

9. TROFEO AUTOMOBILE CLUB DI PARMA -
Gara nazionale di velocità in circuito -
Varano Melegari, 31 agosto 1975.

LE CLASSIFICHE

Classe 500: 1. Franco Piroli in 11'40''8, media 92,466 kmh; 2. Bucci 11'55''5; 3. « Palvox » 11'58''6; 4. Esti 12'07''8; 5. Motta 12'08''3; 6. Vanni 12'14''8; 7. Magnani 12'19''; 8. Musetti a 1 giro; 9. Cecchelli a 3 giri (tutti su Fiat Giannini). Giro più veloce: Piroli in 1'08''6, media 94,460 kmh.

Classe 600: 1. Bruno Pottler in 11'40''1, media 92,558 kmh; 2. Busi 11'40''9; 3. Franchini 11'54''9 (tutti su Fiat Giannini). Giro più veloce: Busi in 1'06''9, media 95,434 kmh.

Classe 700: 1. Giovanni Carena (Giannini) 11'11''5, media 96,500; 2. Segalini (Giannini) 11'24''6; 3. Antonini (Fiat) 11'31''9; 4. Valente (Giannini) 12'05''8. Giro più veloce: Carena in 1'05''5, media 98,931 kmh.

Classe 850: 1. Sergio Bigliardi (Fiat Abarth) in 10'55''2, media 98,901 kmh; 2. Foroni (Fiat Abarth) 10'56''4; 3. Carlini (Fiat 850) 11'13''. Giro più veloce: Bigliardi in 1'03''8, media 101,567 kmh.

Classe 1000: 1. « Palvox » (Abarth) 10'43''6, media 100,683 kmh; 2. Cerati (Abarth A 112) 11'08''1; 3. Grassi (Abarth A 112) 11'19''7. Giro più veloce: « Palvox » in 1'03'', media 102,857 kmh.

Classe 1150: 1. Giuliano Battistini (Fiat 128) in 10'31''9, media 102,548 kmh; 2. Cozza in 10'31''9 (Fiat 128 Coupè) 10'38''2; 3. Giacobelli (Fiat 128 Coupè) a 1 giro; 4. Canavoso (Fiat 128) a 1 giro. Giro più veloce: Battistini in 1'01''6, media 105,194 kmh.

Classe 1300: 1. « Pal Joe » (Ford Escort) 10'04'', media 107,285 kmh; 2. Faraldi (A.R. GTA) 10'13''8; 3. Pittini (A.R. GTA) 10'16''; 4. Capponi (A.R. GTA) 10'22''9; 5. Uboldi (A.R. GTA) di (A.R. GTA) più veloce: Faraldi in 58''8, a 2 giri. Giro media 110,204 kmh.

Classe 1600: 1. Angelo Chiapparini (A.R. GTA) 10'23''1, media 103,996 kmh; 2. Rossi (A.R. GT) 10'29''3; 3. Uboldi (A.R. GT) 10'43''6; 4. Ferlito (A.R. GT Junior) 10'22''2. Giro più veloce: Chiapparini in 1'01''2, media 105,882 kmh.

Classe 2000: 1. Martino Finotto (Ford Escort) in 10'04''6, media 107,178 kmh; 2. Pino (A.R. GTA) a 1 giro; 3. Filippini (Ford Escort) a 2 giri. Giro più veloce: Finotto in 56''9, media 113,884 kmh.

Classe 3000: 1. Giacomo Torelli (Opel Comodore) 11'04''3, media 97,546 kmh; 2. « Il Ragno » (Ford Capri) a 1 giro. Giro più veloce: Torelli in 1'04''7, media 100,154 kmh.

GRUPPO 4

Classe 1000: 1. Paolo Friso (Abarth OTS) 10'16''5, media 94,598 kmh; 2. Campani (Fiat Abarth) 10'17''4. Giro più veloce: Friso e di Campani in 1'06''7, media 97,151 kmh.

Classe 1300: 1. « Vagabondo » (Alpine Renault) 10'06''9; media 106,772 kmh; 2. Manini (Fiat X 1/9) 10'36''5. Giro più veloce: « Vagabondo » in 59''3, media 109,274 kmh.

Classe 1600: 1. Carlo Brunner (Alpine Renault) 9'48''4, media 110,129 kmh; 2. Chiapparini (A.R. GTA) 9'55''; 3. Caronni (A.R. GTA) 10'35''4; 4. Amighini (Alpine Renault) a 1 giro; 5. Lucini (A.R. GTA) a 1 giro. Giro più veloce: Brunner in 57''7, media 112,305 kmh.

Classe 2000: 1. Ferruccio Caliceti (Alpine Renault) in 9'58''7, media 108,234 kmh; 2. Frisori (Porsche) 10'01''1; 3. Bersano (Alpine Renault) 10'07''4; 4. Cipriani (Alpine Renault) 10'13''2; 5. Triboldi (Alpine Renault) 10'16''8; 6. Sivori (Alpine Renault) 10'22''2; 7. Sodini (Alpine Renault) a 1 giro. Giro più veloce: Caliceti in 57''7, media 112,305 kmh.

Classe 3000: 1. Girolamo Capra (Porsche) in 9'47''1, media 110,373 kmh; 2. Govoni (Porsche) 9'54''4. Giro più veloce: Capra in 57''3, media 113,083 kmh.

GRUPPO 5

Classe 1000: 1. Pietro Scanabissi (Dallara) in 9'51''3, media 109,589 kmh; 2. Cocchi (Abarth OT) a 1 giro; 3. Campidelli (AMS) a 5 giri. Giro più veloce: Scanabissi in 57''2, media 113,286 kmh.

Classe 1300: 1. Paolo Pogliana (Osella) in 9'08''2, media 118,205 kmh; 2. Cornali (Osella) 9'27''9; 3. Lambertini (Lola T 12) 9'46''1; 4. Chini (Dallara) a 2 giri. Giro più veloce: Pogliana in 53''3, media 121,575 kmh.

Classe 1600: 1. Ledy Zampolly (GRD) in 9'01''1, media 119,756 kmh; 2. Pezzali (Dallara) 9'02''4; 3. « Mici » (Osella) 9'24''2; 4. De Angelis (AMS) a 1 giro. Giro più veloce: Pezzali in 51''5, media 125,825 kmh.

Classe 2000: 1. Mauro Nesti (Lola BMW) in 8'36''1, media 125,557 kmh; 2. Ranzolin (Osella) 8'41''6; 3. Pilone (Osella) 8'44''1; 4. Tommasi (Lola) 8'50''9. Giro più veloce: Nesti in 50''5, media 128,316 kmh.

FORD MEXICO

1. Beppe Schenetti in 24'25''2; 2. Presenzeri 24'38''1; 3. Aldrovandi 24'39''5; 4. Locheri 24'52''9; 5. Cipolli 24'54''1; 6. Pini 24'57''1; 7. Braga 24'58''4; 8. Aloisi 25'27''; 9. Lodi a 2 giri; 10. Benusiglio a 2 giri;

11. Di Gennario a 3 giri. Giro più veloce: Tacus in 1'05'', media 99,692 kmh.

F.ITALIA

1. batteria: 1. Beppe Bossoni in 18'48''5; 2. Patrese 18'52''3; 3. Pizzi 18'53''3; 4. Sassi 19'12''3; 5. Moriconi 19'12''6; 6. Gianni 19'25''1; 7. Re a 1 giro; 8. Lenardon a 1 giro. Giro più veloce: Patrese in 55''2, media 117,391 kmh.

2. batteria: 1. Bruno Giacomelli in 18'47''7, media 114,924 kmh; 2. Pederzoli 18'51''9; 3. Campaci 18'52''2; 4. Bertolini 19'00''6; 5. Romano 19'10''8; 6. Germi 19'27''1; 7. Rovinetti 19'36''8; 8. Cattini a 1 giro; 9. Fagnani a 1 giro; 10. Fadani a 1 giro. Giro più veloce: Giacomelli in 55''3, media 117,179 kmh.

3. batteria: 1. Livio Ponzzone 18'51''3, media 114,558; 2. Campominosi 18'57''7; 3. Coloni 18'59''6; 4. Squarise 18'59''8; 5. Abate 19'15''2; 6. Bellini 19'27''5; 7. Miolo 19'29''; 8. Baiguera 19'31''2; 9. Micangeli a 1 giro; 10. Imò a 1 giro; 11. Zanotti a 7 giri. Giro più veloce: Squarise in 55''5, media 116,576 kmh.

Finale: 1. Bruno Giacomelli 22'06''6, media 107,463 2. Campominosi 22'22''8; 3. Patrese 22'24''9; 4. Campaci 22'25''3; 5. Bertolini 22'35''7; 6. Bossoni 22'36''6; 7. Coloni 22'36''7; 8. Ponzzone 22'55''1; 9. Pizzi a 1 giro; 10. Pederzoli a 1 giro; 11. Sassi a 1 giro; 12. Squarise a 2 giri. Giro più veloce: Giacomelli in 57''3, media 113,083 kmh.

F.FORD

1. batteria: 1. « Lucas » (Lola) in 17'44''3, media 115,681 kmh; 2. Pardini (Tecno) 18'03''1; 3. Fossati (Tecno) 18'13''9; 4. Fava (Dunlop) 18'19''2; 5. Cagnoni (Delta) 18'39''4; 6. Aposkitis (BWA) a 1 giro; 7. Orsi (Lola) a 1 giro. Giro più veloce: Lucas in 55'', media 117,818 kmh.

2. batteria: 1. Stefano Nisini (Delta) 17'58''1, media 114,201 kmh; 2. Maggiora (BWA) 18'01''1; 3. Vairani (Matta) 18'20''5; 4. Sassi (Delta) 18'21''9; 5. Magni (BWA) 18'25''5; 6. Revello (18'56''5); 7. Benusiglio (Tecno) a 1 giro; 8. Onori (Lola) a 1 giro. Giro più veloce: Nisini 55''9, media 115,921 kmh.

Finale: 1. Lorenzo Sassi (Delta) 26'09''9, media 94,936; 2. Vairani (Matta) 26'12''6; 3. Maggiora (BWA) 26'18''5; 4. Magni (BWA) 26'20''3; 5. Fossati (Tecno) 26'27''4; 6. « Lucas » (Lola) 26'32''8; 7. Fava (Dunlop) 27'09''4; 8. Revello (BWA) a 1 giro; 9. Cagnoni (Delta) a 1 giro; 10. Benusiglio (Tecno) a 1 giro; 11. Orsi (Lola) a 2 giri; 12. Aposkitis (BWA) a 4 giri. Giro più veloce: Magni in 1'06'', media 98,181 kmh.