

la Mille Miglia vista dalla stampa

La visibilità mediatica della Mille Miglia 2012 si accende con la conferenza stampa di Roma in Campidoglio; l'Ansa - che ha coperto tutto l'evento con costante attenzione - il 10 maggio riporta la dichiarazione programmatica del presidente del Comitato Organizzatore Alessandro Casali: "Anche in questa edizione nonostante la crisi economica, riusciremo a mantenere un elevato livello qualitativo". Lo stesso giorno il **Corriere della Sera**, con il titolo "Mille Miglia, torna la corsa dei record", riporta la soddisfazione del primo cittadino di Roma Giovanni Alemanno: "La Gara di questi cinque anni è stata definita una perfetta operazione di marketing territoriale dal Sindaco della Capitale...". La **Repubblica.it** punta sui numeri: "La 'macchina' organizzativa fa impressione: 1200 commissari di percorso volontari, 500 persone di staff e un numero incalcolabile di partecipanti legati a sponsor e case automobilistiche. Insomma qui di crisi manco a parlarne". E più avanti Sandro Binelli, Segretario Generale del Comitato organizzatore, annuncia: "...Abbiamo un parco auto eccezionale da un punto di vista della qualità... sono quasi 60 le auto che hanno percorso una delle gare di velocità... e ben 51 brand rappresentati". Prima della gara c'è spazio per una grande operazione d'immagine, il logo Mille Miglia creato utilizzando le auto; ancora Binelli su **Brescia Oggi** del 16 maggio: "Questo logo enorme è un simbolo della grandezza della corsa e anche del lavoro fatto per renderla sempre più emozionante".

Il giorno dopo, il 17 maggio, il presidente dell'Acì Brescia Aldo Bonomi sul **Corriere della Sera** nella cronaca di Brescia dichiara: "Come ogni anno, la Mille Miglia incrementerà il lavoro in molteplici settori: da quello del turismo a tutto il comparto dell'automobilismo storico, con un vasto indotto che interessa non solo la nostra provincia...". **Brescia Oggi**, invece, profetizza fin dal titolo: "Che sfida tra Italia e Argentina" e prosegue nell'occhiello: "Giunto terzo nella scorsa edizione il «gaucho» Claudio Scalise è per molti il favorito della corsa. Ma la tradizione dice Canè" (saranno, alla fine, primo e secondo con un distacco di soli 24 punti, ossia un centesimo di secondo).

Lo stesso quotidiano, il 19 maggio titola: "Scalise re di Roma e stasera Brescia" e a metà dell'articolo si chiede (riassumendo il pathos della corsa): "Gara chiusa a pochi piloti? Impossibile, perché la Mille Miglia più combattuta di sempre riserva sorprese continue e l'Umbria non ha deluso le attese...". Nella pagina a fianco Giuliano Canè nel suo diario quotidiano: "... questa Mille Miglia la ricorderemo per la gara ma anche per il pubblico, mi vien da dire che non è mai stato così numeroso...". L'arrivo a Roma è descritto calorosamente, fra gli altri, anche dal **Giornale di Brescia** che cita il presidente della Ferrari e la sua gioia all'arrivo del Ferrari Tribute: "Luca Cordero di Montezemolo, dal palco d'onore, sconfigge dal ruolo di ospite e all'arrivo del serpentone del

Media coverage of the 2012 Mille Miglia kicked off with a press conference in Rome, at the Campidoglio. On 10 May, Ansa - which closely followed the whole event - reported the programme statement issued by the chairman of the Organizing Committee Alessandro Casali: "This year too, despite the economic crisis, we will manage to maintain high standards of quality". The same day, **Il Corriere della Sera**, under the headline "Mille Miglia, the race of records is back", commented on the satisfaction of Rome's mayor Gianni Alemanno, noting that "in the last five years the Race has been defined by the perfect territorial marketing operation of the capital's mayor...". **Repubblica.it** focused on figures - "the organizational machine is awesome: 1,200 voluntary race officials, a 500 strong staff and an incalculable number of participants from sponsors and car makers. Not a word about the crisis to be heard" - and on a statement from the Organizing Committee secretary Sandro Binelli: "... we have an exceptional fleet of cars in terms of quality... nearly 60 of them actually took part in one of the original speed races... and 51 brands are represented".

Before the race, there was a big publicity operation in which the cars were used to form a huge Mille Miglia logo. Binelli, again, was quoted in **Brescia Oggi** on 16 May: "This enormous logo is a symbol of the greatness of the race and of the work done to make it more and more exciting".

The day after, 17 May, the president of Automobile Club Brescia, Aldo Bonomi, was quoted in the Brescia section of **Il Corriere della Sera**: "As happens every year, the Mille Miglia will boost work in various industries, from tourism to the entire vintage motor racing sector, and with a vast supply network not just in our own province". While **Brescia Oggi** came out with the prophetic headline: "The great Italy-Argentina challenge" and continued in the subhead: "Last year's 3rd finishing Claudio ('the gaucho') Scalise is the favourite for many. But tradition says Canè" (they finished 1st and 2nd in fact, with a points difference of just 24, equivalent to one hundredth of a second).

On May 19, the same paper headlined "Scalise king of Rome and this evening of Brescia" and halfway through its article (pondering the emotions aroused by the race) asked itself whether the Mille Miglia was "... dominated by a handful of drivers? Impossible, because the closest fought Mille Miglia of all times still has some surprises for us, and Umbria didn't disappoint our expectations...". The arrival in Rome was gleefully described by, among others, the **Giornale di Brescia**, which focused on the chairman of Ferrari and his joy at the arrival of the Ferrari Tribute: "On the arrival of the Ferrari

Ferrari Tribute scippa il ruolo di presentatore e si dedica a saluti e interviste. Scherza coi piloti, fa il suo personalissimo check ai modelli e accarezza le livree delle Californias, delle Daytonas e delle Maranello".

Il 20 maggio finalmente tutta la stampa annuncia il vincitore; **Brescia Oggi** titola: "Mille Miglia, nuovo re: è il trionfo di Scalise". Nell'articolo: "Ieri la

Mille Miglia non ha deluso le attese: tre piloti in 200 punti alla partenza, almeno sette equipaggi in grado di vincere la gara grazie ai distacchi minimi rilevati all'arrivo a Roma". Ma il **Corriere della Sera** nella cronaca di Brescia dà spazio all'emozione suscitata dall'esplosione della bomba davanti a una scuola di Brindisi riportando una frase di Alessandro Casali pronunciata sul traguardo in occasione del minuto di silenzio: "La Mille Miglia è una corsa per gentiluomini e i gentiluomini sanno togliersi il cappello di fronte alle cose più grandi". È stata anche ipotizzata la cancellazione della cerimonia di premiazione ma, come ha detto lo stesso Casali: "Sarebbe come darla vinta a quei farabutti, quindi abbiamo scelto di mantenerla ma in tono minore, più pacato".

Il 21 maggio, il quotidiano **QN - Il Giorno - Brianza** cita l'auto vincitrice, l'Alfa Romeo 6C 1500 GS: "A guidarla doveva essere il pilota triestino Luciano Viaro, scomparso però lo scorso anno. «Luciano è qui con noi - è il commento a caldo di Scalise - se siamo sul gradino più alto del podio è grazie a lui".

In chiusura di rassegna stampa, il 10 giugno la rivista quindicinale **EpoCAuto** pubblica un lungo servizio sulla Mille Miglia 2012 nel quale, oltre agli aspetti tecnici della corsa, riserva un lungo passaggio al pubblico: "Migliaia di persone, forse anche più degli anni passati, hanno seguito l'evento sulle strade della corsa e probabilmente milioni hanno guardato le immagini della Freccia rossa nelle televisioni di tutto il mondo. Un pubblico davvero trasversale quello della Mille Miglia, dai bambini con la loro brava bandierina sventolante, ai giovani che cercano di riconoscere le auto al passaggio, ai meno giovani che si ricordano loro stessi bambini affascinati nelle edizioni storiche. Moltissimi i turisti, ad ammirare un'Italia diversa da quella delle cartoline ma ormai altrettanto nota e apprezzata. E infine, tanti appassionati al volante di vetture d'epoca che si sono intrufolati nel torrente delle auto partecipanti, divertendosi a seguire le frecce rosse che indicavano il percorso e a prendersi un po' degli applausi e delle foto che hanno accompagnato i concorrenti, quelli veri, lungo tutta la corsa". La stampa sta continuando a occuparsi della Mille Miglia, ma per quanto riguarda il 2012 l'edizione è consegnata alla storia.



Tribute procession, Luca Cordero di Montezemolo, in the VIP box, overstepped his role as host and improvised as presenter, giving out greetings and interviews. Joking with the drivers, he carried out his own very personal check of the car, stroking the bodywork of the Californias, Daytonas and Maranellos".

On 20 May **Il Corriere della Sera** gave space in its Brescia section to the anguish caused by the bombing in front of a school in Brindisi and quoted Alessandro Casali's words just before the minute's silence at the finishing line: "The Mille Miglia is a race for gentlemen and gentlemen know when to take their hats off". There had even been talk of cancelling the prize ceremony but, in Casali's words, "it would have been like surrendering to those criminals, so we decided to keep it but tone it down somewhat".

On 21 May, the daily **QN - Il Giorno - Brianza** mentioned the winning car, an Alfa Romeo 6C 1500 GS: "It should have been driven by the Trieste born Luciano Viaro, who died last year. Luciano is here with us - was the first thing Scalise said - if we're at the top of the podium, it's thanks to him".

Finally, on 10 June, the bi-weekly **EpoCAuto** published a long article on the 2012 Mille Miglia in which, in addition to the technical aspects of the race, it dedicated a long section to the public: "Thousands of people, perhaps more than in previous years, followed the Red Arrow from the roadside and probably millions saw footage of the event on TV all over the world. The Mille Miglia's public is very heterogeneous, from small kids waving flags to young people trying to recognize the cars as they pass, and the less young remembering when they were kids, spellbound by the original speed races. A great many tourists were here to admire an Italy different from the postcard version but now just as well known and appreciated. And lastly lots of fans in their vintage cars following the "red arrow" route markers in the wake of the procession and enjoying some of the applause and photos that accompanied the official teams throughout the course". The press keeps up its interest in the Mille Miglia, but as far as the 2012 race is concerned, it's now history.

Ferrari Tribute to 1000 Miglia

Per il terzo anno la Mille Miglia è stata preceduta dal Ferrari Tribute sullo stesso percorso ed eseguendo le stesse prove speciali, comprese quelle dei passaggi nella Casa madre a Maranello e nel Circuito di Fiorano. Centotrentotto splendidi esemplari, costruiti dopo il 1957, di quarantaquattro differenti modelli sono stati appositamente selezionati da una commissione presieduta dal Vice Presidente della Casa di Maranello, Piero Ferrari. Le richieste di partecipazione sono state molto più numerose dei posti disponibili.

Di seguito la classifica della manifestazione.

| ORDINE D'ARRIVO RESULT | N. DI GARA RACE NUMBER | EQUIPAGGIO CREW | NAZIONALITÀ NATIONALITY | VEETTURA CAR | ANNO YEAR |
|------------------------|------------------------|---|-------------------------|-----------------------------------|-----------|
| 1 | 505 | Verghini Gino / Fuso Lamberto | I / I | FERRARI 512 TR | 1992 |
| 2 | 567 | Danesi Roberto / Sesena Doadi | I / I | FERRARI 458 Italia | 2010 |
| 3 | 624 | Lopez Carlos / Prieto Maria Eugenia | RA / RA | FERRARI 250 GT Cabriolet | 1962 |
| 4 | 569 | Garelli Enzo / Berutti Nicola | I / I | FERRARI 599 GTB Fiorano | 2008 |
| 5 | 550 | Brandstetter Rainer / Brandstetter Michaela | D / D | FERRARI Scuderia Spider 16M | 2009 |
| 6 | 585 | Cavalli Arturo / Pezzotti Petronilla | I / I | FERRARI 458 Spider | 2011 |
| 7 | 608 | Comparato Paolo / Comparato Thomas | I / I | FERRARI 458 Italia | 2012 |
| 8 | 530 | Chan Man Ching Joseph / Chan Katherine | HK / HK | FERRARI Superamerica | 2005 |
| 9 | 515 | Zobebe Enrico / Trentinaglia Zobebe | I / I | FERRARI 599 GTO | 2010 |
| 10 | 501 | Mehl Christian / Mehl Friederike | D / D | FERRARI 328 GTS | 1986 |
| 11 | 589 | Gelli Luca / Ciucci Luca | I / I | FERRARI 599 GTO | 2011 |
| 12 | 506 | Cavalli Angelo / Gentile Gianni | I / I | FERRARI California | 2009 |
| 13 | 519 | Pelucchi Luca / Carraro Lorenzo | I / I | FERRARI 550 Barchetta Pininfarina | 2001 |
| 14 | 634 | Gussalli Beretta Ugo / Benetti Donato | I / I | FERRARI 365 GTB4 | 1971 |
| 15 | 575 | Pittorelli Mario / Zennaro Marco | I / I | FERRARI 430 Scuderia | 2010 |
| 16 | 576 | Potsios Andrea / Mantero Michelangelo | I / I | FERRARI 599 GTO | 2010 |
| 17 | 536 | Molozhavy Sergey / Schnaider Alexander | RUS / RUS | FERRARI 612 Scaglietti | 2006 |
| 18 | 551 | Colnaghi Calisson Lau / Colnaghi Filippo Gior | I / I | FERRARI 599 GTB Fiorano | 2009 |
| 19 | 532 | Marchetti Carlo Alber / Marchetti Enrico | I / I | FERRARI Superamerica | 2005 |
| 20 | 591 | Gorella Boris / Gorella Kaew | D / D | FERRARI 458 Italia | 2011 |
| 21 | 578 | Vaschetto Pierre / Herdly Olivier | F / F | FERRARI 458 Italia | 2010 |
| 22 | 553 | Kaye Jonathan / McCambridge Keith | GB / GB | FERRARI California | 2009 |
| 23 | 574 | Pichon Jean Claude / Wassmer Pascal | CH / CH | FERRARI 599 GTO | 2010 |
| 24 | 566 | Brescianini Paolo Gio / Minini Carlo | I / I | FERRARI 458 Spider | 2012 |
| 25 | 513 | Chirico Mario / Chirico Mario M. | CH / I | FERRARI 550 Maranello | 1998 |
| 26 | 503 | Colonna Piero / Dolcetta Giovanni | CH / I | FERRARI 599 GTB Fiorano | 1909 |
| 27 | 606 | Carabelli Cesare / Bes Pierre | I / CH | FERRARI California | 2012 |
| 28 | 539 | Tomlinson Paul / Tomlinson Guy | GB / GB | FERRARI F430 Spider | 2006 |
| 29 | 545 | Engelen Filip / Gillis Ann | B / B | FERRARI 430 Scuderia | 2008 |
| 30 | 579 | von Pock Steffi / von Pock Annette | D / D | FERRARI 458 Spider | 2012 |

For the third year running the Mille Miglia was preceded by the Ferrari Tribute, over the same course and with the same special trials, including those at the Maranello headquarters and at the Fiorano circuit. 138 splendid specimens of 44 different models, all built after 1957, were specially selected by a commission chaired by Ferrari vice-chairman Piero Ferrari. Applications to participate far outnumbered the places available.

This year's rankings are detailed below.

| ORDINE D'ARRIVO RESULT | N. DI GARA RACE NUMBER | EQUIPAGGIO CREW | NAZIONALITÀ NATIONALITY | VEETTURA CAR | ANNO YEAR |
|------------------------|------------------------|---|-------------------------|-----------------------------------|-----------|
| 31 | 523 | Vos Remon / Vos Carolien | CZ / CZ | FERRARI 550 Barchetta Pininfarina | 2001 |
| 32 | 615 | Zrenner Richard / Linke Michael | D / D | FERRARI 458 Spider | 2012 |
| 33 | 607 | Cracco Philip / Demuyneck Geert | B / B | FERRARI 458 Italia | 2012 |
| 34 | 549 | Baugnee Etienne / Deltombe Chantal | B / B | FERRARI 599 GTB Fiorano | 2009 |
| 35 | 512 | Manzini Gian Vittorio / Fiandri Clara | I / I | FERRARI 456 GT | 1996 |
| 36 | 561 | Schenk Arno / Schenk Madeleine | CH / CH | FERRARI 599 GTB Fiorano | 2009 |
| 37 | 580 | Bruno Salvatore / Josep Seikaly Rudy | USA / USA | FERRARI 575M Maranello | 2002 |
| 38 | 604 | Weber Ulrich / Flach Michael | D / D | FERRARI 458 Spider | 2011 |
| 39 | 596 | Lauber Marco / Lauber Christa | CH / CH | FERRARI 458 Italia | 2011 |
| 40 | 524 | Brandenburg Jean / George Jean-Luc | CH / CH | FERRARI 360 Modena | 2004 |
| 41 | 558 | Panseri Giuseppe / Manenti Felicita | I / I | FERRARI 430 Scuderia | 2009 |
| 42 | 544 | Beelen Wim / van der Wallen Robert | NL / NL | FERRARI 599 GTO F1 | 2011 |
| 43 | 521 | van der Boor / Ronald Borsboom Dennis | NL / NL | FERRARI 360 Spider | 2001 |
| 44 | 621 | Batista Julio / Cabanas Ana | E / E | FERRARI 250 GT Coupe' | 1958 |
| 45 | 522 | Vermant Guy / Van den Nieuwenhuizen | B / B | FERRARI 550 Maranello | 2001 |
| 46 | 556 | Muffat-es-Jacques Phi / Andrey Philippe | CH / CH | FERRARI Scuderia Spider 16M | 2009 |
| 47 | 637 | Summerfield Lester / Summerfield Damon Les | GB / NZ | FERRARI Dino 246 GT | 1972 |
| 48 | 525 | Bushby Malcolm / Marnham Ben | GB / GB | FERRARI 575M Maranello | 2004 |
| 49 | 605 | Fernandez Frances Jor / Alaman Pandal Magai | MEX / MEX | FERRARI 458 Italia | 2011 |
| 50 | 508 | Van Bergen Gerardus / Lomme Roger | NL / NL | FERRARI F40 | 1991 |
| 51 | 611 | Lee David Wai Hung / Hawkjoe Kevin | HK / USA | FERRARI 458 Spider | 2012 |
| 52 | 598 | Motoyama Yuichiro / Saito Hiromi | J / J | FERRARI SA Aperta | 2011 |
| 53 | 509 | Ku Yu Sing (Terence) / Mei Kiu Pun | HK / HK | FERRARI 348 GT Competizione | 1994 |
| 54 | 546 | Gawor Mark / Grace Simon | GB / GB | FERRARI 430 Scuderia | 2008 |
| 55 | 612 | Notter Hans / Bosshard Renate | CH / CH | FERRARI 458 Spider | 2012 |
| 56 | 625 | McMahon Neil / Mellett Dave | GB / GB | FERRARI 250 GT Berlinetta lusso | 1963 |
| 57 | 617 | Joensson Oliver James / Wahl Lea | CH / D | FERRARI SA Aperta | 2012 |
| 58 | 587 | Davis Michael / Woolvine Neil B | GB / GB | FERRARI California | 2011 |
| 59 | 601 | Stevens Shaun / Stevens Barry | GB / GB | FERRARI 458 Italia | 2011 |
| 60 | 564 | Aronovsky Michael / Tyler Myles | CH / ZA | FERRARI 599 GTO | 2010 |
| 61 | 559 | Rehkopf Stefan / Schmidt-Staade Jörn | D / D | FERRARI California | 2011 |
| 62 | 554 | Knecht Harald / Mettler Sascha | D / D | FERRARI 430 Scuderia | 2009 |
| 63 | 568 | Ferrari Vincenzo / Sandrucci Andrea | I / I | FERRARI California | 2010 |
| 64 | 609 | Helmberger Johannes / Schleicher Hans-Peter | D / D | FERRARI FF | 2012 |
| 65 | 636 | Nunn Bernd / Hellweger Thomas | D / D | FERRARI Daytona 365 GTB4 | 1972 |
| 66 | 538 | Schenk Hartmut / Weyrich Francy | D / D | FERRARI Superamerica | 2006 |
| 67 | 99 | Munsterhuis Bernardus / Munsterhuis joachim G | NL / NL | FERRARI 458 Spider | 2011 |
| 68 | 510 | Stefanini Marco / Gragnani Andrea | I / I | FERRARI 456 GT | 1995 |
| 69 | 517 | de Jong Johan / de Jong Saskia | NL / NL | FERRARI 550 Barchetta Pininfarina | 2001 |
| 70 | 623 | Bergold Timm Arno / Castrignano Riccardo | MC / I | FERRARI 250 California | 1962 |
| 71 | 610 | Lammers Klaas / Barnard Chanel | ZA / ZA | FERRARI 458 Spider | 2012 |

| ORDINE D'ARRIVO RESULT | N. DI GARA RACE NUMBER | EQUIPAGGIO CREW | NAZIONALITÀ NATIONALITY | VETTURA CAR | ANNO YEAR |
|------------------------|------------------------|---|-------------------------|-----------------------------|-----------|
| 72 | 565 | Bianchi Davide / Tau Giovanni | CH / I | FERRARI California | 2010 |
| 73 | 526 | Linsey Donald / Rubbo Joseph | USA / USA | FERRARI Challenge Stradale | 2004 |
| 74 | 555 | Lanting Martin / de Redelijkheid Jacqu | MC / MC | FERRARI Scuderia Spider 16M | 2009 |
| 75 | 603 | Vandenabeele Ignace / DeBruyn Isabelle | B / B | FERRARI SA Aperta | 2011 |
| 76 | 583 | Bratschi Adrian / Tanner Derek | CH / CH | FERRARI FF | 2011 |
| 77 | 527 | Smith Paul / Curtis Emma | GB / GB | FERRARI Enzo | 2004 |
| 78 | 540 | Bertram Rory / de Jong Erik | NL / NL | FERRARI F430 | 2007 |
| 79 | 592 | Greasley John / Greasley Susanne | GB / GB | FERRARI 458 Italia | 2011 |
| 80 | 584 | Bryan Richard / Jeffery Nigel | GB / GB | FERRARI 599 GTO | 2011 |
| 81 | 590 | Goddijn Harold / Goddijn-Vigreux Corin | GB / GB | FERRARI 458 Italia | 2011 |
| 82 | 577 | Steenbergen Harry / Vroom Pieter | NL / NL | FERRARI California | 2010 |
| 83 | 640 | Eichelmann Thomas / Eichelmann Claudia | D / D | FERRARI 308 GTS | 1980 |
| 84 | 534 | Bakhashab Omer / Mannaa Mohammed | SA / SA | FERRARI F430 | 2006 |
| 85 | 535 | González José / González-Schneider | CH / CH | FERRARI Superamerica | 2006 |
| 86 | 571 | Isaacs Jeremy / Isaacs Antony | GB / GB | FERRARI 599 GTO | 2010 |
| 87 | 562 | Van de Vin René / Swinnen Heidi | B / B | FERRARI Scuderia Spider 16M | 2009 |
| 88 | 627 | Tandy Didier / Mason Nicholas | GB / GB | FERRARI 275 GTS | 1966 |
| 89 | 602 | Timmermans Matthijs / Timmermans Gerlinde | NL / NL | FERRARI 599 GTO | 2011 |
| 90 | 581 | Polidori Richard / Loring David | USA / USA | FERRARI California | 2011 |
| 91 | 573 | Mingotti Giacomo Gioa / Dal Ben Luciano | I / I | FERRARI 458 Italia | 2010 |
| 92 | 528 | Smith Simon / Turnbull James | GB / GB | FERRARI Challenge Stradale | 2004 |
| 93 | 600 | Rossi Franco / Pasqua Stefania | I / I | FERRARI California | 2011 |
| 94 | 597 | Luzich Michael / Alsdorf Rachel | USA / USA | FERRARI 599 GTO | 2011 |
| 95 | 557 | Nales Berry / Nales Max | NL / NL | FERRARI California | 2009 |
| 96 | 560 | Sachs Hans / Sachs-Baquø Ute | CH / CH | FERRARI 612 Scaglietti | 2009 |
| 97 | 504 | Fabris Gian Franco / Benvenuti Danilo | I / I | FERRARI F40 | 1990 |
| 98 | 529 | Squire Richard / Squire Isobel | GB / GB | FERRARI Challenge Stradale | 2004 |
| 99 | 563 | Verhage Eric / Verhage Jan | NL / NL | FERRARI California | 2009 |
| 100 | 542 | Almitwalli Samer / Zoukhri Ghizlane | SA / SA | FERRARI F430 | 2008 |
| 101 | 547 | Kopp Markus Arti / Kopp Nicoletta | CH / CH | FERRARI 430 Scuderia | 2008 |
| 102 | 570 | Huebner Thomas / HÜuebner Sabina | D / D | FERRARI 458 Italia 4 | 2010 |
| 103 | 552 | Confuorti Francesco / Confuorti Giuseppe | L / I | FERRARI California | 2009 |
| 104 | 582 | Gingery James Mongome/ Baglieri Peter | USA / USA | FERRARI California | 2010 |
| 105 | 507 | Bernaers Fideel / Voogd Maria | B / NL | FERRARI Testarossa | 1991 |
| 106 | 613 | Rink Tomas / Leati Maria Laura | I / I | FERRARI FF | 2012 |
| 107 | 620 | Binder Frank / Roux Margaretha | CH / ZA | FERRARI FF | 2012 |
| 108 | 632 | Eberlein Helmut / Zandonadi Wanda | D / D | FERRARI 365 GT 2+2 | 1968 |
| 109 | 537 | Posma Luc / Vaarkamp Gert-Jan | NL / NL | FERRARI Superamerica | 2006 |
| 110 | 588 | Flor Uwe / Weltin Daniela | D / D | FERRARI 458 Spider | 2011 |
| 111 | 629 | Alghanim Omar / Al-Hamad Faisal | GB / KWT | FERRARI 275 GTB4 | 1967 |

| ORDINE D'ARRIVO RESULT | N. DI GARA RACE NUMBER | EQUIPAGGIO CREW | NAZIONALITÀ NATIONALITY | VETTURA CAR | ANNO YEAR |
|------------------------|------------------------|---|-------------------------|-----------------------|-----------|
| 112 | 541 | Gianessi Paolo / Giulio Nicolini Maurizio | I / I | FERRARI F430 | 2007 |
| 113 | 520 | Roberts Andrew / Roberts Theresa | GB / GB | FERRARI 550 Maranello | 2001 |
| 114 | 514 | Materi Giuseppe / Galli Lorenzo | I / I | FERRARI 550 Maranello | 1996 |

NON CLASSIFICATI
NOT CLASSIFIED

| | | | | |
|-----|---|-----------|---------------------------------|------|
| 511 | Thiers Paul / Sigiez Hubert | B / B | FERRARI F50 | 1995 |
| 516 | Fowler Anthony / Paye Adrian | GB / GB | FERRARI 550 Maranello | 2000 |
| 518 | Kolsteren Jan Bart / Hillege Philip | NL / NL | FERRARI 550 Maranello | 2001 |
| 531 | del Bado José Pablo / Risueño Altier Ana Is | E / E | FERRARI F430 | 2009 |
| 543 | Bakhashab Khalid | SA | FERRARI 430 Scuderia | 2008 |
| 548 | Overing Peter / Gaudet André | CDN / CDN | FERRARI 599 GTB Fiorano | 2008 |
| 572 | Kaun Ingo / Durne Diana | D / D | FERRARI California | 2010 |
| 586 | Conde Abelleira Charl / Pazos Clara | E / E | FERRARI 458 Italia | 2011 |
| 593 | Hompes Marcellus / Van der Woude Jacobus | NL / NL | FERRARI California | 2011 |
| 594 | Hompes Laurent / Fitouri Ali | NL / NL | FERRARI California | 2011 |
| 614 | van der Voorden Cees / Kroonsberg Jeremy | NL / NL | FERRARI California | 2012 |
| 616 | Goeneweg Hans / Klaver Robbert | NL / NL | FERRARI California | 2012 |
| 618 | Von Bertrab Xavier / Azcarraga Jean Carla | MEX / MEX | FERRARI 458 Spider | 2012 |
| 619 | de la Vega Sergio / Mastreta Marco | MEX / MEX | FERRARI 458 Spider | 2012 |
| 622 | Azcarraga Emilio / Fastlicht Kurian Shar | MEX / MEX | FERRARI 250 GT Coupe' | 1962 |
| 626 | Gonzalez Rodrigo / Vega Lopez José J | MEX / MEX | FERRARI 250 GT Berlinetta Iusso | 1964 |
| 628 | van Maanen Richard / Brayshaw David | GB / GB | FERRARI 330 GT 2+2 | 1966 |
| 630 | Correia Thomas / Doorn Anne | GB / GB | FERRARI 330 GTS | 1967 |
| 631 | Straub Peter / Lindenmayer Philipp | CH / CH | FERRARI 330 GT 2+2 | 1967 |
| 633 | von Ballmoos Roland / Oggenfuss Christoph | CH / CH | FERRARI 365 GTC | 1968 |
| 635 | Ong Seng Gee / Chandaria Sach | SGP / GB | FERRARI 365 GTB4 | 1971 |
| 638 | Vega Ricardo | MEX | FERRARI 365 GTS4 | 1972 |
| 639 | Reynoso Juan / San Marcos Anna Sofia | MEX / MEX | FERRARI Dino 246 GTS | 1974 |
| 642 | Pueche Rafael / Diez Garcia Miguel An | E / MEX | FERRARI 250 Europa | 1953 |