

## Protagonisti

Nell'altra pagina, Pietro Giuliani, fondatore e presidente di Azimut. Tra i fondi d'investimento del gruppo, Automobile Heritage Enhancement dedicato ad auto da collezione. Qui, la Ferrari 499P, vincitrice di Le Mans. Un modello identico fa parte della collezione di AHE dalla fine dell'anno scorso.





# NEL PASSATO C'È IL FUTURO

UN FONDO CHE HA  
IN PORTAFOGLIO  
AUTO CLASSICHE DA  
COLLEZIONE. QUESTA  
L'IDEA DI PIETRO  
GIULIANI, NUMERO  
UNO DI AZIMUT, PER  
CREARE IL PRIMO  
CLUB DI HAPPY FEW  
CHE INVESTE  
(E GUADAGNA) NELLE  
QUATTORRUOTE

DI ALDO BOLOGNINI COBIANCHI



«**P**ASSIONE, emozione e rendimento atteso sono stati gli elementi che hanno dato il via alla creazione da parte di Azimut dell'Automobile Heritage Enhancement (AHE), il primo e unico fondo d'investimento evergreen di auto storiche al mondo», spiega Pietro Giuliani, il vulcanico presidente di Azimut Holding. Uno strumento finanziario in cui il collezionismo d'auto e gli investimenti si sposano perfettamente: è l'unico con un processo di investimento strutturato nelle diverse fasi di acquisto, restauro, conservazione e vendita. Gli uomini di Azimut sono stati così bravi nel costruirlo che il marchio più emblematico delle

auto sportive, Ferrari, non solo è diventato partner dell'iniziativa, ma è anche un investitore diretto. E grazie a questa partnership, AHE potrà offrire a chi partecipa al fondo esperienze «on track» uniche, oltre alla possibilità di partecipare a eventi esclusivi anche con il prestigioso partner. In pratica, chi acquisisce le quote del fondo entra a far parte di un club esclusivo.

«Lo spunto per creare questo fondo al di là della passione», racconta Giuliani, «deriva dall'analisi del settore lusso, in particolare del trend di crescita del collezionismo di auto e, contestualmente, dall'aumento costante del numero degli ultra high net worth individuals (i super ricchi, ndr). Quindi, da





una parte crescono i potenziali compratori, mentre dall'altra l'offerta rimarrà limitata, senza contare che un fondo così strutturato non esisteva». Il mercato delle auto storiche ha raggiunto dimensioni importanti e si stima che quest'anno toccherà i circa 43 miliardi di dollari (erano 30,9 miliardi del 2020), con una significativa decorrelazione dai mercati finanziari e dagli altri asset reali, avendo però un profilo di rischio più basso. E per fare le cose al meglio, il team creato da Azimut ha lavorato per un lungo periodo a stretto contatto con Commission de Surveillance du Secteur Financier (la Consob lussemburghese) per creare un fondo ineccepibile sotto tutti i punti di vista. Infatti, ogni particolare è stato controllato e approvato dalla Commissione: dal metodo con cui scegliere gli

asset, le auto, fino al posto dove custodirle. Per quanto riguarda la struttura finanziaria, si tratta di un fondo evergreen, ovvero a durata illimitata, con possibilità di disinvestire annualmente, mentre il calcolo del Nav (valore) è trimestrale. Le quote di investimento partono da 125mila euro o da 1 milione, per gli investitori collezionisti che però beneficiano di una serie di vantaggi e opportunità per le proprie collezioni, con servizi di assistenza e consulenza personalizzati. L'unico obbligo è di mantenere l'investimento per un minimo di due anni che, paragonato ai tempi molto più lunghi dei fondi che investono nei private asset, questa facilità di liquidazione delle quote è un'opportunità notevole. Come lo sono i rendimenti attesi. «Il settore cresce annualmente

### TOP LOT

Le maggiori case d'asta al mondo puntano sempre di più al mercato delle auto d'epoca. Ecco il ricco calendario.

### BONHAMS

**29 febbraio**

*The Amelia Island Auction.*  
Fernandina Beach Golf Club, Florida.

**14 aprile**

*Goodwood Members' Meeting.* Chichester, Goodwood,

**27 aprile**

*Gilded Age.* Newport, Rhode Island.

**10 maggio**

*The Monaco Sale, Les Grandes Marques à Monaco.* Villa La Vigie.

**29 giugno**

*The Bonmont Sale.* Chesserex, Svizzera.

**12 luglio**

*Goodwood Festival of Speed.*  
Chichester, Regno Unito.

**16 agosto**

*The Quail Auction.* Carmel, California.

**7 settembre**

*The Beaulieu Sale.* Beaulieu, Regno Unito.

**1 settembre**

*Goodwood Revival.* Regno Unito.

**4 ottobre**

*The Audrian Concours Auction,*  
Newport, Rhode Island.

**6 ottobre**

*The Zoute Sale.* Belgio.

**1 novembre**

*The Golden Age of Motoring.*  
Londra, Regno Unito.

**6 dicembre**

*The Bond Street Sale,* Londra,  
Regno Unito.

### RM SOTHEBY'S

**21-23 febbraio**

*Ferrari 250 Testa Rossa.* Detroit, Michigan.

**1-2 marzo**

*Fun, Fine and Fast Finds.*  
Baltimore Hotel Golf Course, Miami.

**9 marzo**

*Auto da collezione.* Dubai.

**11 maggio**

*Asta biennale di supercar e hypercar.* Monaco.

**Settembre**

*Asta d'auto d'epoca.* St. Moritz.

### WANNENES

**20 aprile**

*Auto e Moto classiche e sportive.*  
Vicenza.

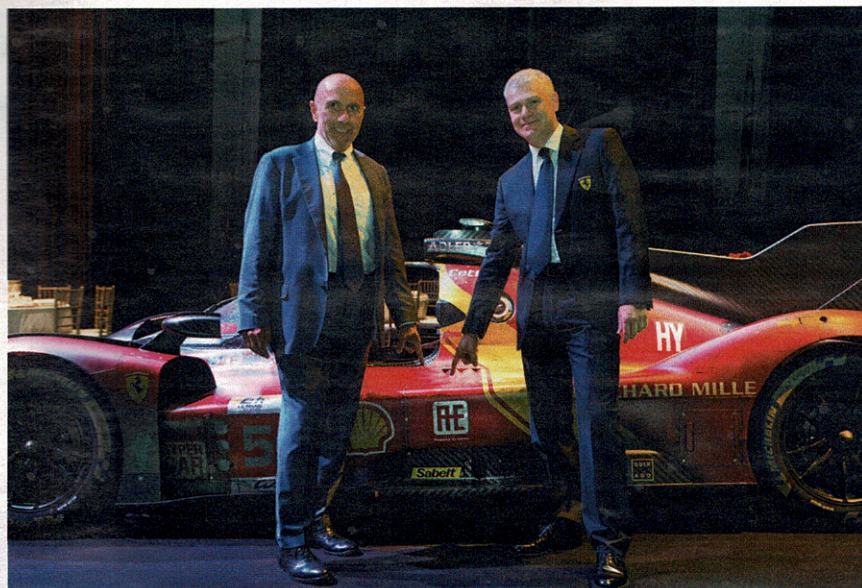
### FINARTE

**Novembre**

*Automotive.* Auto per collezionisti.




tra il 7 e il 10%», sottolinea Giuliani, «e siamo convinti che aggiungendo il nostro valore di gestione attiva genereremo dei ritorni decisamente più alti». Per la parte più delicata, la scelta delle vetture da acquistare, c'è un team di esperti che sarà coadiuvato da periti e advisor esterni, il principale dei quali è Alberto Schon, ceo di Rossocorsa, primo dealer Ferrari in Italia che è riconosciuto dalla casa di Maranello come fornitore ufficiale per il restauro di classic cars. Insomma, una compagine di altissimo livello. E gli investitori non si sono fatti attendere: nei primi sei mesi sono stati superati i 100 milioni di raccolta. Inoltre, il fondo AHE ha una significativa connotazione di sostenibilità ed è in linea con le Caratteristiche ESG previste dall'articolo 8 della normativa europea (Sustainable Finance Disclosure Regulation), attraverso la valorizzazione dei contenuti culturali e tecnologici delle auto acquistate e in cura, così come con l'organizzazione di eventi e mostre. Giuliani, ingegnere meccanico che ha sempre e solo guidato auto italiane, sotto-



Da sinistra, Pietro Giuliani e Antonello Coletta, global head of endurance e corse clienti di Ferrari. Sotto, la Ferrari 330 GTS by Pininfarina del 1967. Nell'altra pagina, la Ferrari 250 Europa Pininfarina.

• **STIAMO LAVORANDO PER PORTARE IL FONDO NEGLI USA, IL MERCATO PIÙ GRANDE PER QUANTO RIGUARDA IL COLLEZIONISMO D'AUTO** •

linea come «il nostro fondo permetterà attraverso le operazioni di manutenzione e restauro delle auto acquisite di mantenere viva quell'artigianalità tutta italiana che altrimenti andrebbe persa». Per quanto riguarda le auto su cui investire, il fondo ha come obiettivo pezzi unici o molto rari con quotazioni elevate, sopra il milione di euro, per le quali è già diventato una controparte di standing internazionale. Ovviamente, nel portafoglio, i modelli Ferrari fanno la parte del leone, ma tendenzialmente non supereranno i due terzi delle vetture acquisite. Attualmente gli acquisti sono indirizzati verso il settore Racing, prototipi e auto da corsa, che sono tra i più ricercati dal mercato e compongono circa la metà delle auto in portafoglio. Per il futuro, «appurato che il fondo è diventato per i collezionisti un punto di riferimento a livello mondiale, è arrivato il momento di espandere il nostro raggio d'azione», conclude Giuliani. «Stiamo lavorando per farlo sbarcare negli Usa, il mercato più grande in assoluto per quanto riguarda il collezionismo d'auto, e in tutti i 18 paesi in cui siamo presenti come Azimut. 



### MUST TO BE

*Gli appuntamenti da non perdere per ammirare, e provare, da vicino auto d'epoca e i concept più innovativi.*

#### 23-24 febbraio

**The ICE St. Moritz.** Il concorso internazionale d'eleganza per auto classiche incorniciato dalle cime innevate svizzere.

#### 29 febbraio-3 marzo

**ModaMiami.** Oltre 150 delle automobili più rare del mondo in mostra al Biltmore Hotel Golf Course a Coral Gables.

#### 2-3 marzo

**Automotoretrò, Parma.** Nel cuore dell'Emilia, l'appuntamento per appassionati e collezionisti di auto e moto d'epoca,

#### Aprile-ottobre

**Circuito Tricolore 2024, Italia.** 18 le manifestazioni del quarto evento che promuove la valorizzazione del territorio a bordo di auto e moto storiche.

#### 18-21 aprile

**International Classic Car Challenge, Terre di Canossa.** Una gara di regolarità superturistica internazionale per auto d'epoca (dal 1919 al 1976), con prove a cronometro e di media, lungo un percorso di circa 600 km. Si parte e arriva a Forte dei Marmi.

#### 24-26 maggio

**Concorso di Eleganza Villa d'Este.** Evento che richiama collezionisti da tutto il mondo sul Lago di Como.

#### 11-15 giugno

**MilleMiglia, da Brescia a Roma.** Tra le tappe previste nel classico anello in senso antiorario, Bergamo, Torino, Genova, Grosseto, Siena e Ferrara.

#### 4-7 luglio

**Concorso di Eleganza Poltu Quato.** La Costa Smeralda fa da sfondo a questo evento che unisce lifestyle e motori.

#### 11-14 luglio

**Goodwood Festival of Speed, Goodwood.** Al parco del Duca di Richmond. A settembre, il Goodwood Revival.

#### 18-21 luglio

**Coppa d'Oro delle Dolomiti, Cortina d'Ampezzo.** La gara che attraversa

le Dolomiti, si conclude con il Concorso di Eleganza.

#### 18 agosto

**Pebble Beach, California.** La 73° edizione vede protagoniste vetture esclusive e anteprime assolute.

#### 19-22 settembre

**Gran Premio Nuvolari.** In omaggio al pilota mantovano, gli organizzatori della Mille Miglia hanno modificato il percorso per passare da Mantova.

#### 10-13 ottobre

**Targa Florio, Palermo.** Una delle più antiche e famose corse automobilistiche al mondo, si è, infatti, disputata 107 volte. I concorrenti si sfideranno nuovamente sul leggendario circuito delle Madonie.