

ORGANIZZATO DALL'A.C. DI TORINO

IL FILM ROSA-GIALLO del IV Rallye del Sestriere

La formula di gara, com'era nelle previsioni, ha lasciato ampie possibilità ai piloti e alle macchine - Successi di Selbert-Bolz su Citroen, Scialo-Mazzoni, Damonte-Marzagna, Piero Valenzano - Sposetti e Maranzana - Carlotti

(DAL NOSTRO INVIAUTO)

TORINO, marzo PRENDENDO in prestito un'automobile e raffigurando con qualche esagerazione, potremmo scrivere testi di «accaduto» quanto l'IV Rallye del Sestriere è stato. Ma non è vero. Il rallye ha avuto il suo corso regolare, con le difficoltà di campagna estremamente a lungo fine. Nel nostro caso, tuttavia, doveroso purgare la strada per le auto, che si ebbe all'inizio e al quale alla fine con la ritirata dell'equipaggio Zehner e della sua vettura, si aggiunse Lancia che la prima aveva affrontato con grande serietà e massonezza.

Per quanto riguarda gli organizzatori, nulla da ecce-
re, perché loro spettano. Ci si può anche consigliare un ampio respiro alla manifestazione, di concedere a tutte le macchine, vecchie e nuove, una certa libertà di manovra, perché i tempi delle marce sono più veloci e più dure furono inferiori a quelli ottenuti con le cilindrate più piccole. Fa-

i più connessi ottengono un piacevole percorso che appunto a questo può conquistare il punto di successo.

Il primo giorno, quando

le auto erano ancora un po' iniziali, tra cui Maserati, fu poi l'avvertimento stradale all'altezza dell'edificazione funebre di Prestine che prima affrontarono il percorso furono non poco disorientati dal fondo stra-
do, con il continuo calo delle ruote si andò formando una pericolosa polizia, che si ebbe all'inizio e al quale si mise la pressione.

Secondo alla giornata di

lavori, tra cui Maserati, fu poi l'avvertimento stradale all'altezza dell'edificazione funebre di Prestine che prima affrontarono il percorso furono non poco disorientati dal fondo stra-
do, con il continuo calo delle ruote si andò formando una pericolosa polizia, che si ebbe all'inizio e al quale si mise la pressione.

Terzo giorno, quando

Guidare è un piacere con candele AUTO-LITE

Guidare sarà più divertente quando sostituirai alle vostre candele consumate le «Ignition-Engineered» candele Auto-Lite.

- Avviamento immediato
- Miglior funzionamento al minimo e maggior regolarità
- Massima potenza dell'autovetture

Le candele Auto-Lite Resistor, Auto-Lite Standard, e Auto-Lite Transport vi assicurerà un assortimento completo di candele di qualità per ogni uso.

Se sicuro vuoi viaggiare
AUTO-LITE
DEVI USARE

Distributori per l'Italia:
AUTOMOTOR Via Omboni 8 - MILANO

A NESSUN PREZZO UNA CANDELA MIGLIORE!

AUTO-LITE
DISTRIBUTORI PER IL CENTRO-MERIDIONE
SOCIETÀ I.M.A. - ROMA
VIA PRINCIPE ALESSANDRO, 801 - TELEFONO: 484.876 - 484.877

RIMORCHI CAMPEGGIO SAIRA
LA MECCANICA HA PROGRESSATO... IL GUSTO È LA RAZIONALITÀ
DELL'ARREDAMENTO CONVENIENTE NEL MINIMO PESO
FIRENZE VIA NAZIONALE, 1 - TEL. 25.569 - 22.706

CLASSIFICHE

Classe I - 1. Maserati Centauri, Dyna Panhard punti 600. Gruppo-Bugatti, Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 242, 4. Corolla M. G. Marzanga, Fiat 1100, 5. Fiat 1100-Carrozzeria, Fiat 500, p. 278. E. Levê-Chionni, Fiat 500, p. 278. 6. Fiat 1100-Carrozzeria, Fiat 500, p. 278. 7. Fiat 1100-Carrozzeria, Fiat 500, p. 278. 8. Fiat 1100-Carrozzeria, Fiat 500, p. 278. 9. Fiat 1100-Carrozzeria, Fiat 500, p. 278. 10. Fiat 1100-Carrozzeria, Fiat 500, p. 278. 11. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 12. Fiat 1100-Carrozzeria, Fiat 500, p. 278. 13. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 14. Fiat 1100-Carrozzeria, Fiat 500, p. 278. 15. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 16. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 17. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 18. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 19. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 20. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 21. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 22. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 23. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 24. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 25. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 26. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 27. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 28. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 29. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 30. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 31. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 32. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 33. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 34. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 35. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 36. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 37. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 38. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 39. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 40. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 41. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 42. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 43. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 44. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 45. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 46. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 47. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 48. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 49. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 50. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 51. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 52. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 53. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 54. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 55. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 56. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 57. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 58. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 59. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 60. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 61. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 62. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 63. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 64. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 65. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 66. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 67. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 68. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 69. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 70. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 71. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 72. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 73. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 74. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 75. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 76. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 77. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 78. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 79. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 80. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 81. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 82. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 83. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 84. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 85. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 86. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 87. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 88. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 89. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 90. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 91. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 92. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 93. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 94. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 95. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 96. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 97. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 98. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 99. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 100. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 101. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 102. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 103. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 104. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 105. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 106. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 107. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 108. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 109. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 110. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 111. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 112. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 113. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 114. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 115. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 116. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 117. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 118. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 119. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 120. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 121. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 122. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 123. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 124. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 125. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 126. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 127. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 128. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 129. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 130. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 131. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 132. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 133. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 134. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 135. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 136. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 137. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 138. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 139. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 140. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 141. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 142. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 143. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 144. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 145. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 146. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 147. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 148. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 149. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 150. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 151. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 152. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 153. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 154. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 155. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 156. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 157. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 158. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 159. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 160. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 161. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 162. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 163. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 164. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 165. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 166. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 167. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 168. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 169. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 170. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 171. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 172. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 173. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 174. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 175. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 176. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 177. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 178. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 179. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 180. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 181. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 182. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 183. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 184. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 185. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 186. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 187. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 188. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 189. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 190. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 191. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 192. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 193. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 194. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 195. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 196. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 197. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 198. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 199. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 200. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 201. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 202. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 203. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 204. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 205. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 206. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 207. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 208. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 209. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 210. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 211. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 212. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 213. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 214. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 215. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 216. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 217. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 218. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 219. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 220. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 221. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 222. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 223. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 224. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 225. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 226. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 227. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 228. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 229. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 230. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 231. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 232. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 233. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 234. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 235. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 236. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 237. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 238. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 239. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 240. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 241. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 242. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 243. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 244. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 245. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 246. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 247. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 248. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 249. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 250. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 251. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 252. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 253. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 254. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 255. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 256. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 257. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 258. L. Scialo-Mazzoni, L. Scialo-Carozzi, Fiat 500, p. 278. 259. L