



44^A

TARGA FLORIO

COMPETIZIONE AUTOMOBILISTICA
INTERNAZIONALE DI VELOCITA'

REGOLAMENTO

DOMENICA - 8 MAGGIO 1960
Palermo « Circuito delle Madonie »
10 giri - Km. 720 - pari ad oltre
h. 6 di gara

Prova valida per :

CAMPIONATO DEL MONDO « MARCHE »

per vetture SPORT

CAMPIONATO ITALIANO DI VELOCITA'

Categoria SPORT (Classi da oltre 700 fino a 2000 cmc.)

Categoria GRAN TURISMO (Classi da oltre 700 cmc. fino a oltre 2500 cmc.)

CHALLENGE EUROPEO

Organizzazione TARGA FLORIO - Palermo, via Lombardia 19 - Tel. 254247

AGIP



ENERGOL 

OLIO PER MOTORI

44^A TARGA FLORIO

VII Coppa ~~del~~ 1° Maggio
V Targa Fadone
50 f. 2 → moto da competizione
125 f. 3 → moto Sport
175 f. 2 →

*dovrebbero essere
carenate ma
possibilmente riservate
alle Sport modificate*

Balbori emiliano, rinc.
tre fermate ed. gine.
Come nella 125 e 175
Necchi

Manifestazione Internazionale
di velocità su circuito stradale
chiuso al traffico, valevole per
l'assegnazione del Campio-
nato Mondiale Marche per
vetture Sport, per il Campio-
nato Italiano di velocità per
la categoria Sport delle classi
da oltre 700 fino a 2000 cmc.
e per la categoria Gran Turi-
smo delle classi da oltre 700
ad oltre 2500 cmc., - e per
il «CHALLENGE EUROPEO».

Circuito delle Madonie
Km. 72 da ripetersi 10 volte
pari ad oltre h. 6 di gara

8 Maggio 1960

REGOLAMENTO

Manifestazione e data

Art. 1 — Il Comitato « Targa Florio » sotto l'alto patronato della Regione Siciliana, Assessorato per il Turismo, lo Spettacolo e lo Sport, e sotto l'egida dell'Automobile Club d'Italia indice ed organizza la « 44^a TARGA FLORIO » competizione automobilistica internazionale di velocità da disputarsi Domenica 8 Maggio 1960.

La manifestazione è prova valida per il Campionato del Mondo Marche per vetture Sport, per il Campionato Italiano Conduttori e per lo « Challenge Europeo » per le seguenti categorie e classi:

CAMPIONATO DEL MONDO MARCHE:

Categoria Sport: classi da oltre 700 fino a 3000 cmc.

CAMPIONATO ITALIANO CONDUTTORI:

Categoria Sport: classi da oltre 700 cmc. fino a 2000 cmc.

Categoria Gran Turismo: classi da oltre 700 cmc. ad oltre 2500 cmc.

« CHALLENGE EUROPEO » 1960:

(vedi regolamento alligato).

Percorso

Art. 2 — La gara verrà disputata sul « Piccolo Circuito delle Madonie » che è formato dal seguente percorso: « Tribune di Cerda » (S.S. 120 in prossimità dell'innesto della S.S. 113) - Cerda - Portella di Cascio - Portella di Sette Frati - Ponte Salito - bivio per Caltavuturo (a sinistra) - bivio per Polizzi Generosa (a sinistra) - Portella di Mare - Collesano - S. Agata - Campofelice di Roccella - Bonfornello - « Tribune di Cerda ».

Il percorso ha una lunghezza di Km. 72 e dovrà essere ripetuto 10 volte consecutive per un totale di Km. 720 pari ad oltre sei ore di gara.

Il grafico del percorso e l'altimetria sono allegati al presente Regolamento.

Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata della corsa.

La chiusura del percorso avrà luogo un'ora e mezzo prima dell'inizio della gara e si protrarrà fino a 10 minuti primi oltre l'ora di arrivo al traguardo finale dell'ultimo concorrente ancora in gara.

Vetture ammesse

Art. 3 — Alla manifestazione sono ammesse le vetture delle seguenti Categorie e Gruppi:

- 1) Categoria Sport;
- 2) Categoria Gran Turismo.

Le vetture ammesse dovranno rispondere ai requisiti prescritti dallo Allegato « C » e, rispettivamente, dall'Allegato « J » al Codice Sportivo Internazionale.

Le vetture della Categoria Sport dovranno inoltre avere il motore senza compressore ed essere dotate della prescritta cappotta, regolarmente fissata. La cappotta potrà essere tolta durante le prove ufficiali e la corsa ma dovrà essere conservata a bordo. Durante le verifiche la cappotta deve essere montata.

Le vetture ammesse saranno ripartite nelle seguenti categorie e classi di cilindrata:

Campionato del Mondo Marche

Categoria Sport:

Classi da oltre 700 fino a 3000 cmc.

Campionato Italiano Conducenti

Categoria Sport:

Classe da oltre 700 fino a 850 cmc.
Classe da oltre 850 fino a 1150 cmc.
Classe da oltre 1150 fino a 1600 cmc.
Classe da oltre 1600 fino a 2000 cmc.

Categoria Gran Turismo:

Classe da oltre 700 fino a 850 cmc.
Classe da oltre 850 fino a 1150 cmc.
Classe da oltre 1150 fino a 1300 cmc.
Classe da oltre 1300 fino a 2500 cmc.
Classe oltre 2500 cmc.

Tutte le vetture ammesse dovranno essere regolarmente approvate, immatricolate e targate ai sensi del Codice della Strada e delle convenzioni internazionali.

Non sono ammesse vetture a carattere pubblicitario. E' consentita peraltro la pubblicità sulle vetture nella forma stabilita dall'apposito regolamento della C.S.A.I.

In relazione al numero degli iscritti, il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di abolire o riunire una o più classi, dandone regolare comunicazione agli interessati.

Le classi che raccoglieranno meno di 3 iscritti, o nelle quali non si presentassero almeno 2 partenti, verranno soppresse.

I concorrenti iscritti verranno in tal caso informati tempestivamente e, concorreranno alla Classifica generale, senza poter godere anche di una classifica di classe valida ai fini del campionato.

Concorrenti e Conducenti

Art. 4 — Alla manifestazione potranno partecipare, in qualità di concorrenti e conducenti, tutti i Soci degli Automobile Club Nazionali aderenti alla F.I.A.

Essi dovranno essere in possesso della licenza internazionale sportiva di concorrente e, rispettivamente, della licenza internazionale di conducente, rilasciate dal rispettivo Automobile Club Nazionale per il 1960.

Il concorrente che fosse anche conducente dovrà essere in possesso di entrambe le licenze.

Sono ammessi alla manifestazione i Conducenti italiani classificati in 1^a e 2^a categoria ed i conducenti non italiani che abbiano ottenuto analoghe affermazioni sportive.

I conducenti di vetture della Categoria Sport di cilindrata oltre 2000 cmc. dovranno appartenere alla 1^a Categoria.

I conducenti dovranno naturalmente essere in possesso anche della patente di guida, valida ai sensi delle leggi nazionali e convenzioni internazionali.

Concorrenti potranno essere, oltre alle persone fisiche, anche le Scuderie, i Gruppi Sportivi, le Squadre automobilistiche e le Case costruttrici, purchè in possesso della relativa licenza internazionale di concorrente.

Per ogni vettura iscritta devono essere designati due conducenti effettivi ed eventualmente un conducente di riserva.

La designazione dei conducenti deve pervenire al Comitato « Targa Florio » entro il termine di chiusura delle iscrizioni, o al più tardi entro le ore 17 di Lunedì 2 Maggio 1960 a mezzo di comunicazione scritta.

I conducenti iscritti da uno stesso concorrente che abbia più vetture in gara saranno considerati di riserva l'uno per l'altro e potranno alternarsi alla guida di tutte le vetture iscritte dal concorrente stesso.

Durante le prove ufficiali e durante la gara potrà comunque essere a bordo di ogni vettura solo ed unicamente un conducente e ciascun conducente non potrà guidare in gara per più di sette giri consecutivi.

In caso di indisponibilità di un conducente per il giorno della gara, la sostituzione con un altro conducente di riserva, purchè non già iscritto da altro concorrente, potrà essere ammessa dai Commissari Sportivi solo se richiesta almeno un'ora prima della partenza, ed il conducente subentrante sia in possesso della regolare licenza, e conosca il percorso secondo il disposto dell'Art. 13 del presente Regolamento.

Iscrizioni

Art. 5 — Le domande di iscrizione dovranno essere redatte esclusivamente sugli appositi moduli, compilati in ogni loro parte e firmati dal concorrente.

Il modulo di iscrizione dovrà pervenire al Comitato « Targa Florio » Via Lombardia n. 19 - Palermo - entro e non oltre domenica 1 Maggio 1960 accompagnato dalla tassa di iscrizione.

Una copia dello stesso modulo dovrà essere inviata, per conoscenza, contemporaneamente alla C.S.A.I. - Corso Venezia, 43 - Milano.

La tassa d'iscrizione, da allegare alla domanda, è fissata in L. 40.000. Le iscrizioni potranno essere comunicate con telegramma spedito en-

tro i termini suddetti, purchè sia precisata categoria e classe della vettura ed il modulo regolare pervenga entro i due giorni successivi.

Non si terrà alcun conto delle domande di iscrizione che pervenissero dopo la data indicata o senza la prescritta tassa di iscrizione, o senza l'indicazione dei dati della vettura iscritta.

I concorrenti non italiani dovranno allegare alla domanda di iscrizione il « nulla-osta » del proprio Automobile Club Nazionale ed il « curriculum sportivo, dei conduttori, da cui risultino affermazioni almeno pari a quelle richieste ai conduttori italiani.

I concorrenti con vettura Gran Turismo di marca non italiana dovranno accompagnare la domanda di iscrizione anche con il catalogo della vettura stessa oppure con una copia del prospetto di omologazione (Fiche), previsto dall'Art. 255 dell'allegato « J » al C.S.I., e convalidato dal competente A.C.N.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di non accettare le iscrizioni ultime pervenute, qualora, per motivi organizzativi, lo ritenga necessario.

Il Comitato Organizzatore ha inoltre il diritto, per quanto disposto dall'Art. 74 del C.S.I. e Art. 138 del R.N.S., di rifiutare qualsiasi altra iscrizione, senza essere tenuto a renderne noti i motivi.

Della mancata accettazione della domanda sarà data pronta comunicazione al concorrente interessato, con la restituzione della tassa di iscrizione.

Per nessuna ragione e per nessun titolo verranno rimborsate le tasse di iscrizione relative alle domande accettate.

Indipendentemente dai termini sopra stabiliti, il Comitato Organizzatore si riserva di chiudere le iscrizioni non appena raggiunto il numero di 60 (sessanta) concorrenti regolarmente iscritti.

Assicurazione

Art. 6 — Ogni concorrente, per essere ammesso a partecipare alla manifestazione dovrà dimostrare, per ogni vettura iscritta, di essere coperto di assicurazione contro il rischio di responsabilità civile per danni a terzi ed a cose di terzi, ivi compresa l'eventuale responsabilità per danni causati ad altri conduttori, valevole per la durata e lo svolgimento della manifestazione e per tutti i propri eventuali conduttori.

La garanzia non deve essere inferiore a:

- L. 10.000.000 per ogni sinistro, con limite di almeno;
- L. 5.000.000 per ogni persona infortunata e di almeno;
- L. 1.000.000 per danni alle cose od animali di proprietà altrui.

I conduttori italiani in possesso della licenza internazionale rilasciata dalla C.S.A.I. sono già coperti fino ai massimali citati dalla Polizza connessa con tale licenza.

I conduttori non italiani che non avessero una assicurazione particolare contro i rischi di R.C. contenente la clausola di validità anche per le gare di velocità, e valevole anche in Italia, dovranno munirsi di polizza di assicurazione R.C. per la gara e per massimali non inferiori a quelli di cui sopra.

La stipulazione della polizza R.C. potrà essere effettuata presso la

Compagnia di Assicurazione « S.A.R.A. », al momento delle verifiche prima della partenza, tramite l'Automobile Club di Palermo.

La stipulazione della Polizza R. C. non solleva i concorrenti ed i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Il Comitato Organizzatore declina comunque ogni responsabilità in caso di danni a persone e cose, prima, durante e dopo la manifestazione.

Numeri di gara - Sorteggio

Art. 7 — Ad ogni vettura verrà assegnato mediante sorteggio un numero di gara.

Il numero dovrà essere dipinto od applicato sulle fiancate della vettura e posteriormente.

Le cifre dovranno avere un'altezza di cm. 35, con un segno largo 7 cm.

Il numero potrà essere dipinto al momento della verifica di cui al successivo Art. 8, venendo predisposto nella stessa località per i concorrenti che lo desiderassero, e pur senza alcuna responsabilità per il Comitato Organizzatore, un apposito servizio di pittore.

Il numero stesso dovrà risultare perfettamente leggibile per tutta la durata della manifestazione.

Il sorteggio dei numeri di gara verrà effettuato, Martedì 3 Maggio alle ore 18 in Palermo - Via Lombardia 19 nella sede del Comitato Organizzatore, ripartito per Categoria e Classe, secondo l'ordine stabilito dalla Direzione di Gara ed approvato dai Commissari Sportivi.

Le operazioni di sorteggio sono pubbliche, e ad esse potranno assistere perciò sia i concorrenti che i loro rappresentanti.

Verranno attribuiti solo numeri pari, ed al termine di ogni classe verranno lasciati liberi gli eventuali numeri ancora disponibili della decade iniziata.

Colore delle vetture

Art. 8 — Le vetture della Categoria Sport dovranno essere dipinte nei colori distintivi della nazionalità del rispettivo concorrente, secondo quanto precisato dall'Allegato I al Codice Sportivo Internazionale.

Deroghe potranno essere concesse, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore per comprovati casi di forza maggiore.

Nessun vincolo di colore è invece imposto per le vetture della Categoria Gran Turismo.

Controllo vetture e documenti

Art. 9 — I concorrenti dovranno presentarsi: Mercoledì 4 Maggio 1960 dalle ore 9 alle ore 12 o dalle 15 alle 18 oppure Giovedì 5 Maggio, dalle ore 9 alle 12 in Palermo - Via Emerico Amari (Teatro Politeama) oppure ancora Giovedì 5 Maggio dalle ore 15 alle 19 in Termini Imerese - Albergo delle Terme o anche Venerdì 6 Maggio dalle ore 7 alle 9 nella zona delle « Tribune di Cerda » per l'espletamento delle seguenti formalità:

- identificazione della vettura e controllo delle sue caratteristiche generali;
- applicazione di un sigillo alla piantana dello sterzo;

- identificazione dei conduttori titolari e dell'eventuale conduttore di riserva;
- controllo delle licenze sportive di concorrente e di conduttore, che devono accompagnare gli interessati durante tutta la gara, e della patente di guida;
- controllo delle polizze assicurative.

Le vetture della Categoria Sport dovranno essere presentate alle verifiche munite della prescritta cappotta.

Le vetture non presentate in tempo utile alle verifiche, non saranno ammesse alla competizione.

E' in facoltà dei Commissari Sportivi escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Carburante

Art. 10 — I concorrenti sono tenuti ad impiegare unicamente Carburante o Supercarburante di tipo in normale distribuzione presso le Stazioni di Rifornimento, o comunque con N.O. non superiore a 100 R.M. e contenuto di tetraetile di piombo non superiore allo 0,6 per mille.

E' ammessa l'aggiunta di olii per la lubrificazione della parte alta dei cilindri, a condizione che la loro miscela al carburante non faccia aumentare il suo indice di ottano.

Prelievi per verifica potranno essere effettuati sia alla partenza che all'arrivo della gara.

Non sono ammesse alla gara vetture azionate a metano ed a gas liquido.

Prove ufficiali

Art. 11 — I concorrenti che avranno già compiuto le verifiche e dipinto (od applicato) il numero di gara potranno effettuare prove sul percorso di gara, espressamente chiuso al traffico Venerdì 6 Maggio 1960 dalle ore 10,30 alle ore 14.

Alle prove potranno prendere parte, sulle vetture già verificate, unicamente i conduttori, titolari e di riserva, regolarmente designati da ogni concorrente.

I conduttori potranno effettuare le prove ufficiali anche su vettura diversa da quella che useranno in gara, purchè della stessa marca, tipo e cilindrata, e, beninteso, già verificata ed approvata dai Commissari incaricati.

E' vietato in modo assoluto durante le prove ufficiali compiere il percorso in senso inverso a quello della gara.

Il percorso verrà chiuso al traffico alle ore 9 ed i concorrenti potranno iniziare i due giri di prova concessi ad ognuno fra le ore 10,30 e le 11.00.

Le partenze per l'ultimo giro di prova verranno ancora concesse fino alle ore 12,30, ed i conduttori dovranno tenere ben conto che il circuito verrà riaperto al traffico esattamente alle ore 14.00. I piloti che a tale ora non fossero ancora rientrati ai box e si trovassero lungo il percorso dovranno ridurre la velocità e comportarsi come un qualsiasi utente della strada, rispettando scrupolosamente le norme del codice della strada.

Partenze

Art. 12 — Le partenze verranno date in località « Tribune di Cerda » a partire dalle ore 8 di Domenica 8 Maggio 1960.

Le partenze verranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto, all'ora stabilita per ciascun concorrente in relazione al rispettivo numero di gara.

Le partenze avranno inizio con le vetture della 1ª Classe della Categoria Gran Turismo e proseguiranno secondo l'ordine di progressione dei numeri di gara.

Gli intervalli tra vettura e vettura della stessa classe saranno di un minuto primo, ma potranno essere variati dall'Amministrazione di gara, sentiti i Commissari sportivi, in rapporto alle condizioni locali ed al numero dei concorrenti iscritti.

Le vetture dovranno essere allineate, secondo l'ordine di partenza almeno dieci minuti prima dell'ora di partenza rispettiva.

A partire dalle ore 7 verrà inoltre proibito ai ritardatari l'accesso alla zona dei Rifornimenti, che dovrà essere completamente sgomberata da qualsiasi vettura entro le ore 7,15.

I motori dovranno essere messi in moto, prima della partenza mediante il dispositivo di avviamento elettrico.

E' proibita alla partenza la messa in moto del motore a spinta.

L'ora di partenza sarà, per ogni concorrente, quella in cui verrà dato il rispettivo segnale ufficiale.

Il concorrente che partisse prima del segnale ufficiale di partenza, oltre al tempo impiegato effettivamente dal momento in cui si è mosso, verrà penalizzato di un tempo uguale all'anticipo. Il suo tempo rispetto all'ora teorica di partenza verrà in altre parole maggiorato del doppio dell'anticipo rilevato dai cronometristi ufficiali.

Della penalizzazione verrà data notizia ai boxes mediante affissione, e nessun reclamo potrà essere avanzato contro il provvedimento.

I Concorrenti che dopo 30 secondi dal segnale ufficiale non avessero ancora superata la linea di partenza verranno fatti spostare a fianco per consentire il proseguimento delle partenze. Essi potranno partire successivamente, con le stesse norme stabilite qui sotto per i ritardatari.

I concorrenti che non fossero ancora pronti allo scadere della rispettiva ora di partenza saranno ammessi a prendere il via successivamente, nel momento in cui il Direttore di Corsa riterrà più opportuno, ma saranno considerati a tutti gli effetti come partiti alla loro ora.

Obblighi dei Conduttori

Art. 13 — I conduttori, durante la gara come pure durante le prove ufficiali, dovranno obbligatoriamente usare il casco protettivo, essere soli a bordo della vettura, ed attenersi a tutte le altre disposizioni impartite dal Direttore di Corsa e dagli altri Ufficiali di Gara.

Ogni conduttore dovrà inoltre rilasciare, prima della partenza, una dichiarazione con la quale attesta di conoscere perfettamente il percorso di gara, nonché di conoscere il Codice Sportivo Internazionale, il Regolamento Nazionale Sportivo ed il presente Regolamento particolare.

Durante lo svolgimento della corsa i conduttori dovranno mantenere un contegno scrupolosamente corretto, ed ogni manovra rilevata o segna-

lata ai Commissari Sportivi o da essi ritenuta sleale porterà alla immediata esclusione del conduttore che l'avrà commessa.

Ogni conduttore che sia raggiunto da un altro deve lasciare prontamente il passo, eventualmente rallentando se il percorso lo richiede e facendo segno con la mano al sopraggiungente.

Il conduttore che sorpassa deve a sua volta mantenere per un certo tempo la sua traiettoria, in modo da non intralciare la marcia del conduttore sorpassato.

Il conduttore che si trovi davanti ha il diritto di abbordare le curve al largo e compierle alla corda (all'interno), anche se la curva ruota a sinistra; il conduttore che segue deve perciò portarsi all'esterno se intende oltrepassare in una curva la vettura che lo precede.

Il conduttore che è costretto a fermarsi lungo il percorso deve collocare la vettura sul ciglio della strada in un luogo che sia tempestivamente visibile ai sopraggiungenti; se l'arresto avviene in curva e la vettura non può essere spostata più avanti deve collocarla al margine esterno della strada.

E' comunque vietato nella maniera più tassativa, circolare sul percorso con la vettura in senso contrario a quello di gara; una anche lieve trasgressione a questa norma porterà alla immediata squalifica dell'interessato.

I conduttori che intendono fermarsi ai Rifornimenti siti nella località « Tribune di Cerda », hanno l'obbligo di segnalare il loro proposito sollevando la mano sinistra e di abbordare alla corda (a sinistra) la curva che in tale località immette alla zona dei Rifornimenti.

Qualsiasi altra infrazione segnalata al Direttore di Corsa verrà punita con sanzioni che potranno andare fino alla esclusione del conduttore dalla classifica.

Segnalazioni

Art. 14 — Durante le prove e la corsa saranno usate le seguenti segnalazioni:

- bandiera gialla immobile: segnale di pericolo, fare attenzione;
- bandiera gialla agitata: segnale di pericolo grave, prepararsi a fermare prontamente la vettura;
- bandiera bleu immobile: segnale che altro conduttore segue da vicino, prepararsi a dare strada;
- bandiera bleu agitata: segnale che un altro conduttore vuol superare, dare strada!
- bandiera bianca: segnale che un'ambulanza od una vettura di servizio sono sul percorso, fare attenzione;
- bandiera nera accompagnata da numero bianco: ordine di arresto per la vettura con quel numero; l'interessato si fermi!

— bandiera rossa: ordine di arresto immediato della vettura, fermarsi!

— bandiera a scacchi bianchi e neri: segnale di fine corsa.

I conduttori sono tenuti ad osservare scrupolosamente le segnalazioni che vengono loro effettuate.

Rifornimenti

Art. 15 — Le vetture ammesse alla corsa potranno rifornirsi liberamente negli appositi stalli di rifornimento, messi a disposizione dagli Organizzatori nella località denominata « Tribune di Cerda ».

Tali stalli possono essere prenotati fino alle ore 20 del giorno 4 Maggio 1960.

Gli stalli sono in numero di 23 e per la loro assegnazione la precedenza sarà la seguente: a) Case costruttrici di vetture che abbiano conduttori in gara; b) Scuderie che abbiano conduttori in gara; c) Case di pneumatici; d) Case di carburante; e) Case di lubrificanti; f) concorrenti isolati.

Ogni stallo in comune non potrà ospitare più di 4 concorrenti isolati.

Per i concorrenti isolati ogni stallo disponibile potrà essere assegnato a giudizio insindacabile degli Organizzatori anche a più concorrenti isolati in comune. Le vetture possono anche rifornirsi liberamente lungo il percorso in posti di rifornimento supplementari preventivamente fissati e dichiarati per iscritto agli Organizzatori, sempre che il posto di rifornimento principale venga fissato nella località « Tribune di Cerda ».

Tali posti dovranno essere dichiarati prima del sorteggio perchè gli Organizzatori possano provvedere alla designazione di un apposito Commissario da destinare nella località sussidiaria prescelta.

Per ogni posto di rifornimento sussidiario dovrà essere versata la tassa di L. 15.000.

Per ciascun concorrente verranno messi a disposizione appositi bracciali di riconoscimento da assegnare nominativamente al proprio personale addetto alle operazioni di rifornimento.

Costoro potranno circolare soltanto nell'ambito dell'interno della località adibita ai rifornimenti e potranno uscire dagli stalli per accudire alle esigenze delle proprie incombenze soltanto quando la vettura a cui sono stati assegnati si sarà arrestata ai rifornimenti.

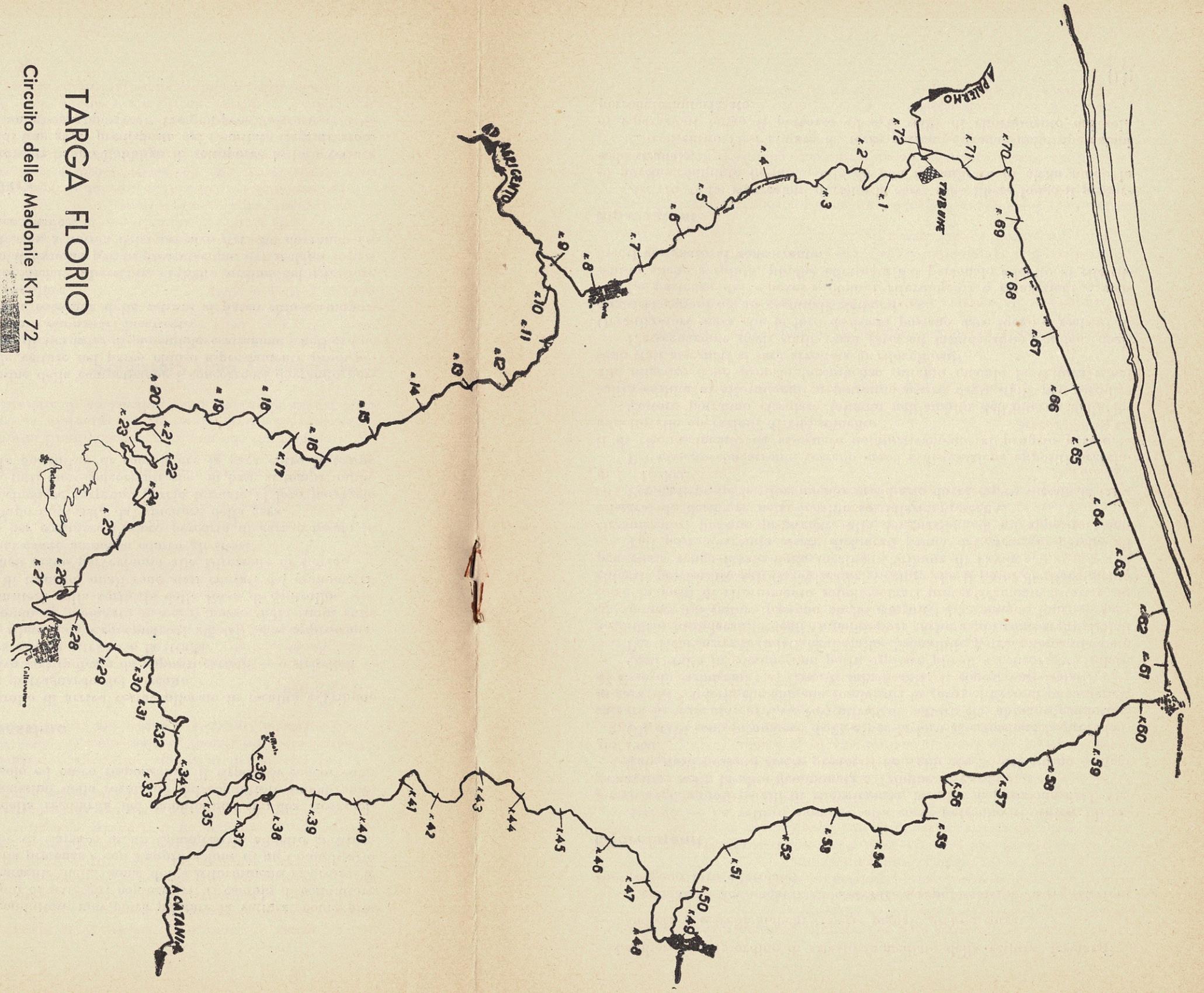
L'assegnazione degli stalli verrà fatta ad insindacabile giudizio degli Organizzatori senza che le loro decisioni possano dare luogo a reclami di qualsiasi genere od ad eventuali rimborsi.

La partenza dai « boxes » dopo i rifornimenti e riparazioni è consentita anche a spinta, purchè effettuata dal personale addetto ai rifornimenti assegnato al concorrente.

Riparazioni

Art. 16 — Le riparazioni durante la corsa sono libere lungo il percorso purchè compiute in modo tale da non ingombrare in alcun modo la sede stradale.

E' consentito farsi aiutare da terze persone estranee nelle operazioni di riparazioni lungo il percorso ed agli stalli di rifornimento dal solo personale autorizzato.

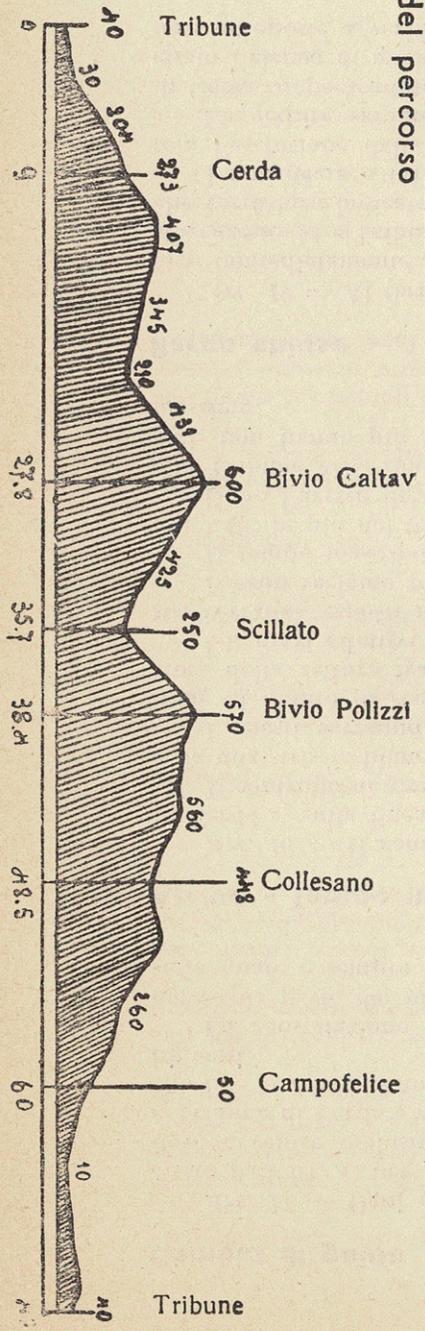


TARGA FLORIO

Circuito delle Madonie Km. 72

Planimetria del percorso

Profilo altimetrico



Cambio di guida

Art. 17 — Ogni conduttore non potrà pilotare la vettura, come precisato dall'art. 4, per più di sette giri consecutivi. Il cambio di conduttore deve avvenire esclusivamente nella zona dei « Rifornimenti » presso le « Tribune di Cerda » alla presenza e con l'approvazione di un Commissario Sportivo o del Direttore di Corsa o di un Commissario addetto ai Rifornimenti.

La constatazione della regolarità del cambio non implica riconoscimento da parte dei medesimi della regolarità del conduttore subentrante, sulla quale è sempre solo ed unico responsabile il rispettivo concorrente.

Arrivo - Tempo massimo

Art. 18 — Il controllo di arrivo verrà collocato in località « Tribune di Cerda », sulla linea di traguardo del Circuito.

Il controllo di arrivo sarà indicato da appositi cartelli — o striscioni — e da una striscia bianca a terra attraverso la strada.

I tempi verranno rilevati da Cronometristi ufficiali, con approssimazione al quinto di secondo, al momento in cui il mozzo della ruota anteriore della vettura transiterà sulla verticale della linea di controllo.

Gli orari effettivi di transito, quali sono stati rilevati dai cronometristi, verranno esposti man mano perverranno alla Direzione di Corsa.

Nessun reclamo può essere ammesso contro gli stessi.

Il tempo massimo per compiere l'intero percorso di gara è fissato in ore 1,40' in più del tempo impiegato dal vincitore della gara.

Dopo l'arrivo del vincitore verranno perciò fermate al loro passaggio alle Tribune di Cerda, tutti quei concorrenti che, in base ai tempi impiegati, non hanno più la possibilità di completare la gara entro il tempo massimo.

Parco chiuso

Art. 19 — Al termine della competizione i concorrenti dovranno portare immediatamente le vetture nel parco chiuso espressamente predisposto, presso le « Tribune di Cerda », disponendole esattamente nell'ordine che verrà loro indicato dai Commissari incaricati.

La mancata o tardata consegna delle vetture al parco chiuso comporterà l'esclusione dalla classifica.

Le vetture saranno lasciate libere, su esplicito ordine del Direttore di Corsa, dopo scaduto il termine per la presentazione dei reclami e precisato l'elenco di quelli che, a norma del successivo Art. 20, dovranno essere sottoposte a verifica tecnica.

Verifiche di fine Gara

Art. 20 — I concorrenti hanno l'obbligo di sottoporre le loro vetture alle verifiche tecniche di fine gara, predisposte dal Comitato Organizzatore sotto il controllo dei Commissari Sportivi e Tecnici, pena l'esclusione dalla classifica.

Le prime tre vetture classificate della classifica generale della gara saranno obbligatoriamente verificate.

Inoltre i Commissari Sportivi avranno facoltà di far verificare tutte le vetture partecipanti alla corsa, pur limitandosi presumibilmente a quelle dei concorrenti compresi fra i primi tre della classifica di ogni classe.

Alle verifiche tecniche potranno assistere, per ogni vettura, unicamente il rispettivo concorrente ed il rispettivo conduttore.

Le vetture da sottoporre a verifica verranno fatte condurre in colonna nel locale predisposto per le verifiche stesse e potranno essere eventualmente restituite anche nel giorno successivo.

Nel caso in cui le vetture sottoposte a verifiche fossero trovate non conformi alle prescrizioni regolamentari, le spese di smontaggio e rimontaggio verranno trasferite a carico dei rispettivi concorrenti.

Classifiche

Art. 21 — In base ai tempi impiegati a compiere l'intero percorso verrà classificato un:

primo assoluto, titolare del minor tempo senza distinzione di categoria e di classe, verrà compilata una Classifica generale, senza distinzione di categoria e classe e verranno compilate:

9 classifiche di classe, rispettivamente per le 4 classi della categoria Sport, e per le 5 della categoria Gran Turismo.

Non verranno peraltro compilate classifiche per le classi con meno di tre partenti, secondo quanto precisato all'Art. 3.

Nella classifica generale ed in ognuna delle classi la graduatoria seguirà l'ordine crescente dei tempi impiegati, a partire dal minore, e fino al limite del tempo massimo.

I concorrenti che non avranno compiuto l'intero percorso o quelli che lo avranno compiuto in un tempo superiore al tempo massimo saranno inclusi nelle classifiche con l'indicazione di arrivato fuori tempo massimo.

Proclamazione delle Classifiche

Art. 22 — Le classifiche finali della manifestazione verranno proclamate sul posto, nella località « Tribune di Cerda », e successivamente esposte in Palermo Via Lombardia n. 19 presumibilmente alle ore 11 di Lunedì 9 Maggio 1960.

La pubblicazione delle classifiche sarà preceduta dalla esposizione delle copie degli orari cronologici di arrivo, rilevati dai cronometristi ufficiali; tali copie saranno esposte nei locali della Direzione di Corsa, alle « Tribune di Cerda » entro il termine per la presentazione dei reclami contro lo svolgimento della manifestazione.

Le comunicazioni di notizie sui tempi impiegati, o le classifiche parziali o provvisorie che dovessero precedere avranno un valore informativo, avendo unicamente lo scopo di prima approssimativa informazione ai concorrenti.

Le classifiche verranno confermate con verbale emanato dai Commissari Sportivi e diverranno definitive un'ora dopo la pubblicazione o, in caso di modifiche, mezz'ora dopo la comunicazione di esse.

Premi

Art. 23 — La manifestazione è dotata dei premi qui sotto elencati.

CLASSIFICA GENERALE :

al 1° classificato	L. 4.000.000	
» 2° »	» 2.500.000	
» 3° »	» 1.000.000	
» 4° »	» 800.000	
» 5° »	» 700.000	
» 6° »	» 600.000	
» 7° »	» 500.000	
dall' 8° al 10°	» 450.000	ciascuno
dall' 11° » 13°	» 400.000	»
dal 14° » 20°	» 300.000	»
dal 21° » 25°	» 250.000	»
dal 26° » 40°	» 200.000	»
dal 41° » 50°	» 100.000	»

TOTALE GENERALE DEI PREMI IN DENARO L. 20.000.000

I premi verranno inviati ai concorrenti cui spettano direttamente dalla C.S.A.I. dopo la regolare omologazione della gara.

I premi in denaro sono soggetti ad una trattenuta del 4% da devolversi a favore della Cassa Mutua Assistenza Corridori.

Ai primi classificati nelle classifiche di classe valide per il Campionato italiano conduttori, per le quali il minimo di dotazione dei premi è già superato dalla dotazione di classifica generale verranno attribuiti premi in oggetti, secondo un elenco che verrà reso noto al momento delle verifiche di cui all'Art. 8 e secondo la disponibilità dei premi pervenuti agli Organizzatori.

Premi speciali

Art. 24 Oltre ai premi in denaro sopraelencati verranno assegnati anche i seguenti premi speciali:

— **TARGA FLORIO** in bronzo dorato da assegnarsi al vincitore della competizione.

— **COPPA « CHALLENGE EUROPEO 1960 »** (vedi regolamento alligato).

— **COPPA AUTOMOBILIA** offerta dalla Rivista francese « Automobilia » di Parigi per la vettura di marca estera che avrà conseguita la migliore classifica nella gara. Punteggio per ogni gara valida: al primo punti 20; al secondo punti 18; al terzo 15; al quarto 12; al quinto 9; al sesto 7; al settimo 5; all'ottavo 3; al nono 2; al decimo 1. Concorrono al punteggio tutti i modelli diversi della stessa marca.

— **COPPA GIACOMO TAGLIAVIA** (challenge), triennale da assegnarsi al concorrente con vettura di cilindrata non superiore ai 1150 cmc. meglio classificato per tre edizioni anche non consecutive.

Nelle precedenti edizioni la Coppa suddetta è stata così assegnata:

1926 - Borzacchini Baconin	su Salmson
1927 - Borzacchini Baconin	su Salmson

1928 - Riccioli Eugenio	su Fiat 509
1929 - non aggiudicata	
1930 - non aggiudicata	
1931 - De Maria Emanuele	su Fiat 509
1932 - non aggiudicata	
1934 - Ferrara Albino	su Fiat 509
1935 - non aggiudicata	
1951 - Romano Tullio	su Abarth
1952 - Terigi Aldo	su Ermini
1953 - Ricci Mario	su Lancia Frediani
1954 - Di Salvo Antonio	su Fiat Raor
1950 - Rotolo - Sirchia	su Osca
1956 - Tagliavia - Santonocito	su Osca
1957 - non messa in palio	
1958 - Di Salvo - Antonino	su Fiat Raor
1959 - Rotolo-Cavaliere-Tagliavia	su Osca

La Coppa Giacomo Tagliavia rimane in custodia presso gli Organizzatori fino alla sua aggiudicazione finale.

— **COPPA RICCARDO BIGLIA** perpetua da assegnarsi ogni anno alla Casa costruttrice partecipante con squadre di tre vetture preventivamente dichiarate almeno 48 ore prima della corsa versando contemporaneamente la tassa di iscrizione di L. 3.000 per squadra. La classifica viene fatta in base al seguente punteggio tra le vetture iscritte per tale Coppa: prima vettura punti 1; seconda vettura 2; terza vettura 3 e via di seguito.

Alle vetture iscritte e non arrivate si assegnano tanti punti quante sono in partenza le vetture iscritte per la Coppa medesima.

Nelle precedenti edizioni la Coppa Biglia è stata così aggiudicata:

1925 - Bugatti e Peugeot a pari merito
1926 - Bugatti
1927 - Bugatti
1928 - Bugatti
1929 - Bugatti
1930 - Alfa Romeo
1931 - Alfa Romeo
1932 - Alfa Romeo
1933 - Alfa Romeo
1934 - Alfa Romeo
1935 - Alfa Romeo

Dal 1936 al 1940 e dal 1948 al 1950 non messa in palio

1951 - Ferrari-Scuderia Marzotto
1952 - Lancia
1953 - Lancia
1954 - Lancia
1955 - Mercedes
1956 - Maserati
1957 - non messa in palio
1958 - Ferrari
1959 - Porsche

La Coppa suddetta rimane affidata per la custodia agli Organizzatori.

— **COPPA FERRARIO** (challenge) triennale da assegnarsi definitivamente al conduttore che per tre anni consecutivi avrà compiuto il giro più veloce.

Nelle precedenti edizioni la Coppa Ferrario è stata così assegnata:

1926 - Costantini Bartolomeo	in 1.26'00"	media Km. 75,348	su Bugatti
1927 - Materassi Emilio	» 1.25'48" ^{4/5}	» » 75,524	» Bugatti
1928 - Chiron Luigi	» 1.26'25"	» » 74,926	» Bugatti
1929 - Minoia Ferdinando	» 1.25'17"	» » 75,981	» Bugatti
1930 - Varzi Achille	» 1.21'21" ^{3/5}	» » 79,632	» Alfa Romeo
1931 - Varzi Achille	» 2.03'54" ^{4/5}	» » 80,700	» Alfa Romeo
1932 - Nuvolari Tazio	» 51'56" ^{3/5}	» » 81,586	» Alfa Romeo
1933 - Borzacchini Baconin	» 54'11"	» » 75,727	» Alfa Romeo
1934 - Ghersi Pietro	» 58'40"	» » 78,636	» Alfa Romeo
1935 - Brivio Antonino	» 53'59" ^{3/5}	» » 79,275	» Alfa Romeo

Dal 1936 al 1940 e dal 1948 al 1950 non messa in palio

1951 - Bracco Giovanni	in 52'24"	media km. 82,422	» Ferrari
1952 - Cabianca Giulio	» 51'17" ^{2/5}	» » 84,226	» Osca
1953 - Taruffi Piero	» 49'37"	» » 87,067	» Lancia
1954 - Castellotti Eugenio	» 46'23" ^{3/5}	» » 93,117	» Lancia
1955 - Moss Stirling	» 43'07" ^{2/5}	» » 100,180	» Mercedes
1956 - Castellotti Eugenio	» 44'54"	» » 96,213	» Ferrari
1957 - non messa in palio			
1958 - Moss Stirling	» 42'17" ^{5/10}	» » 102,147	» Aston Martin
1959 - Bonnier Joakin	» 43'11" ^{3/5}	» » 100,015	» Porsche

La Coppa suddetta rimane affidata per la custodia agli Organizzatori.

— **COPPA MARIO LEPORI** (challenge) perpetua da assegnarsi ai partecipanti alla gara che siano titolari della licenza di concorrente e conduttore e siano proprietari della vettura medesima e partecipino alla gara come isolati.

Nelle precedenti edizioni la Coppa Lepori è stata così assegnata:

1929 - Lepori Mario	su Bugatti
1930 - D'Ippolito Guido	su Alfa Romeo
1931 - Varzi Achille	su Bugatti
1932 - Rendina Silvio	su O.M.

Dal 1933 al 1950 non messa in palio

1951 - Romano Emilio	su Abarth
1952 - Mathieson T.A.S.O.	su Ferrari
1953 - Cabianca Giulio	su Ferrari
1954 - Arezzo Francesco	su Lancia
1955 - De Sarzana Giuseppe	su Fiat T.V.
1956 - Bordoni Franco	su Maserati
1957 - non messa in palio	
1958 - Cabianca Giulio	su Osca
1959 - Strahle Paul	su Porsche

Reclami ed Appelli

Art. 25 — Gli eventuali reclami devono essere presentati per iscritto, indirizzati ai Commissari Sportivi e firmati dal Concorrente.

Essi devono essere consegnati entro i termini sottoindicati ad uno dei Commissari Sportivi od al Direttore di gara, che ne daranno ricevuta, accompagnati dalla tassa di L. 20.000 (ventimila).

La tassa sarà rimborsata solo nel caso che il reclamo risulti fondato.

I reclami relativi alla classificazione delle vetture dovranno essere presentati entro due ore dalla chiusura delle operazioni di verifica preliminare, effettuate alle « Tribune di Cerda » Venerdì 6 Maggio: quelli relativi allo svolgimento della gara entro mezz'ora dopo l'orario di arrivo dell'ultimo concorrente; quelli relativi alle classifiche parziali, assoluta e di classe entro un'ora dalla pubblicazione delle stesse.

Contro le decisioni adottate dai Commissari Sportivi i concorrenti potranno presentare ricorso al Tribunale d'Appello entro due giorni dalla decisione, notificando per iscritto a norma dell'Art. 234 del R.N.S. agli stessi Commissari Sportivi, entro un'ora dalla comunicazione della loro decisione, l'intenzione di presentare appello.

Disposizioni generali

Art. 26 — Per il fatto stesso della iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere e di accettare le disposizioni del presente Regolamento, del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. e del Regolamento Nazionale Sportivo della C.S.A.I. impegnandosi a rispettarle e farle rispettare, e dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad arbitri o a Tribunali per i fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (C.S.A.I.), salvo il diritto di appello come previsto dal C.S.I. e dal R.N.S.

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato « Targa Florio » l'Automobile Club di Palermo, l'A.C.I., la C.S.A.I. e l'Ente proprietario o gestore delle strade percorse, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, il Comitato Organizzatore nonchè gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità e danno occorso durante la manifestazione ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi passeggeri, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

Regolamentazione generale

Art. 27 — Il presente Regolamento è redatto e la manifestazione organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. ed al Regolamento Sportivo Nazionale della C.S.A.I. secondo i quali devono intendersi regolate le disposizioni non specificate nel presente Regolamento.

Le distanze chilometriche indicate nel presente Regolamento devono considerarsi convenzionali ed accettate con l'iscrizione alla gara. In conseguenza nessuna contestazione potrà derivare da esse.

Nessun reclamo potrà inoltre essere avanzato dai concorrenti per perdita di tempo occasionale dovuta ad ostruzioni di strada od incidenti imprevedibili.

REGOLAMENTO ANNESSO

CHALLENGE EUROPEO DI VELOCITA' E DI DURATA DELLE VETTURE SPORT

Al fine di sottolineare tutto l'interesse presentato dalle competizioni per Vetture Sport tanto per gli automobilisti, quanto per i costruttori, i seguenti Organizzatori delle manifestazioni:

- 1^o) TARGA FLORIO - Palermo
- 2^o) ALLGEMEINER DEUTSCHER AUTOMOBIL-CLUB e. V.
- Munchen
- 3^o) AUTOMOBIL-CLUB DE L'OUEST - Le Mans

in seguito a un comune accordo metteranno nuovamente in palio per il 1960 uno «Challenge» denominato

CHALLENGE EUROPEO DI VELOCITA' E DI DURATA DELLE VETTURE SPORT

Questo «Challenge» è riservato esclusivamente alle Vetture Sport dell'annesso «C» della F.I.A. ed ai costruttori di esse.

La classifica generale di questo «Challenge» che sarà disputato per il quarto anno sarà determinata in seguito alla classifica ottenuta dalle Vetture Sport di ogni marca nelle prove sotto enumerate, seguendo il loro ordine di iscrizione nel Calendario Nazionale 1960:

- 1^o) TARGA FLORIO - 8 Maggio 1960 - Palermo
- 2^o) 1000 Km. del NURBURGRING DELL'ADAC
- 22 Maggio 1960 - Adenau
- 3^o) 24 ORE DI LE MANS - 25/26 Giugno 1960 - Le Mans

Nessuna marca potrà puntare alla classifica generale dello Challenge se le sue vetture non avranno partecipato alle tre prove suddette.

In ognuna di queste tre prove la classifica sarà redatta tenendo conto del miglior piazzamento ottenuto da una vettura di ogni marca e sarà attribuito per ogni prova il seguente punteggio :

1.a Classificata	punti	10
2.a »	»	8
3.a »	»	6
4.a »	»	5
5.a »	»	4
6.a »	»	3
7.a »	»	2
8.a »	»	1
9.a »	»	1
10.a »	»	1

I Commissari Sportivi delle organizzazioni che hanno messo in palio lo «Challenge» avranno tutti i poteri per suddividere gli eventuali ex-aequo tenendo conto delle migliori prestazioni realizzate.

La classifica generale di questo «Challenge Europeo» di Velocità e di Durata delle Vetture Sport sarà dotata di una COPPA in ARGENTO «gran modello» e di due COPPE d'ARGENTO «piccolo modello» che saranno attribuite rispettivamente al 1°, al 2° e al 3° della classifica generale.

Ciascuno degli organizzatori promotori delegherà un Commissario Sportivo per assistere a fianco dei Commissari Sportivi Nazionali a ciascuna delle prove.

Gli Organizzatori :

TARGA FLORIO (Palermo)

ALLGEMEINER DEUTSCHER AUTOMOBIL-CLUB e. V.
(Munche) - Adac

AUTOMOBIL-CLUB DE L'OUEST (Le Mans)

SOCIETÀ GRANDI ALBERGHI SICILIANI

TAORMINA

SAN DOMENICO & GRAND HOTEL

ambiente suggestivo - la migliore clientela internazionale

CATANIA

ALBERGHI CONSOCIATI SOC. ITAC

GRAND HOTEL EXCELSIOR

150 camere con bagno - aria condizionata - Telefono
in quartiere residenziale

PALERMO

VILLA IGEA GRAND HOTEL

incomparabile posizione sul golfo

GRAND ALBERGO & DELLE PALME

centrale - signorile • trattenimenti

ALBERGO EXCELSIOR

familiare - nel più signorile quartiere cittadino tra ville private
e giardini