

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

UFFICIO DEL PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

di **BERGAMO**

IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE DELL'AUTOVEICOLO

N. della licenza di circolazione **17219**

N. del motore **500198**

Data del rilascio della licenza di circolazione:

5 - 11 - 1948

Potenza del motore in HP **13**

N. del telaio **500160**

Fabbrica produttrice

Liat

Specie della carrozzeria **berlina**

Data del certificato di origine **3 - 8 - 1948**

Destinazione attuale **privata**

Tipo **1100/5**

(eventualmente) Serie di fabbricazione

Per le vetture ed autobus - Numero dei posti **2**

Peso a vuoto Q.li

Per gli autocarri Portata Q.li

Se sia in possesso del brevetto di conformità

Per le trattrici stradali - Peso lordo del veicolo che sono autorizzate a rimorchiare Q.li

Numero d'ordine

ISCRIZIONE DELLA PROPRIETÀ E ANNOTAZIONE DEI SUOI TRASFERIMENTI

1 Add 5 - 11 - 1948 n. 6387 F. 32 base No. circolaz. e certit. orig. "**Liat**" si registra l'autoveicolo n. **17219**

Identificato al n. **Reda Giuseppe fu Goffredo - residente a Ponte S. Pietro.**

si trascrive la scrittura priv. autentica il **5 - 11 - 1948** in base alla quale il predetto ha acquistato l'autov. da **G. e M. Elli**

Phizalenti - Bergamo - per **L. 2.200.000** fatto annot. ric. circolaz. **IL CONSERVATORE S. Paj**

2 **9.6.950** n. **3820** F. **20** si registra l'autoveicolo n. **17219**

Torino il **1.6.1950** n. **20723** F. **35** base n. **4961**

31.5.950 si registra l'autoveicolo n. **17219**

autoveicolo subdich. **Soc. Autobody Soc. R.L., Torino via Roma**

M. 237 bis per **lit. 50000** fatto annot. ric. circolaz. **IL CONSERVATORE**

del **9.6.950** si trascrive la scrittura autentica il **9.6.950** il foglio al

del rinnovo della matricola dell'autoveicolo n. **17219** di **Torino**

IL CONSERVATORE

Numero
d'ordine

ISCRIZIONE DELLE IPOTECHE ED ANNOTAZIONI AD ESSE RELATIVE

17/11

ADDI 19-12-1950 TRASFERTA L'ISCRIZIONE al P.R.A. di Torino
SERIE I FOGLIO 114613 VOL. 1146 II CONSERVATORE
[Signature]