Tourenwagen über 2000 ccm GT-Fahrzeuge über 2000 ccm bis 5000 ccm						
1	Ford					
2	Hyper, Hans	Wegberg	Ford Capri RS			
3	X		Ford Capri RS			
4	BMW Motorsport GmbH, München					
5	Menzel, Manfred	Darmstadt	BMW 3.0 CSL			
6	X		BMW 3.0 CSL			
7	Manfred Meckmann, Speyer					
8	Streckeisen, Günter	Aurich	Porsche Carrera RSR			
9	Brast Racing, Göttingen					
10	Brast, Bodo	Schwerden	Ford Capri RS			
11	Ford Tuning Siegen Bernhard Grab					
12	Weiß, Karl-Ludwig	Neustadt	Ford Capri RS			
13	Team Europa Mittel, Bonn					
14	Fitzinger, Klaus	Kaiserslautern	Ford Capri RS			
15	Maximilian-Wilhelmshagen					
16	Becker, Heinz	Bonn	BMW 3.0 CSL			
17	Schack Klai Racing, Schweden					
18	Höflich, Rüdiger	Schweden	Ford Capri RS			
19	Stollenwerk-Autospport GmbH, Ronsheim					
20	Hoffmann, Peter	Münster	Chevrolet Camaro			
21	BMF-Pfalz-Alpen-Tuning, Alsenz					
22	X		BMW 2800 CS			
23	Team Generali Autospport Bonn					
24	Ludwig, Klaus	Bornheim-Riedel	Ford Capri			
25	FRC, Zürich					
26	Bornhard, Peter	Schweiz	Porsche Carrera RS			
27	Alteggemeinschaft Ulm					
28	Ehrlich, Eberhard	Ulm	Porsche Carrera RS			



AvD-Rheinland-Pfalz-Preis

GROSSER BILSTEIN-POKAL

Tourenwagen u. GT-Fahrzeuge 6 Runden = 127,010 km
Rundenstrecke: 8:21,3 = 164,0 km/h
1973 Niki Lauda (A), BMW Alpina

Sonntag
5. August 1973
15.45 Uhr

Start-Nr.	Fahrer	Wohort (Land)	Fahrzeug	Platz	Zeit	km/h
17	Southern Colonia e. V. im DMV, Dörten					
18	Kreuzberg, Willy	Marode	Ford Capri			
19	Akzent Motor Formelstraße, Mainz					
20	Quaden, Siegfried	Wittlich	BMW 3.0 CSL			
21	Ziegler, Hanspeter	Bildersheim/Main	Porsche Carrera RSR			
22	Bischof, Hans-Wilhelm	Oberhausen	Opel Cadette			
23	Ritter, Karl-Josef	Linsdorf	Porsche Carrera RS			
24	Schneider, Eckard	Linsdorf	Porsche Carrera RS			
25	Kloft, Hans					
26	Reserve					
27	Ford Tuning Siegen Bernhard Grab					
28	Grady, Bernhard	Wegberg	Ford Capri RS			
29	Edmund, Helmut					
DIVISION II der Deutschen Automobil-Rennsportmeisterschaft Tourenwagen und GT-Fahrzeuge bis 2000 ccm						
30	OS-BMW-Tuning, Freiburg					
31	Boasche, Dieter	Freiburg	BMW 2002			
32	Kochpeter-BMW-Tuning, Wülfrath					
33	Kochpeter, Helmut	Stralaken	BMW 2002			
34	Team Schiller-Motors, Salzburg					
35	May-Wolfgang	Kiel, Schleswig-Holstein	BMW 2002 i			
36	Team Zakspeed, Neuchâtel					
37	Kaul, Hans-Joachim	Köln	Ford Escort BDA			
38	Schneiders-Team Zakspeed-Racing, Lünen					
39	X		Ford Escort BDA			
40	Team Europa Mittel, Bonn					
41	Bernauer, Jörg	Bruchsal	Ford Escort BDA			
42	Team Racing Team, Göttingen					
43	Bräuninger, Rüdiger	Schweden	Ford Escort			
44	Erchberg Racing, Osnabrück					
45	Garmann, Dieter	Osnabrück	Ford Escort BDA			
46	Alpenmeilen-Racing-Team, Braunschweig					
47	Schmidt, Eckhard	Braunschweig	Porsche 914/6			



AvD-Rheinland-Pfalz-Preis

GROSSER BILSTEIN-POKAL

Tourenwagen u. GT-Fahrzeuge 6 Runden = 127,010 km
Rundenstrecke: 8:21,3 = 164,0 km/h
1973 Niki Lauda (A), BMW Alpina

Sonntag
5. August 1973
15.45 Uhr

Start-Nr.	Fahrer	Wohort (Land)	Fahrzeug	Platz	Zeit	km/h
48	Formel Rennsport Club, Zürich					
49	Gröhl, Hans	Schweiz	Porsche 914/6			
50	Willy Racing Team, Belgien					
51	Hergarten, Hans	Frankfurt	Porsche 911 G			
52	Reppas-Tuning-BMW, Essene					
53	Beechfield, Hans	Witten-Strohm	BMW 2002			
54	Marzke-Racing-Team, Zürich					
55	Aus der Au, Walter	Schweiz	Porsche 911 G			
56	Motorclub Leunep e. V., Renscheid					
57	Schneiders, Werner	Renscheid	Ford Escort BDA			
58	AMSTC, Mannheim					
59	Lange, Frank	Mannheim	BMW 2002 Ti			
60	Motorclub-Club Stuttgart e. V., Stuttgart					
61	Ditzinger, Jürgen	Stuttgart	Opel GT			
62	Christmann, Werner	Lippstadt	Porsche 914/6			
63	Schäfer, Karl-Heinz	Wien-Bad Mearburg	BMW 2002			
64	Schäfer, Erich	Lage	BMW 2002			
65	Berthel, Thomas	Ulm	BMW 2002			
66	Leibold, Karl-Heinz	Kaisert	Ford Escort 1600 RS			
67	Kilmer, Otto	Groß-Gerau	Opel Astra 19			
68	Wagner, Lothar	Sieffels	BMW 2002			
69	Schneiders, Erich	Eggenscheid	BMW 2002 Ti			
Reserve						
70	Kehlmann, Peter	Essen	Porsche 911			
71	Mörs, Hans-Jürgen, Gumpelrieden					
72	Brennenkamp, Richard	Bergisch-Gladbach	BMW 2002 Ti			
(DIVISION II der Deutschen Automobil-Rennsportmeisterschaft) Gesonderte Wertung: bis 1600 ccm						
73	Klaus X. Fiedler, Düsseldorf					
74	Hegels, Dieter	Hamburg-Meisenberg	BMW 1600-2			
75	Kochpeter-BMW-Tuning, Wülfrath					
76	Leiz, Helmut	Schweinfurt	BMW 1600-2			

Rheinland-Pfalz-Preis, Großer Bilstein-Pokal (Fortsetzung)

Start-Nr.	Fahrer	Wohort (Land)	Fahrzeug	Platz	Zeit	km/h
80	Teppeler-Motors-Racing, Auen					
81	Krechl, Udo	Schweiz	BMW 1600-2			
82	Alpenmeilen-Racing-Team, Braunschweig					
83	Rehder, Dieter	Braunschweig	Renault Alpine 1600			
84	Alpenmeilen-Racing-Team, Zürich					
85	Rehder, Dieter	Schweiz	Lotus Europa			
86	Hansen-Al Racing Team, Wülfrath					
87	Vorkühse, Michael	Kleve	BMW 1602			
88	Alpenmeilen-Racing-Team, Braunschweig					
89	Clavel, Rainer	Paderborn	BMW 1600			
90	Düsseldorfer Motorsportclub					
91	Schiller, Hans	Düren	Ford Escort TC			
92	Alpenmeilen-Racing-Team, Braunschweig					
93	Prüfer, Walter	Mönchengladbach	BMW 1602			
94	Rieser, Helmut	Münster	BMW 1600-2			
95	Otto, Dr. Peter	Neuenkirchen/Ts.	BMW 1602			
96	Nikolai, Dieter	Osnabrück	BMW 1602			
97	Arnold, Klaus	Münster	Opel Astra			
98	Werner, Heinz	Kaiserslautern	BMW 1600			
99	Kennel, Jürgen	Velbert	DeSoto 510			

Du lebst nur einmal

damit Stahl-Fulda*

* Verlangen Sie den Fulda-Stahl-Sicherheitsgürtel „Rasant“

