

PER INFORMAZIONI E ADESIONI:

Fiera Internazionale di Genova
P.le Kennedy 1 - 16129 Genova
Tel. 010/5391.341/300/257 - Fax 010/5391270

Per BORSA SCAMBIO:

F.lli Pellegrini - Via G. Pascoli 56 - 45100 Rovigo
Tel. 0425/25787-30134 - Fax 0425/30134

Per TOYS MEETING:

Sig. Marco Bossi - c/o Circolo Nino Farina
Via Romolo Gessi 12 - 10136 Torino - Tel. 011/3199828

Per CLASSIC GARAGE:

Periodico "Mille Miglia" - Via Maniago 13
20134 Milano - Tel. 02/26413455 - Fax 02/26413449
Per la Liguria: Sig. Marcello Rossi - Tel. 010/5391341

ORARI

Inaugurazione: 24 Gennaio 1992 - ore 18.00

Festivi e Prefestivi: ore 10.00 - 23.00

Feriali: ore 16.00 - 23.00

Chiusura: Domenica 2 Febbraio - ore 20.00



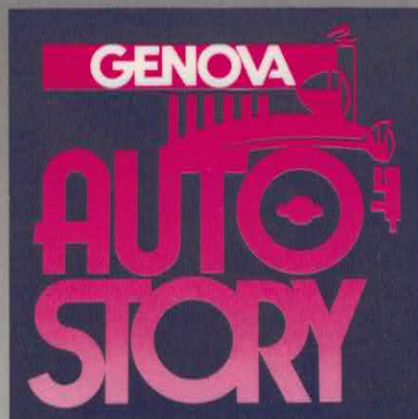
FIERA DI GENOVA

P.le J.F. KENNEDY, 1 - 16129 GENOVA

LE MACCHINE DEL TEMPO

VIA AUSONIA, 20/15 - 16136 GENOVA

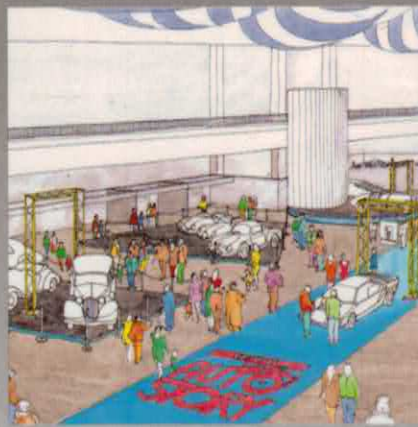
FAX (010) 21.21.12



FIERA DI GENOVA
24 GENNAIO • 2 FEBBRAIO 1992

AUTO STORY

GENOVA AUTOSTORY si presenterà nel '92 al pubblico degli appassionati con oltre 25.000 mq. di esposizione. Accanto alle grandi rassegne ALFA ROMEO e BERTONE, caratterizzate da una scenografia spettacolare, vi saranno interventi istituzionali prestigiosi di altre Case e Musei, a conferma del taglio culturale della mostra.



Tutti gli altri settori di GENOVA AUTOSTORY, dalle motociclette all'automobilista, dai ricambi al modellismo e al mondo dell'arte legata all'automobile troveranno ampio spazio. Anche la presenza dei Club e dei Registri di Marca si orienterà in senso tematico qualificato, grazie a nuove e specifiche iniziative. Gli operatori commerciali ed i restauratori saranno presenti in forze a questo appuntamento per cogliere le indicazioni del mercato per il '92.

CLASSIC GARAGE offrirà quest'anno ai privati ed agli operatori amplissimi spazi per la compra-vendita di auto e moto, mentre — nel primo weekend — la BORSA-SCAMBIO ed il TOYS-MEETING costituiranno un'ulteriore novità ed una importante occasione d'incontro per tutti gli appassionati.

LEGGENDE A Q



L'ALFA ROMEO E LE GRANDI CARROZZERIE

Se l'Alfa Romeo richiama immediatamente agli occhi del pubblico il mondo delle corse ed il suo grande passato sportivo con i Nuvoletti ed i Fangio, la Casa di Arese è sempre stata anche all'avanguardia nella ricerca del rapporto tra tecnica e forme e nell'attenzione all'evoluzione del design.

GENOVA AUTOSTORY ha voluto quindi, d'intesa con la Casa, esplorare un tema forse più raffinato e certo graditissimo agli appassionati: quello della collaborazione con grandi Carrozzeri come Castagna, Zagato, Touring, Pininfarina, Bertone ...

Attraverso la presentazione di temi ben definiti, vedremo dunque svilupparsi i particolari momenti della storia dell'Alfa Romeo.

La grande mostra Alfa Romeo a Genova vedrà pertanto la presenza di una ventina di vetture provenienti dal Museo di Arese, cui si affiancheranno una decina di altri rarissimi pezzi inviati da Musei e grandi collezioni private.

Una possibilità quindi unica per ammirare le splendide automobili che hanno fatto la storia dell'Alfa Romeo e per una riflessione sulle prospettive future della Casa.



QUATTRO RUOTE

BERTONE

1912 ~ 1992

80 ANNI DI FANTASIA

Gli ottanta anni di vita della grande carrozzeria torinese offrono l'occasione per celebrare degnamente lo straordinario contributo di Nuccio Bertone e della sua Casa all'evoluzione del design automobilistico.

L'importante mostra Bertone a GENOVA AUTOSTORY sarà quanto mai completa e spettacolare, grazie alle autovetture della collezione della Casa e all'intervento di Musei e di privati.



Sarà così possibile presentare una panoramica completa della produzione del grande carrozziere torinese, illustrandone i vari caratteri e l'inesausta capacità di fornire prodotti per l'industria e prototipi destinati ad anticipare il futuro.

Accanto ad alcuni incredibili pezzi unici, le "dream car" che rappresentano audaci studi di forma, volti ad esplorare nuove linee di sviluppo del design, vedremo quindi i frutti del rapporto tra Bertone e l'industria automobilistica, ovvero la sua flessibilità nel cogliere, in maniera sempre personalissima, le esigenze del mondo della produzione.

Da un lato dunque la linea dei prototipi "assoluti" iniziata con le B.A.T. e proseguita con la Carabo, la Marzal, la Ramarro e le nuovissime Nivola ed Emotion, dall'altro i prodotti per l'industria come la Giulietta Sprint e Sprint Speciale, la FIAT 850 Spyder, l'Alfa Romeo GT, la Miura, la Montreal, la Stratos e la Countach.

