



ENTUSIASMO E PASSIONE ALL'AUTODROMO DI MONZA PER LE COPPE "VIGORELLI, E "COSTANTINI,"

Partenza degna di un autentico « Grand Prix »! Le vetture della Categoria Sport all'inizio della loro corsa.

Senza premi in denaro, senza ingaggi e relative grane, senza sfoggio di pubblicità, ma solamente con un condimento di passione grandissima sia da parte dei concorrenti sia da parte degli organizzatori, la giornata ormai classica della « Scuderia Madunina » ha avuto un chiaro successo.

Il tempo, particolarmente avverso durante la settimana, ha favorito invece le gare e l'acquazzone di turno ha fatto anticamera fino alla conclusione delle corse che si sono svolte tutte regolarmente, con fasi emozionanti e senza incidenti di rilievo.

I partenti sono stati complessivamente ben 87 su 122 iscritti e fra essi si notavano molti guidatori che vanno per la maggiore e che fanno cartellone nelle maggiori competizioni. Buonissimi anche i risultati sportivi e tecnici, poiché mentre in molte classi si sono visti duelli appassionanti e sfoggio di bello stile, si sono anche registrati dei significativi nuovi primati sul giro, provando così che il progresso delle prestazioni delle macchine « Turismo » e « Gran Turismo » non si esaurisce e continua anzi a ritmo che in certi casi potremmo chiamare allarmante!

Nelle corse « Turismo » emozionante la lotta condotta fino sul classico « filo di lana » da Beretta ed Arosio fra le 750 cc.; netta l'affermazione di Mandrini fra le 1100 cc., e chiarissima la vittoria di Nicosia che ha regolato di misura Baghetti e Bonetto finiti a ridosso.

Ronzoni ha battuto il pur bravo Quaroni nella classe maggiore sebbene quest'ultimo avesse segnato un giro veloce assai buono.

Nel « Gran Turismo », Menga ha dettato legge nella sua classe vincendo a mani basse mentre Merlo è volato fra le 1100 cc. a media assai alta. Nella classe 1300 cc., Massimo Leto di Priolo ha dominato a media record superando anche la media del fratello Carlo che con la gloriosa Fiat 8 V ha vinto fra le 2600 cc. senza per altro impegnarsi. Finalmente nella classe massima di questo gruppo ha trionfato il bravo Luglio che con la sua

fiammante Ferrari ha fatto una brillante esibizione a media assai alta.

Nomi assai noti nella sparuta categoria sport come quelli di Cabianca, Carini, Piotti, Manfredini, ecc.

Vittoria assoluta scontata per la Maserati « 3 litri » di Piotti per altro insidiato da vicino da Carini in forma brillante con la Ferrari « Testa Rossa », vincitore di classe davanti al bravo Cabianca che con la Osca 1500 cc. ha fatto ottime cose.

Bene Manfredini, primo della 1100 e al debutto nelle vetture Sport, Bricchetti che ha vinto la classe minima a buona andatura dopo un serrato duello con gli avversari.

Rappresentanti di ben 16 Scuderie

italiane figuravano fra i partenti e la « Scuderia Madunina » ha fatto la parte del leone con la sua squadra numerosissima e variata, conquistando ben 6 vittorie. La consorella « Sant'Ambroeus » la segue con 4 vittorie mentre al terzo posto di questa graduatoria figura la « Scuderia Ambrosiana » che ha vinto tre classi ed ha anche preso un « secondo », scendendo in gara con 5 piloti solamente. Una vittoria è stata appannaggio della Scuderia Cremona.

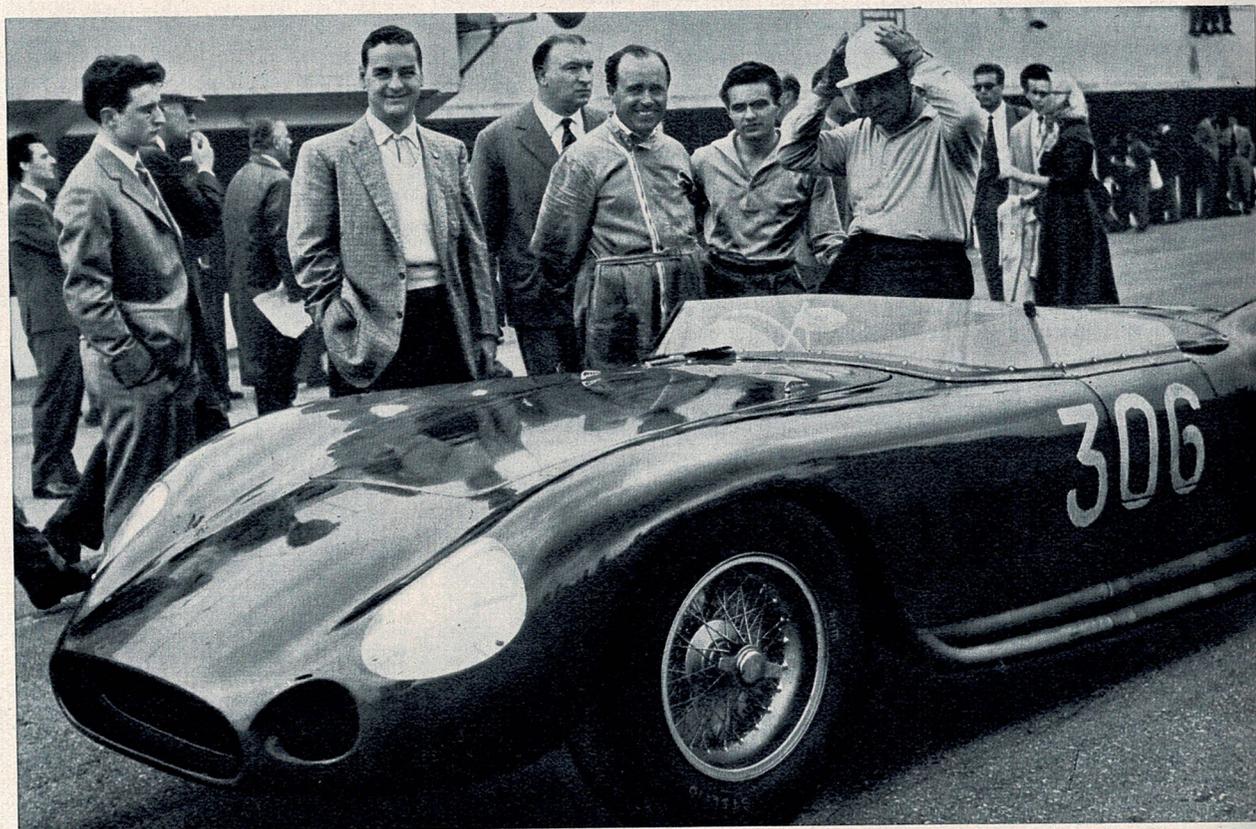
Timida l'apparizione della pubblicità su alcune macchine, pubblicità che ci è sembrata assai provvisoria e fatta con scarsa convinzione.

Regia impareggiabile quella di Giam-

bertone che ha fatto tutto e di tutto con risultati perfetti. Esempio il servizio stampa e quello di cronometraggio diretto dal bravo Vitalini.

Una giornata piena dunque, con un bilancio interamente all'attivo ed un contributo indiscutibile al movimento del nostro sport nella giusta direzione.

Durante la gara sono stati eseguiti dei rilevamenti cronometrici sui 500 metri lanciati e sebbene i dati non possono essere dogmatici, tuttavia i risultati sono interessanti ed in molti casi addirittura sconcertanti!... Basta scorrere i tempi migliori per ammirare e... stupire! Infatti che cosa pensare dei 130 km. all'ora della Fiat 600 Turismo, dei 165 km. all'ora dell'Alfa



Piotti è stato il più veloce della giornata con la sua Maserati « 3 litri » 6 cil. Eccolo complimentato dall'asso americano Pat O' Connor (il secondo da sinistra) che è stato anche lo starter della corsa.

in modo stupefacente, a risultato tutti degni di lode e di studio?... Miracoli di preparazione, miracoli di... interpretazione, o miracoli... senza commento?...

La manifestazione della «Madunina» è stata comunque degna di essere presa ad esempio di una auspicabile serie di simili riunioni che potrebbero esse-

gione e creare una autentica base di preparazione di nuove forze, di sfogo di passione, di perfezionamento di guida, di migliore comprensione fra tutti. Speriamo che la nuova C.S. dell'Automobile Club di Milano studi per la stagione prossima qualche cosa di questo genere.

G. L.

LE CLASSIFICHE

V TROFEO BRUNO E FOFI VIGORELLI E COPPA G. COSTANTINI
AUTODROMO DI MONZA - 1° MAGGIO 1957

Turismo 750: Beretta 33'20"6/10 (media 113,800); 2. Arosio 33'20"08; 3. Compostella 33'46"02; 4. Piotti 33'56"00; 5. Vicario 34'22"00. Tutti su Fiat «600». Seguono altri 5 classificati - Ritirati: 2 - Giro più veloce Beretta E. in 2'57"08/10 alla media di km. 116,422.

Tur. 1100: 1. Mandrini (Fiat 103) 32'57"06 (media 125,6); 2. Mantovani (Lancia Appia) 33'41"08; 3. Borsa (Fiat 103) 33'48"00; 4. Castagna (Fiat 103) 33'57"04; 5. Nannini 35'13"03. F.T.M. 1 - Ritirati: 1 - Giro più veloce Mandrini E. in 2'40"6/10 alla media di km. 128,891.

Turismo 1600: 1. Nicosia 30'48" (media 134,415); 2. Baghetti 30'51"01; 3. Bonetto 30'52"08; 4. Valerio 31'12"00; 5. Cosulich 34'04"00. Tutti su Alfa Romeo «Giulietta» - Ritirati: 4 - Giro più veloce Nicosia in 2'29"08/10 alla media di km. 138,184.

Turismo 2000: 1. Ronzoni 29'08"06 (media 142,056); 2. Quaroni 29'10"08; 3. Concari 30'41"06. Tutti su Alfa Romeo «1900» - Ritirati: 3 - Giro più veloce: Quaroni F. in 2'23"4/10 alla media di km. 144,351.

Gran Turismo 750: 1. Menga 29'08"06 (media 127,086); 2. Thiele 29'52"03; 3. Pozzoli 30'36". Tutti su Abarth Zagato - Ritirati: 2 - Giro più veloce: Guidotti in 2'38"6/10, alla media di km. 130,517.

Gran Turismo 1100: 1. Merlo 29'32"8 (media 140,117); 2. Coppo 29'50"08; 3. Alberti 31'52"08; 4. Tranquillo 30'43"04. Tutti su Fiat Zagato 1100 - Ritirati: 1 - Giro più veloce: Alberti G. in 2'24"07 alla media di km. 143,054.

Gran Turismo 1300: 1. Leto Priolo M. 27'16" (media km. 151,833); 2. Canavese 27'56"4/10; 3. Molteni 28'08"3/10; 4. Bussinello 28'41"8/10; 5. Fontana 28'44"8/10. Tutti su Alfa Romeo «Giulietta SV». Seguono altri 4 classificati - Ritirati: 1 - Giro più veloce: Leto Priolo in 2'12"7/10 alla media di km. 155,990.

Gran Turismo 2600: 1. Leto Priolo C. (Fiat 8 V) 27'45"08 (media 149,100); (con un giro in meno) 2. Mololi (Fiat 8 V) 25'58"; 3. Martinengo 25'58"01; 4. Piperno 26'06"02; 5. Maserano 26'54"08; 6. Prinetto 27'32"02; 7. Bertoia 28". Tutti su Lancia 2500 - Ritirati: 3 - Giro più veloce: Leto Priolo C. in 2'14"8/10 media km. 153,561.

Gran Turismo 3000: 1. Luglio C. in 25'49"02/10 km. 160,340; 2. Madero 28'04"

04/10 - Giro più veloce, Luglio in 2'04" km. 166,935.

Sport 750: 1. Brichetti (Osca «750») 26'15"5/10 (media 144,525); 2. Branca (Moretti «750») 26'29"; 3. Rigamonti (Osca «750») 26'29"1/10. - Ritirati: 1 - Giro più veloce: Brichetti G. in 2'19"6/10 alla media di km. 148,281.

Sport 1100: 1. Manfredini (Osca «1100») in 25'9"7/10 (media km. 150,824); 2. Masperi (Osca «1100») 26'33"4/10. - Ritirati: 1 - Giro più veloce: Manfredini in 2'12"8/10 alla media di km. 155.

Sport 2000: 1. Carini (Ferrari «2000») 24'50" (media 166,711); 2. Cabianca (Osca «1500») 25'16"; 3. Pagani (A. R. 1300 F.) 26'16". - Giro più veloce: Carini in 2'11"1/10 alla media di km. 170,933.

Sport 3000: 1. Piotti (Maserati «3000») 24'36" (media 168,292); 2. Zampiero (Ferrari «3000») 25'55" 3. Madero (Ferrari «3000 G.T.») giri 11 - 24'50" - Giro più veloce: Piotti in 2'0"2/10 alla media di km. 172,213.

CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Piotti (Maserati «3000») in 24'36"; 2. Carini (Ferrari «2000») in 24'50"; 3. Cabianca (Osca «1500») in 25'16"; 4. Luglio (Ferrari «3000») in 25'49"2/10; 5. Zampiero (Ferrari «3000») in 25'55".

MIGLIORI TEMPI SULLA BASE DI m. 500

Turismo 750: Compostella (Fiat 600) 13"9/10 (media 129,496); Beretta (id.) 14"4 (125,0); Arosio (id.) 14"5 124,137.

Turismo 1100: Mandrini (Fiat «1100») 13" (media 138,46); Mantovani (Appia) 13" (138,461); Borsa (Fiat «1100») in 13"1/10 (137,404).

Turismo 1600: Nicosia (Alfa R. «Giulietta») 10"9/10 (media 165,187); Baghetti (id.) 11" (163,636); Turri (id.) 11"2 (161).

Turismo oltre 1600: Leto Dore (Lancia «B 22») 10"8/10 (media 166,666); Concari (Alfa R. «1900 TI») 10"8; Negri (id.) 11"2.

Gran Turismo 750: Guidotti (Abarth Zagato) 12"6/10 (media 142,857); Pozzoli L. (id.) 13"; Menga (id.) 13"1.

Gran Turismo 1100: Alberti (Fiat Zagato) 11"6/10 (media 155,172); Coppo (id.) 11"9; Merlo (id.) 11"9.



In alto: Canavese secondo arrivato, si congratula con il collega della Scuderia Ambrosiana Massimo Leto di Priolo, che lo ha preceduto nella classe 1300 cc. «Gran Turismo». In centro: Merlo, vincitore della 1100 cc. «Gran Turismo», assieme al suo meccanico, Facetti Junior. In basso: Luglio ha portato ad una significativa vittoria assoluta nel «Gran Turismo», la sua Ferrari 250 G. T.

Gran Turismo 1300: Leto Mass. (Alfa R. Zag. SV) 10" (media 180); Bussinello (id.) 10"2/10; Lanzini (Alfa R. SV) 10"5.

Gran Turismo 2600: Martinengo (Lancia «2500») 10"4/10 (media 173,076); Piperno (id.) 10"5; Mojoli (Fiat Zag. 8 V) 10"7.

Gran Turismo oltre 2600: Luglio (Ferrari «250» GT) 9"2/10 (media 195,652); Madero (id.) 10"1.

Sport 750: Rigamonti (Osca «750») in 10"4/10 (media 173,076); Brichetti (Osca «750») 10"6/10 (169,811); Branca (Moretti «750») 11" (163,636).

Sport 1100: Masperi (Osca «1100») in 10"1/10 (media 178,217); Manfredini (id.) 10"7/10 (168,224); Gariboldi (Moretti 1100) 11"8/10 (152,542).

Sport 2000: Carini (Ferrari «2000») in 8"9/10 (media 202,247); Cabianca (Osca «1500») 9"7/10 (185,567); Pagani (Alfa R. «1300 F») 10"8/10 (166,666).

Sport 3000: Piotti (Maserati «3000») in 8"9/10 (media 202,247); Madero (Ferrari «G. T. 3000») 9"7/10 (185,567); Zampiero (Ferrari «3000») 9"7/10 (185,567).



Entusiasmi di vincitori e di organizzatori: Mandrini, vincitore di classe abbraccia Marcello Giambertone, e, a sinistra, sorride soddisfatto Coppo.