



SERVICE REISEZIELE IN ITALIEN



Fieberhafte Fahrt:
Zur Mille Miglia
im Mai befindet
sich halb Italien im
Ausnahmestand

GIRO D'ITALIA

Die Apenninen-Halbinsel lockt nicht nur mit Pizza und Pasta, sondern mit einigen der schönsten Veranstaltungen rund um klassische Automobile. Motor Klassik präsentiert die besten Termine der Saison 2004 in Italien.



Vom Geheimtipp zum Klassiker: Gran Premio Nuvolari im September in Mantua



Kleiner als die Techno Classica, dafür italienischer: Auto e Moto d'Epoca in Padua



Schaulauf der schönen Formen: Concorso d'Eleganza im April in der Villa d'Este

DAS SEHNSUCHTSLAND der Deutschen erstreckt sich ziemlich genau von 47 Grad, 5 Minuten und 28 Sekunden bis 35° 29' 24" nördlicher Breite sowie von 6° 32' 59" bis 18° 31' 18" östlicher Länge und bedarf üblicherweise keiner besonderen Anpreisung - es sei denn, man hat es mit Zeitgenossen zu tun, die unter ausgeprägter Sonnenallergie oder Pasta-Unverträglichkeit leiden.

Doch das Land, wo die Zitronen blühen, lockt den Automobilisten nicht nur mit der Süße des Südens, sondern auch mit einigen der schönsten Oldtimerveranstaltungen. Daran sind die äußeren Umstände auf der Apenninen-Halbinsel nicht ganz unbeteiligt: Eine Fahrzeugabnahme auf einer Piazza mit historischem Pflaster vor den Cafés hat einfach mehr Atmosphäre als dasselbe Schauspiel in einer Tiefgarage am Nürburgring.

Wie so etwas aussieht, lässt sich beispielsweise Mitte März bei der Coppa Milano-San Remo beobachten. Am 12. März stehen die Teilnehmerfahrzeuge ab 17 Uhr auf der Piazza del Duomo in Mailand, zuvor sind die Klassiker im Autodromo di Monza in Aktion zu sehen. Am Samstag erreichen die ersten Teilnehmer um 17 Uhr die Piazza Matteotti in Genua, 24 Stunden später das Ziel an der Strandpromenade Italo Calvino in San Remo.

Wer genug Zeit mitbringt, kann dann gleich an der Ligurischen Küste bleiben: Am 2. April startet um 14 Uhr an dieser Strandpromenade die Sanremo Rally Storico, eine Vollgasrallye, die zur historischen Rallye-Europameisterschaft zählt. Um die einzelnen Sonderprüfungen zu besuchen, besorgt man sich am besten vor Ort vom Veranstalter eine Karte. Empfehlenswert ist beispielsweise bereits die erste Prüfung bei San Romolo.

Wesentlich gemächlicher als bei der Rallye geht es am 25. April beim Concorso d'Eleganza in der Villa d'Este zu: Beim Schönheitswettbewerb am Lago di Como zählt nicht Schnelligkeit, sondern die schöne Form. Dazu werden in diesem Jahr mehrere Jubiläen zelebriert - der Concorso feiert seinen 75-jährigen Geburtstag, ebenso die Automobile aus dem Hause BMW. Auf 85 Jahre kann Zagato zurückblicken, und Rolls-Royce bringt es gar auf ein volles Jahrhundert.

In der ersten Maiwoche folgt das Ereignis, das dafür sorgt, dass die dominierende Sprache in Norditalien für ein paar Stunden deutsch ist - die Mille Miglia, nach wie vor die schönste Oldtimerrallye

im bemannten Universum. Los geht es am 6. Mai ab 9.30 Uhr mit der Abnahme in Brescia auf der Piazza della Vittoria, nach dem Start um 20.15 Uhr auf der Viale Venezia folgt der dreitägige Ausnahmezustand zwischen Brescia und Rom.

Dauervollgas ist auch am letzten Maiwochenende beim Monza Historic Grand Prix Festival angesagt, gewissermaßen der italienischen Version des Oldie-Grand Prix. Gerannt wird mit allem, von Vorkrieg bis Formel 1. Dazu gesellen sich ein Treffen mit über 50 Clubs und ein großer Teilemarkt. Unschlagbar günstig ist der Eintrittspreis: 10 Euro pro Tag.

Nach wie vor zu den Geheimtipps zählt die Rallye Le Mitiche Sport a Bassano am dritten Juniwochenende rund um Bassano del Grappa. Wer in der Gegend ist, sollte sich am 20. Juni gegen Spätvormittag die Zielankunft auf der Piazza Libertà in Bassano anschauen.

Am selben Tag beginnt auch eine der berühmtesten Rallyes, die Liège-Rome-Liège - zwar nicht in Italien, doch die Teilnehmer bemühen sich, baldmöglichst dorthin zu gelangen. Route und Zeitplan standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest, werden aber rechtzeitig im Netz (Adresse siehe Kasten) bekannt gegeben. Der Besuch einer Sonderprüfung oder der Ankunft in Rom lohnt in jedem Fall.

Anfang Juli steht ein kleines, aber feines Bergrennen auf dem Zeitplan: Vernasca Silver Flag in der Nähe von Salsomaggiore Terme. Vorkriegsrennwagen stürmen hier zusammen mit 70er-Jahre-Monstern bergauf, dazu kommen Abarth in allen Tuningstufen. Anschließend macht Italien erst einmal geschlossen Urlaub, dazu hat der Tourismus Hochsaison.

Mitte September geht es in Mantua mit dem Gran Premio Nuvolari weiter: Unbedingt sehenswert ist die Fahrzeugabnahme am Morgen des 10. September auf der Piazza Sordello, bevor sich das Feld auf die Reise quer durch Italien macht. Und wenn man schon in Mantua weilt, lohnt unbedingt ein Besuch des Tazio Nuvolari-Museum an der Piazza Broletto.

Wer schließlich am Saisonende noch Teile oder gar ein ganzes Auto sucht, ein italienisches natürlich, der wird auf der Auto e Moto d'Epoca in Padua fündig - Italiens größter Oldtimermesse. Und auf dem Rückweg sollte man noch ein paar Panetone einpacken - für Weihnachten.

TEXT: Hans-Jörg Götzl

FOTOS: Archiv

Reiseziele in Italien 2004



12. bis 14. März

1 Coppa Milano-San Remo, Tel. 00 39/01 05 95 56 29, www.milano-sanremo.it

2. bis 3. April

2 Sanremo Rally Storico/Coppa dei Fiori, Tel. 00 39/184 57 70 00, www.sanremorally.it

25. April

3 Concorso d'Eleganza Villa d'Este, Tel. 00 39/0 31 34 81, www.concorsodeleganza-villadeste.com

6. bis 9. Mai

4 Mille Miglia, Brescia-Rom, Tel. 00 39/0 30 28 00 36, www.1000miglia.it

29. bis 30. Mai

5 Monza Historic GP Festival, Tel. 00 39/03 92 48 22 52, www.monzanel.it

18. bis 20. Juni

6 Le Mitiche Sport a Bassano, Tel. 00 39/4 24 22 03 00

20. bis 26. Juni

7 Liège-Rome-Liège, Tel. 00 32/42 54 19 50, www.liegeromeliège.com

2. bis 4. Juli

8 Vernasca Silver Flag, Salsomaggiore Terme, Tel. 00 39/5 23 98 28 27, www.silverflag.it

10. bis 12. September

9 Gran Premio Nuvolari, Mantua, Tel. 00 39/3 76 32 56 91, www.tazionuvolari.it

20. bis 21. November

10 Auto e Moto d'Epoca, Padua, Tel. 00 39/04 98 72 68 18, e-mail: info@automotodepoca.com