

16 32 45
16 44 14

arrivo 22.58

16.43.74
16.32.45

10.29

ARTI GRAFICHE
FANTONI & C. - VENEZIA



automobile
club
venezia

REGOLAMENTO

I° RALLYE AUTOMOBILISTICO
I N T E R N A Z I O N A L E
" L I D O D I V E N E Z I A , ,

11 - 13 GIUGNO 1954



AUTOMOBILE CLUB VENEZIA

**I° RALLYE AUTOMOBILISTICO INTERNAZIONALE
"LIDO DI VENEZIA,,**

11 - 13 GIUGNO 1954



AUTOMOBILE CLUB VENEZIA

RALLYE ACCORDISTICO INTERNAZIONALE

LIDO DI VENEZIA

12-13 GIUGNO 1954

REGOLAMENTO

ART. 1. - L'Automobile Club di Venezia, sotto il Patronato del Comune di Venezia, dell'Automobile Club d'Italia e della Regione Trentino Alto Adige, e con il concorso della S.A.V.I.A.T., organizza, nei giorni 11, 12 e 13 Giugno 1954, una manifestazione sportiva automobilistica internazionale denominata

« RALLYE DEL LIDO DI VENEZIA »

dotata di premi in denaro per L. 5.000.000 ed in coppe, medaglie, oggetti, buoni soggiorno e vari per l'importo di Lire 2.000.000.

La manifestazione ha lo scopo di riunire al Lido di Venezia, sabato 12 e Domenica 13 Giugno, tutti i concorrenti che avranno compiuto le prove indicate nel presente regolamento, ad una media oraria in parte prestabilita ed in parte da essi stessi prescelta.

In base alle prescrizioni dettate dal presente regolamento i concorrenti che non rispettassero tali medie subiranno penalizzazioni, il totale delle quali servirà per la compilazione delle classifiche.

ART. 2. - La manifestazione è organizzata, ed il regolamento redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. e al Regolamento Nazionale Sportivo della C.S.A.I., ai quali si dovrà far riferimento per quanto non contemplato nel presente regolamento.

CONCORRENTI, CONDUTTORI E PASSEGGERI

ART. 3. - Concorrenti e conduttori debbono essere in possesso delle relative licenze internazionali della F.I.A. per l'anno 1954, rilasciate dal loro Automobile Club nazionale.

Ogni vettura, a qualsiasi gruppo e classe appartenga, dovrà avere a bordo almeno due persone (entrambe conduttori, o conduttore e passeggero), che non potranno essere sostituite durante tutta la gara.

E ammesso il trasporto anche di altri passeggeri, ma ogni passeggero che conduca, anche momentaneamente, la vettura nel corso del Rallye dovrà obbligatoriamente essere munito della licenza internazionale di conduttore.

REGOLAMENTO VETTURE AMMESSE

ART. 4. - Alla manifestazione sono ammesse le vetture di serie da turismo, gran turismo e sport, rispondenti ai requisiti prescritti dal Regolamento Internazionale 1954, della Commissione Sportiva Internazionale.

Tali vetture saranno ripartite nelle seguenti categorie e classi:

Categoria «A»: Vetture di serie normali da turismo.

- Classe 1: fino a 750 cmc. di cilindrata
- Classe 2: da oltre 750 a 1600 cmc. di cilindrata
- Classe 3: oltre 1600 cmc. di cilindrata

Categoria «B»: Vetture di serie da gran turismo e vetture da turismo di serie speciali

- Classe 4: fino a 750 cmc. di cilindrata
- Classe 5: da oltre 750 a 1300 cmc. di cilindrata
- Classe 6: oltre 1300 cmc. di cilindrata

Categoria «C»: Vetture «sport»

- Classe 7: fino a 1300 cmc. di cilindrata
- Classe 8: oltre 1300 cmc. di cilindrata

ISCRIZIONI

ART. 5. - Le iscrizioni dei concorrenti, da inviarsi a mezzo dell'apposito modulo, dovranno pervenire entro il giorno 26 Maggio 1954 alla C.S.A.I., Commissione Sportiva Automobilistica Italiana, Ufficio Permanente di Milano, Corso Venezia, n. 43, accompagnate dalla tassa di iscrizione di lire it. 25.000 (venticinquemila) per ogni vettura, salvo a completare entro il 3 Giugno 1954, le iscrizioni stesse col nome del conduttore.

I concorrenti stranieri dovranno allegare il «nulla osta» del proprio Automobile Club nazionale.

Altra copia del modulo d'iscrizione, dovrà essere inviata per conoscenza all'Automobile Club di Venezia, S. Luca, 4535, Venezia.

I concorrenti stranieri potranno effettuare il versamento della tassa d'iscrizione presso la sede del loro Automobile Club nazionale, il quale ne darà certificazione sui moduli d'iscrizione.

E' tollerata l'iscrizione telegrafica, fatta entro il termine preindicatedo, purchè nei due giorni successivi pervengano alla C.S.A.I. e all'A.C. Venezia i moduli regolari d'iscrizione.

La quota d'iscrizione comprende il pranzo della sera dell'11 Giugno, il pernottamento e la prima colazione in un Albergo di Riva del Garda, fra la prima e la seconda parte dell'itinerario, per due persone per ogni vettura iscritta, nonchè l'eventuale trasporto dell'autovettura stessa, nel pomeriggio del 12 Giugno, da Venezia - Piazzale Roma - al Lido di Venezia.

Gli eventuali passeggeri in più potranno fruire delle medesime prestazioni mediante un supplemento da versarsi all'arrivo a Riva del Garda.

ART. 6. - Le domande d'iscrizione dovranno essere possibilmente redatte, come detto all'art. precedente, sull'apposito modulo, chiaramente compilato.

In mancanza di esso, la domanda dovrà contenere:

- Cognome e nome, indirizzo e nazionalità del concorrente;
- Località di partenza prescelta fra quelle obbligatorie;
- Numeri di immatricolazione, telaio e motore dell'autovettura;
- Marca del motore, telaio e carrozzeria;
- Cilindrata;
- Categoria e classe d'appartenenza;
- Accettazione incondizionata di tutti gli articoli del presente regolamento.

La domanda potrà inoltre contenere le indicazioni per concorrere ai premi di squadra, di marca, dell'A.C. Venezia, ed a quelli riservati alle Signore ed ai provenienti dalle località più lontane.

Per le vetture di serie speciali da turismo, il modulo d'iscrizione deve essere corredato da una dichiarazione scritta contenente le indicazioni di tutte le modifiche e aggiunte che siano state apportate alla vettura del concorrente.

Verrà respinta ogni domanda d'iscrizione incompleta, irregolare, non accompagnata dalla tassa d'iscrizione (o, per i concorrenti stranieri, dall'eventuale attestazione dell'avvenuto versamento di essa presso il loro automobile Club nazionale), ovvero pervenuta oltre i termini fissati dall'Art. 5.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di non accettare le iscrizioni ultime pervenute, ove, per motivi logistici, lo ritenga necessario. Della mancata accettazione della domanda sarà data pronta comunicazione al concorrente interessato, colla restituzione della tassa d'iscrizione.

ASSICURAZIONE

ART. 7. - Ogni concorrente dovrà avere, per la vettura iscritta, e qualora non già compresa nella licenza di conduttore, una polizza d'assicurazione contro i rischi della responsabilità civile per danni a terzi o a cose di terzi, valevole per la durata e lo svolgimento del Rallye.

I massimali di garanzia non devono essere inferiori a L. 10.000.000 per evento, con il minimo di L. 5.000.000 per ogni persona danneggiata e di L. 1.000.000 per danni a cose.

In sostituzione dell'invio di tale polizza, sarà accettata una dichiarazione dell'Automobile Club di origine del concorrente, in cui siano precisati gli estremi della polizza di assicurazione stessa, che copra almeno i rischi preindicati.

Il Comitato organizzatore declina comunque ogni responsabilità in caso di danni a persone e cose, prima, durante e dopo il Rallye.

LOCALITÀ DI PARTENZA

ART. 8. - I concorrenti potranno prendere la partenza a loro scelta da uno dei seguenti centri obbligatori di partenza:

— In Italia: *Genova - Torino - Milano - Bolzano - Udine - Venezia - Firenze.*

— All'Estero: *Nizza - Bellinzona - Innsbruck.*

I concorrenti stessi potranno però iniziare il loro viaggio anche da località più lontane e concorrere in questo caso ai premi speciali di cui all'art. 29.

Tali concorrenti dovranno produrre, all'arrivo a Riva del Garda, una dichiarazione del loro A. C. di provenienza, controvistata dal controllo obbligatorio di partenza prescelto, che attesti di averli visti partire e precisi i nominativi delle persone a bordo ed i dati (marca, numero di immatricolazione, numero di telaio e di motore) della vettura.

La data di partenza da queste diverse località di origine dovrà comunque essere contenuta nei limiti di tempo di un giorno (precedente l'inizio del Rallye) per ogni 200 Km. di percorso (calcolato per l'itinerario più breve) da compiersi per arrivare dalla località di origine alla località di partenza obbligatoria del Rallye, più vicina.

TARGA E LIBRETTO DI MARCIA

ART. 9. - Ad ogni concorrente, all'indirizzo da lui indicato nella domanda d'iscrizione, perverrà entro il giorno 7 Giugno 1954 un Libretto di Marcia ed una Targa con il numero di gara, da applicare nella parte anteriore della vettura.

I concorrenti che, desiderando partire da città molto lontane, abbiano necessità di ricevere tale Libretto di Marcia in data anteriore, dovranno aver cura di far pervenire al Comitato organizzatore la domanda d'iscrizione completa qualche giorno prima dello scadere della prescritta data del 26 Maggio 1954.

Il concorrente dovrà, prima della partenza dalla città prescelta, provvedere a far dipingere, a sua cura e spese, sui due fianchi dell'auto-vettura il numero di gara, in cifre bianche o nere (a seconda del colore della carrozzeria) alte cm. 35 e larghe cm. 7.

ORARIO DELLE PARTENZE

ART. 10. - I concorrenti dovranno partire dalla località da loro scelta fra quelle obbligatorie elencate al 1.º Comma dell'Art. 8, il giorno 11 Giugno 1954, all'ora indicata nel rispettivo libretto di marcia, e compresa fra le ore 8 e le ore 10, muniti del detto Libretto.

Il Libretto di Marcia dovrà essere vistato alla partenza, a tutti i controlli a timbro ed ai controlli orari in cui è previsto l'arresto del concorrente, e consegnato al controllo d'arrivo; non dovrà contenere abrasioni o cancellazioni non approvate dai Commissari di gara.

Agli effetti del computo dei tempi il concorrente verrà in ogni caso considerato come partito all'ora indicata nel suo Libretto di Marcia.

ITINERARI E CONTROLLI

ART. 11. - Nella giornata dell'11 Giugno 1954 i concorrenti dovranno percorrere, a seconda della località di partenza da essi prescelta, uno degli itinerari sotto indicati, partenti da Città italiane:

1. Genova - Alessandria - Salsomaggiore - Riva	Km. 400
2. Torino - Alessandria - Salsomaggiore - Riva	» 413
3. Milano - Alessandria - Salsomaggiore - Riva	» 420
4. Bolzano - Padova - Mantova - Riva	» 418
5. Udine - Rovigo - Mantova - Riva	» 405
6. Venezia - Mantova - Salsomaggiore - Riva	» 420
7. Firenze - Salsomaggiore - Riva del Garda	» 406
<i>oppure uno dei tre itinerari sottoindicati, partenti da altre città europee:</i>	
8. Nizza - Genova - Riva	Km. 519
9. Bellinzona - Salsomaggiore - Riva	» 400
10. Innsbruck - Bolzano - Mantova - Riva	» 438

Nelle città di controllo indicate nel Libretto di Marcia i concorrenti dovranno curarsi di far apporre sul Libretto stesso il timbro e la firma degli appositi incaricati.

I controlli resteranno aperti nelle ore indicate nel Libretto di Marcia del concorrente.

Entro tale limite i concorrenti potranno presentarsi ai detti controlli, nel momento che meglio credono, non venendo effettuato alcun controllo orario.

A Riva del Garda, città terminale della prima parte del Rallye, i concorrenti potranno ugualmente arrivare con qualsiasi anticipo, ma dovranno presentarsi al Controllo di Arrivo entro la mezz'ora precedente l'ora teorica di arrivo indicata nel Libretto di Marcia. Eventuali ritardi sull'ora teorica di arrivo, saranno penalizzati (vedi art. 19).

ART. 12. - Nella giornata del 12 Giugno 1954 i concorrenti dovranno percorrere l'itinerario comune sottoindicato:

RIVA DEL GARDA (inizio salita del Ponale - Cippo n. 1 della strada del Ponale) Pieve di Ledro - Storo - Tione - Trento - Ora - Cavalese - Canazei - Passo del Pordoi - Cortina d'Ampezzo - Pieve di Cadore - Ponte nelle Alpi - Fadalto - Vittorio Veneto - Treviso - Venezia, di complessivi Km. 428.

Lungo tale percorso verranno stabiliti i seguenti controlli orari:

- 1. - Molina di Ledro (Cippo 9 Strada del Ponale)
- 2. - Trento
- 3. - Canazei (Cippo 64 Strada Statale n. 48)
- 4. - Passo del Pordoi (Cippo 76 Strada Statale n. 48)
- 5. - Cortina d'Ampezzo (200 ml. dopo il Cippo 122 S.S. 48)

I concorrenti dovranno fermarsi immediatamente dopo superati i controlli di Trento, Canazei, Cortina d'Ampezzo, per far annotare sul Libretto di Marcia l'ora effettiva di transito, che dovrà corrispondere, con le tolleranze di cui si dirà in seguito, a quella indicata nel Libretto di Marcia.

I Concorrenti dovranno lasciare la zona del controllo immediatamente dopo ricevuto di ritorno il Libretto di Marcia, non venendo il tempo eventualmente impiegato nelle operazioni di controllo in alcun modo neutralizzato.

I concorrenti che non rispettassero questa norma, o che per qualsiasi motivo ne ritardassero l'applicazione potranno venir immediatamente messi fuori gara.

I concorrenti non dovranno invece fermarsi per alcun motivo ai controlli N. 1 della Strada del Ponale e N. 4 di Passo Pordoi, che servono solo agli scopi di cui ai successivi art. 15 e 16.

VELOCITÀ MEDIA

ART. 13. - I concorrenti dovranno compiere l'itinerario prescelto, a eccezione dei tratti di percorso indicati nei successivi art. 14, 15 e 16, alla velocità media prevista più sotto per la Categoria e Classe delle rispettive vetture:

Le velocità medie prescritte sono le seguenti:

— Categoria A - Classe I	= 40 Km/h
— Categoria A - Classe II	= 45 Km/h
— Categoria A - Classe III	= 48 Km/h
— Categoria B - Classe IV	= 42 Km/h
— Categoria B - Classe V	= 48 Km/h
— Categoria B - Classe VI	= 50 Km/h
— Categoria C - Classe VII	= 48 Km/h
— Categoria C - Classe VIII	= 50 Km/h

L'ora ufficiale sulla quale saranno registrati tutti i cronometri è quella dei segnali orari radiofonici locali.

ART. 14. - Gli itinerari della I.a giornata confluiscono tutti nella strada Gardesana occidentale (S.S. n. 45 Bis) che, a partire dal Bivio di Virle Tre Ponti (innesto con la S.S. n. 11 - Padana Superiore), è obbligatoria per tutti i concorrenti.

Nel percorso fra il detto Bivio e Salò verrà cronometrato il tempo impiegato da ciascun concorrente a compiere un tratto di sei chilometri e precisamente il tratto compreso fra:

- il cippo chilometrico 54 e
- il cippo chilometrico 60

Tale tratto dovrà essere compiuto ad una media compresa fra i 30 Km/h (pari a 12') ed i 50 Km/h (pari a 7'12"), a scelta del concorrente. (Tempi maggiori di 12' od inferiori a 7'12" saranno riportati a tali due limiti di tempo).

Il tempo impiegato servirà di base per un tratto di percorso dello itinerario comune della 2.a giornata, come indicato al successivo art. 16.

Il servizio di cronometraggio nel tratto di cui sopra funzionerà ininterrottamente dalle ore 14 alle ore 19 e non verrà tenuto alcun conto dell'ora effettiva di transito, purchè compresa nei limiti di tale orario.

Analogamente il tempo totale a disposizione per il compimento dell'itinerario della prima giornata e la conseguente ora teorica di arrivo a Riva del Garda non saranno influenzati dal minor o maggior tempo impiegato a percorrere il tratto di cui sopra.

PROVA DI VELOCITÀ

ART. 15. - Nel corso dell'itinerario comune della seconda giornata, e precisamente nel tratto:

— dalla partenza di Riva del Garda (inizio della Val di Ledro - cippo 0 della stessa Strada del Ponale);

— a Molina di Ledro - Cippo 9 della stessa Strada del Ponale,

il circuito sarà chiuso al traffico ed i concorrenti potranno compiere il percorso a velocità libera.

Il tempo impiegato a compiere la salita darà luogo a penalizzazioni secondo la formula:

$$P = \frac{T \times M}{1000} + K$$

dove:

P = Punti di penalizzazione

T = Tempo impiegato, espresso in secondi interi

M = Media prevista per la categoria e classe

K = Coefficiente = 0 (zero) per la Categoria A

= 1 (uno) per la Categoria B

= 2 (due) per la Categoria C

Agli effetti dell'ora teorica di transito a Trento, non si terrà conto nè degli eventuali ritardi alla partenza da Riva del Garda, nè delle differenze di tempo impiegato nel tratto di cui sopra.

ART. 16. - Nel corso dello stesso itinerario comune della seconda giornata, e precisamente nel tratto:

— dal controllo orario N. 3 di Canazei - Cippo 64 della S.S. 48

— al controllo orario N. 4 di Passo del Pordoi - Cippo 76 S.S. 48

i concorrenti dovranno compiere il percorso di 12 Km. in un tempo esattamente doppio del tempo impiegato a compiere il tratto di percorso di cui all'art. 14 (tempo che verrà loro reso noto prima della partenza da Riva del Garda).

Eventuali scarti in più o in meno, rispetto a tale tempo (detratto un secondo di tolleranza) verranno penalizzati moltiplicando il numero dei secondi di scarto, fino ad un massimo di 100, per il coeffi-

cente risultante dalla seguente Tabella (mentre i secondi di scarto oltre i 100 verranno penalizzati in ogni caso con un punto ciascuno):

TABELLA DEI COEFFICIENTI - TRATTO CANAZEI-PORDOI

Tempo impiegato nel PORDOI	Classe 1	Classe 4	Classe 2	Classe 3-5-7	Classe 6-8	Media corrispondente	
14'.00" - 14'.30"	1	1	1	1	1	14'24" = 50	Km/h
14'.31" - 15'.30"	1	1	1	1	1,2	15' = 48	»
15'.31" - 16'.30"	1	1	1	1,2	1,4	16' = 45	»
16'.31" - 17'.30"	1	1	1,2	1,4	1,7	17' = 42.353	»
17'.31" - 18'.30"	1	1,2	1,4	1,7	2	18' = 40	»
18'.31" - 19'.30"	1,1	1,4	1,6	2	2,3	19' = 37.842	»
19'.31" - 20'.30"	1,2	1,6	1,8	2,3	2,6	20' = 36	»
20'.31" - 21'.30"	1,4	1,8	2	2,6	2,9	21' = 34.276	»
21'.31" - 22'.30"	1,6	2	2,3	2,9	3,2	22' = 32.727	»
22'.31" - 23'.30"	1,8	2,2	2,6	3,2	3,6	23' = 31.304	»
23'.31" - 24'.00"	2	2,4	2,9	3,5	4	24' = 30	»

Agli effetti del successivo arrivo al controllo orario di Cortina d'Ampezzo, il tratto di cui sopra verrà considerato come percorso alla velocità media per ogni concorrente prescritta, e quindi eventuali anticipi o ritardi dovranno essere compensati prima dell'arrivo a tale controllo.

ARRIVO A VENEZIA

ART. 17. - L'arrivo dell'itinerario comune avverrà sul Ponte della Laguna ed il traguardo sarà posto in corrispondenza del Cippo chilometrico 425.

Superato il traguardo i concorrenti dovranno consegnare immediatamente agli appositi incaricati il Libretto di Marcia (del quale sarà rilasciata ricevuta).

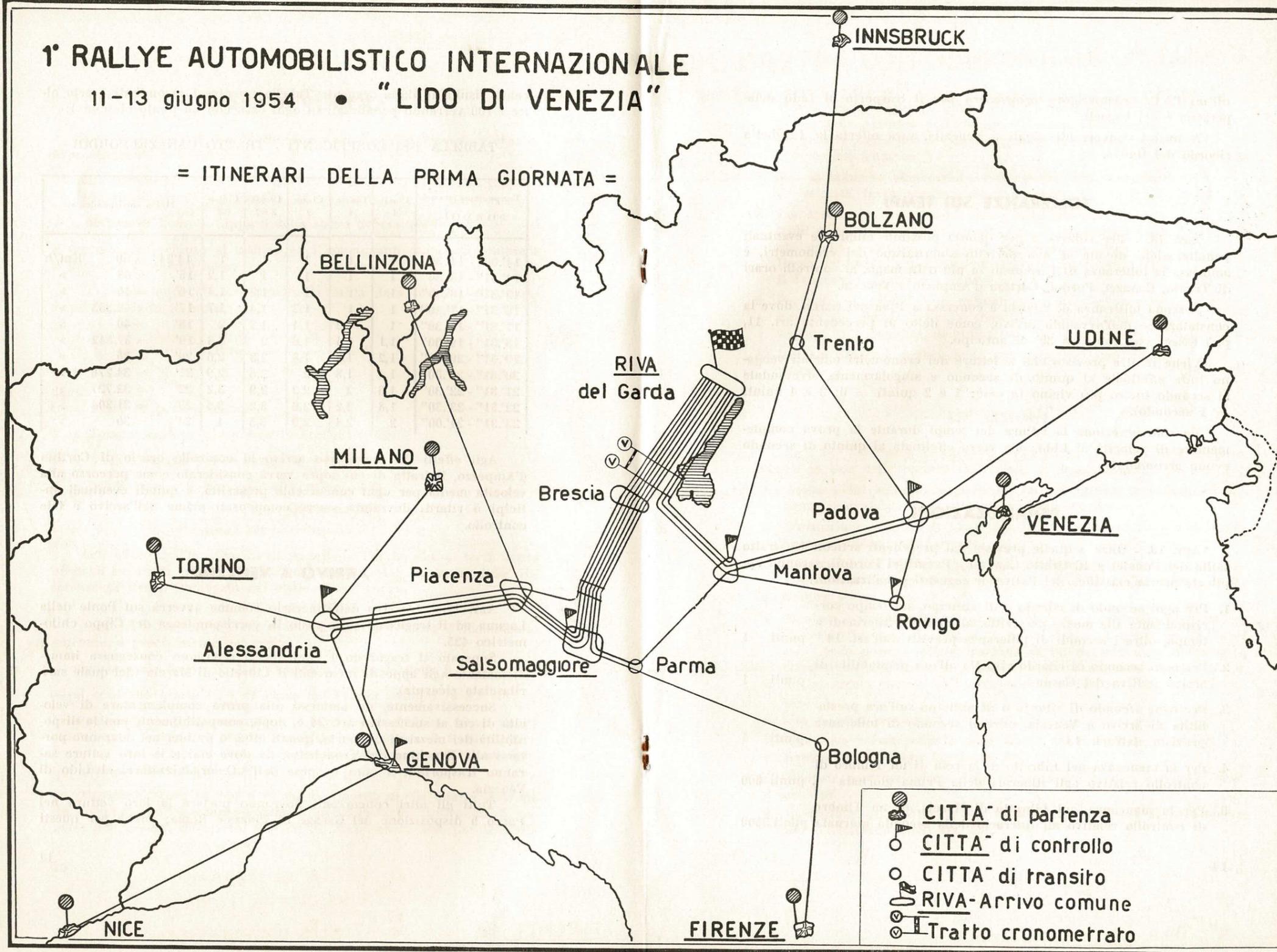
Successivamente, gli ammessi alla prova complementare di velocità di cui al successivo art. 24 e, dopo, compatibilmente con la disponibilità dei mezzi di trasporto, quanti altri lo desiderino, dovranno portarsi alla Banchina del Tronchetto, da dove essi e le loro vetture saranno trasportati, a cura e spese dell'A.C. organizzatore, al Lido di Venezia.

Tutti gli altri concorrenti dovranno portare la loro vettura nel Parco a disposizione nel Garage di Piazzale Roma; anche per questi

1° RALLYE AUTOMOBILISTICO INTERNAZIONALE

11-13 giugno 1954 • "LIDO DI VENEZIA"

= ITINERARI DELLA PRIMA GIORNATA =



ultimi l'A.C. organizzatore provvederà per il trasporto al Lido delle persone e dei bagagli.

A tutti i concorrenti giunti a Venezia, sarà offerta la Targhetta ricordo del Rallye.

TOLLERANZE SUI TEMPI

ART. 18. - Per ridurre e per quanto possibile eliminare eventuali penalizzazioni dovute al non perfetto sincronismo dei cronometri, è ammessa la tolleranza di 1 secondo in più o in meno, ai controlli orari di Trento, Canazei, Pordoi, Cortina d'Ampezzo e Venezia.

Nessuna tolleranza di ritardo è concessa a Riva del Garda, dove la constatazione dell'avvenuto arrivo, come detto al precedente art. 11, può essere richiesta con 30' di anticipo.

Viene inoltre previsto che le letture dei cronometri ufficiali vengano tutte effettuate al quinto di secondo e singolarmente arrotondate al secondo intero più vicino (e cioè: 1 e 2 quinti = 0; 3 e 4 quinti = 1 secondo).

Fa solo eccezione la lettura dei tempi durante la prova complementare di velocità al Lido, che verrà effettuata al quinto di secondo e non arrotondata.

PENALIZZAZIONI

ART. 19. - Oltre a quelle previste dai precedenti articoli 15 (tratto salita del Ponale) e 16 (tratto Canazei - Passo del Pordoi), saranno applicate per la classifica del Rallye, le seguenti penalizzazioni:

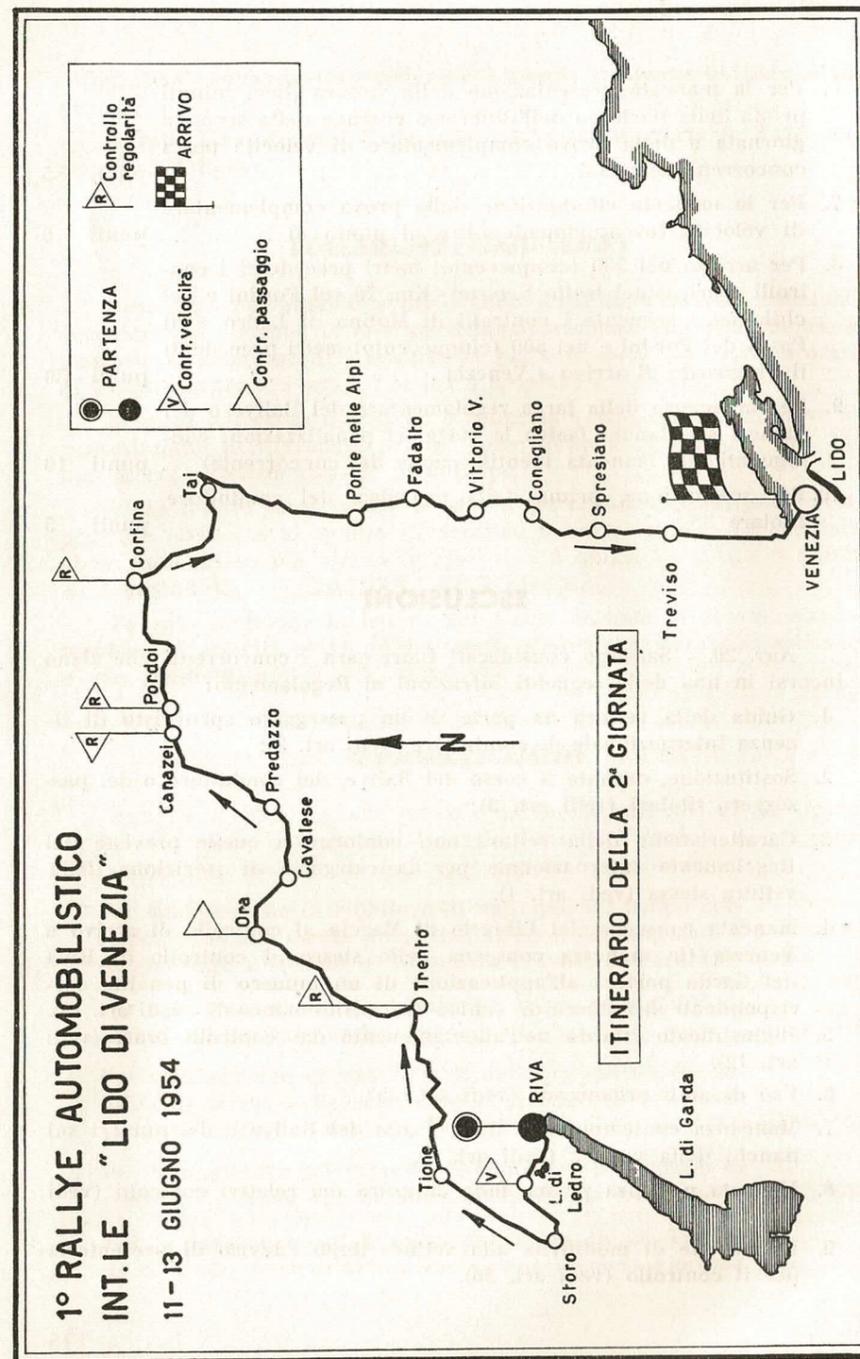
1. Per ogni secondo di ritardo o di anticipo, sul tempo corrispondente alla media prescritta, ai controlli intermedi a tempo, oltre i secondi di tolleranza previsti dall'art. 18 punti 1
2. Per ogni secondo di ritardo rispetto all'ora prestabilita di arrivo a Riva del Garda punti 1
3. Per ogni secondo di ritardo o di anticipo sull'ora prestabilita di arrivo a Venezia, oltre il secondo di tolleranza previsto dall'art. 18 punti 1
4. Per la mancanza nel Libretto di Marcia di un Timbro di controllo relativo agli itinerari della Prima giornata punti 600
5. Per la mancanza, sul Libretto di Marcia, di un Timbro di controllo relativo all'itinerario della seconda giornata punti 3600

6. Per la mancata presentazione della vettura dieci minuti prima della partenza dell'itinerario comune della seconda giornata e della prova complementare di velocità per i concorrenti ammessi punti 5
7. Per la mancata effettuazione della prova complementare di velocità (eventualmente oltre al punto 6) punti 5
8. Per arresto nei 500 (cinquecento) metri precedenti i controlli orari, o nel tratto Canazei - Km. 76 sul Pordoi e nel chilometro seguente i controlli di Molina di Ledro e di Passo del Pordoi e nei 500 (cinquecento) metri precedenti il Traguardo di arrivo a Venezia punti 30
9. Per mancanza della targa regolamentare del Rallye o dei numeri sui fianchi (salvo le maggiori penalizzazioni conseguenti alla mancata identificazione del concorrente) punti 10
10. Per sostituzione, prima della partenza, del conduttore titolare punti 5

ESCLUSIONI

ART. 20. - Saranno considerati fuori gara i concorrenti che siano incorsi in una delle seguenti infrazioni al Regolamento:

1. Guida della vettura da parte di un passeggero sprovvisto di licenza internazionale di conduttore (vedi art. 3);
2. Sostituzione, durante il corso del Rallye, del conduttore o del passeggero titolari (vedi art. 3);
3. Caratteristiche della vettura non conformi a quelle previste dal Regolamento internazionale per la categoria di iscrizione della vettura stessa (vedi art. 4).
4. Mancata consegna del Libretto di Marcia al controllo di arrivo a Venezia (la mancata consegna dello stesso al controllo di Riva del Garda porterà all'applicazione di un numero di penalità corrispondenti al numero di timbri di transito mancanti - vedi art. 19).
5. Ingiustificato ritardo nell'allontanamento dai controlli orari (vedi art. 12).
6. Uso di aiuti organizzati (vedi art. 35).
7. Mancanza contemporanea della Targa del Rallye e dei numeri sui fianchi della vettura (vedi art. 9).
8. Mancata partenza prima della chiusura dei relativi controlli (vedi art. 10).
9. Esecuzione di modifiche alla vettura dopo l'avviso di presentarla per il controllo (vedi art. 36).



10. Cambio fraudolento della vettura, oltre, in questo caso, le maggiori sanzioni applicabili dalla C.S.A.I.
11. Mancata presentazione della vettura a richiesta dei Commissari, secondo l'art. 3º.

CLASSIFICA DEL RALLYE

ART. 21. - In base alla somma delle penalizzazioni applicate a ciascun concorrente, verranno compilate:

- una classifica generale, senza distinzione di classe, e
- otto classifiche particolari per le otto classi.

In ognuna di esse la graduatoria seguirà l'ordine crescente del totale delle penalizzazioni, a partire dal concorrente meno penalizzato. In caso di ex aequo il concorrente della vettura di cilindrata minore prederà l'altro concorrente avente lo stesso totale di penalizzazioni.

CLASSIFICHE SPECIALI

ART. 22. - Oltre alle classifiche di cui all'art. 21, saranno redatte anche, con gli stessi criteri e basandosi sullo stesso punteggio, le seguenti classifiche speciali:

1° - Classifica dei gruppi sportivi e delle scuderie

Ogni Gruppo Sportivo di A. C. ed ogni Scuderia in regola con le licenze internazionali potrà partecipare con i propri soci a questa classifica speciale, con squadre di quattro concorrenti. A questo scopo, ogni concorrente dovrà indicare nella propria scheda di iscrizione la eventuale scuderia o gruppo sportivo, nonché la squadra di appartenenza.

La classifica verrà compilata in base alla minore somma di penalizzazioni ottenute nel corso del Rallye dai tre migliori concorrenti di ogni squadra.

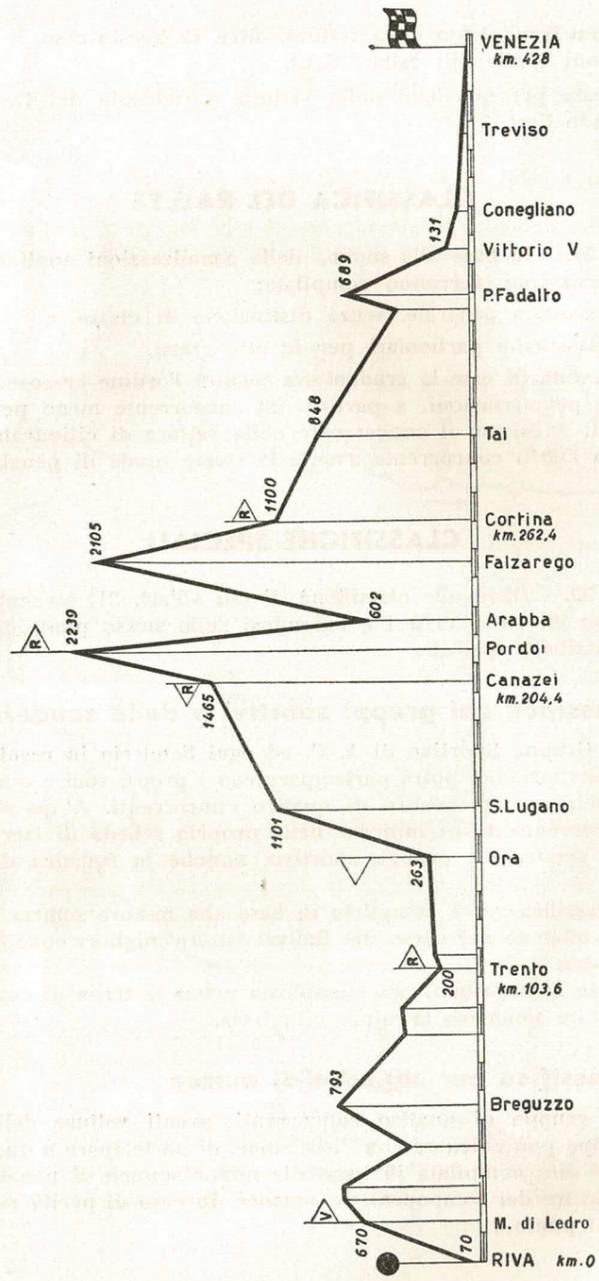
In caso di ex aequo sarà classificata prima la terna di concorrenti le cui vetture sommano la minor cilindrata.

2° - Classifica per squadre di marca

Ogni gruppo di quattro concorrenti, aventi vetture della stessa marca e tipo può chiedere con l'iscrizione, di partecipare a questa classifica, che sarà compilata in base alla minor somma di penalizzazioni ottenute da tre dei componenti le squadre. In caso di parità vale quanto detto al punto 1.

1° RALLYE AUTOMOBILISTICO INTERNAZIONALE "LIDO DI VENEZIA"

ITINERARIO DELLA SECONDA GIORNATA - PROFILO ALTIMETRICO



3° - Classifica Signore

Saranno ammesse a tale classifica le concorrenti che guideranno personalmente la vettura durante tutto l'itinerario della seconda giornata.

4° - Classifica soci dell' A. C. di Venezia

Saranno ammesse a questa classifica le vetture di cui il o i conduttori siano soci tesserati dell'A. C. di Venezia, per l'anno 1954. Saranno tollerati passeggeri non soci.

CLASSIFICA DELLE PROVE DI VELOCITÀ

ART. 23. - Oltre alle classifiche del Rallye previste dall'art. 21, saranno compilate anche:

- una classifica generale senza distinzione di classe, e
- otto classifiche particolari per le 8 classi

per i concorrenti che, avendo portato a termine il Rallye con meno di 5000 punti di penalizzazione, avranno ottenuto i migliori risultati nelle prove di velocità.

Tali classifiche verranno ottenute sommando i tempi realizzati dai singoli concorrenti nella prova di cui all'art. 15 (Val di Ledro) e nella prova complementare di cui al seguente art. 24 (Lido di Venezia).

PROVA COMPLEMENTARE DI VELOCITÀ

ART. 24. - Nella mattinata di domenica 13 Giugno, al Lido di Venezia, Lungomare G. Marconi, su percorso chiuso al traffico, i concorrenti aventi in ogni classe i 10 migliori tempi nella prova di velocità (art. 15 - Val di Ledro) dovranno compiere un percorso di circa 1.700 metri, con partenza da fermo (motore in moto) a velocità libera.

Il tempo impiegato a compiere questa prova complementare verrà sommato, come detto al precedente art. 23, a quello della prova di cui all'art. 15, al fine di ottenere la classifica delle prove di velocità.

I concorrenti che, pur essendo ammessi a questa prova, non dovessero, per un qualsiasi motivo, presentarsi, subiranno una penalizzazione, valida agli effetti della classifica del Rallye, di punti 10; coloro che, pur essendosi presentati non potessero compiere il percorso, una penalizzazione di punti 5.

PREMI

ART. 25. - La manifestazione è dotata dei premi elencati negli articoli che seguono.

I premi stessi sono cumulabili, e verranno attribuiti al concorrente titolare dell'iscrizione.

I premi, inoltre, non sono soggetti ad alcuna trattenuta, perchè l'importo del 4% da devolversi alla Cassa Mutua Assistenza Corridori, in quanto dovuto dal concorrente, sarà corrisposto direttamente dall'A. C. di Venezia.

ART. 26. - I Premi per le classifiche del Rallye sono così stabiliti:

Classifica generale

1.o		L. 1.000.000
2.o		» 500.000
3.o		» 300.000
4.o		» 200.000
5.o		» 100.000
Dal 6.o al 10.o cad.	L. 50.000	» 250.000
Dall'11.o al 25.o cad.	» 40.000	» 600.000
Dal 26.o al 50.o cad.	» 25.000	» 625.000
Totale		L. 3.575.000

Classifiche di classe

Per ogni classe:

- al 1.o Coppa d'argento
- al 2.o Coppa d'argento
- al 3.o Medaglia d'argento grande
- al 4.o Medaglia d'argento media
- al 5.o Medaglia d'argento media

ART. 27. - I Premi per le classifiche speciali sono così stabiliti:

Classifica dei gruppi sportivi e scuderie

- Alla 1.a Classificata: Trofeo S. Marco (challenge) e Targa annuale
- Alla 2.a Classificata: Gran Coppa d'argento
- Alla 3.a Classificata: Coppa d'argento

Il Trofeo « challenge » verrà definitivamente assegnato al Gruppo Sportivo o Scuderia che lo vincerà per due volte anche non consecutive.

Classifica di marca

- alla 1.a Squadra: Coppa per la Casa Fabbricante e buono di soggiorno per sei persone due giorni al Lido di Venezia
- alla 2.a Squadra: Buono di soggiorno per sei persone due giorni al Lido di Venezia.

Classifica Signore

- Alla concorrente 1.a Classificata: servizio artistico Murano
- Alla concorrente 2.a Classificata: merletti Burano
- Alla concorrente 3.a Classificata: borsa o trousse o valigia.

Classifica soci dell' A. C. Venezia

- Al 1.o: Coppa d'argento
- Al 2.o: Coppa d'argento
- Al 3.o: Coppa d'argento

ART. 28. - I Premi per la classifica delle prove di velocità sono così stabiliti:

- Al 1.o assoluto: Gran Coppa del Lido di Venezia
- Al 2.o assoluto: Coppa d'argento
- Al 3.o assoluto: Coppa d'argento

Classifica di classe

Per ogni classe:

— Al 1.o	L. 60.000
— Al 2.o	» 35.000
— Al 3.o	» 25.000
— Al 4.o	» 20.000
— Al 5.o	» 15.000

Totale L. 155.000
x 8 = L. 1.240.000

ART. 29. - Ai concorrenti provenienti dalle località più lontane saranno assegnati, in base ad una graduatoria ottenuta sottraendo dalle distanze misurate in Km. per la via più breve, da ciascuno compiute per raggiungere il più vicino punto di partenza obbligatorio, le penalità totalizzate nel corso del Rallye, i seguenti premi:

- Al 1.o - Buono soggiorno per 2 persone 7 giorni al Lido
- Al 2.o - Buono soggiorno per 2 persone 4 giorni al Lido
- Al 3.o - Buono soggiorno per 2 persone 2 giorni al Lido

PASSAGGI DI FRONTIERA

ART. 30. - Ai concorrenti provenienti dall'estero verrà accordata per l'espletamento delle operazioni di transito alla frontiera con l'Italia, una neutralizzazione di 15'.

PRESCRIZIONI VARIE

ART. 31. - La dislocazione esatta delle singole località di partenza e l'ora di partenza, la dislocazione dei controlli a timbro e le relative ore di funzionamento, l'ora teorica d'arrivo della prima parte del percorso, la dislocazione dei controlli orari e le relative ore teoriche di transito della seconda parte del percorso, l'ora teorica d'arrivo a Venezia e la dislocazione del relativo traguardo, saranno indicati nel Libretto di Marcia, che verrà inviato a ciascun concorrente.

I controlli orari ed il traguardo di arrivo della 2.a tappa saranno per ciascun concorrente considerati aperti 30 minuti prima e chiusi un'ora dopo l'ora teorica stabilita nella sua Tabella di Marcia.

Conseguentemente il massimo di penalità per il ritardo ad un traguardo o per mancata presentazione, sarà di 3600 punti.

ART. 32. - E' vietato ai concorrenti fermare la vettura, indietro, invertire la marcia, ovvero procedere a velocità inferiore al passo d'uomo (Km. 4 orari) nel tratto Canazei - Km. 76 sul Pordoi, nel percorso degli ultimi 500 metri precedenti i controlli orari, e il traguardo di arrivo a Venezia.

SEGNALAZIONI

ART. 33. - Il Comitato organizzatore predisporrà opportune segnalazioni ai controlli di passaggio e orari ed al traguardo.

Preavvisi saranno posti a 500 metri avanti l'arrivo ai rispettivi posti di controllo orario ed al traguardo finale ad eccezione del controllo del Km. 76 sul Pordoi che non sarà preceduto da alcuna indicazione, essendo, come già detto, vietata la sosta nell'intero tratto Canazei - Km. 76 sul Pordoi.

ERRORI DI PERCORSO

ART. 34. - Il Comitato organizzatore declina ogni responsabilità per gli eventuali errori di percorso commessi dai concorrenti.

Potrà però, ove lo ritenga opportuno, sistemare alcuni cartelli indicatori, in particolare lungo l'itinerario comune della seconda giornata (12 giugno).

Nessun reclamo è ammesso contro le misure chilometriche indicate dal presente Regolamento e dal Libretto di Marcia.

AIUTO DI ESTRANEI

ART. 35. - E' rigorosamente vietato ai concorrenti servirsi dell'aiuto organizzato di terze persone o di farsi accompagnare, seguire o trainare da una vettura di scorta.

Qualsiasi infrazione alle predette disposizioni darà luogo all'immediata messa fuori gara del concorrente.

Sono naturalmente esclusi dalle disposizioni di cui sopra i rifornimenti di carburante, olio ed acqua, e il gonfiaggio o riparazione dei pneumatici.

CONTROLLO VETTURE

ART. 36. - Per non togliere ai concorrenti, specie al Lido di Venezia, la disponibilità della propria vettura, non viene fissato alcun parco chiuso di raccolta.

Nonostante ciò i concorrenti sono tenuti a presentare per eventuali verifiche le loro vetture su semplice richiesta dei Commissari di gara, segnalando immediatamente agli stessi la posizione in cui la vettura si trova e rispettando i termini imposti per la presentazione.

In particolare, al termine dei percorsi della 1.a e della 2.a giornata e della prova di velocità della 3.a, potranno essere estratti a sorte i numeri di gara di alcuni concorrenti, le cui vetture saranno sottoposte a verifica.

In caso di mancata presentazione vale quanto stabilito al punto 11 dell'art. 20.

RECLAMI

ART. 37. - Gli eventuali reclami dovranno essere presentati, per iscritto, direttamente dal concorrente e indirizzati ai Commissari Sportivi, pena la decadenza, entro l'ora di partenza da Riva del Garda, per quanto si riferisce alla assegnazione delle vetture alle diverse categorie e classi; e non oltre 30 minuti dopo l'affissione dei risultati ufficiali, alle ore 19 di domenica 13 Giugno.

Ciascun reclamo dovrà essere accompagnato da una cauzione di L. 20.000, importo che sarà rimborsato qualora venga riconosciuta dal Comitato stesso la fondatezza del reclamo.

Non sono ammessi reclami relativi alla registrazione dei tempi.

Le decisioni dei Commissari Sportivi sono irrevocabili.

Per gli eventuali appelli vigono le norme previste dal C.S.I. e dal R.N.S.

MODIFICHE AL REGOLAMENTO

ART. 38. - Eventuali modifiche al presente Regolamento, itinerari, programma, ecc., che venissero stabilite a seguito di giustificato motivo, sono da considerare come facenti parte integrante al Regolamento stesso.

Tali varianti saranno tempestivamente comunicate ai concorrenti.

ART. 39. - Il testo italiano del presente regolamento fa fede in caso di reclami, controversie o contestazioni.

ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO

ART. 40. - I concorrenti, con la loro iscrizione al Rallye, si impegnano per se, per i loro conduttori ed i loro passeggeri, ad accettare il presente regolamento e le sue eventuali modifiche.

Si obbligano inoltre ad attenersi a tutte le prescrizioni, leggi, regolamenti in vigore e alla scrupolosa osservanza del Codice Stradale, lungo tutti gli itinerari e percorsi.

Per il fatto stesso dell'iscrizione i concorrenti, conduttori e passeggeri dichiarano di ritenere sollevati la C.S.A.I., l'Automobile Club d'Italia, l'Automobile Club di Venezia, il Comitato Organizzatore, da ogni e qualsiasi responsabilità, e di rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo all'Autorità Giudiziaria, per quanto potrà derivare dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione.

Venezia, 3 Febbraio 1954

p. IL COMITATO ORGANIZZATORE

IL PRESIDENTE

f.to Avv. Attilio Dian

p. LA COMMISS. SPORT. AUT. ITALIANA

IL PRESIDENTE

f.to Ing. Guido de Unterrichter