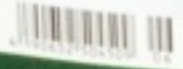


1. Juni 2014

Jetzt kaufen:



MGF mit Mittelmotor ab 4000 Euro



Motor Klassik

# Motor Klassik

DIE FASZINIERENDE WELT DER OLDTIMER UND YOUNGTIMER VON



## Die sportlichsten Opel der 70er und 80er

► Fahrbericht ► Kaufberatung ► Preise



Gewinnen Sie einen von 15 Startplätzen mit Ihrem Auto bei den Classic Days am Schloss Dyck!



Ab 8000 Euro



Ab 10 000 Euro



Ab 19 000 Euro

- Manta
- GT
- Commodore

**Aston Martin DB6**  
Ein Motor-Klassik-Leser und sein Auto



**Alfa Romeo Bertone**  
Restauration eines Italien-Imports



Die Schönsten Die Sportlichsten Die Günstigsten

### 100 Jahre Maserati

Exklusiv: Bugatti-Prototyp 252



**Mercedes Strich 8**  
Das kosten Wartung und Reparatur



**Porsche 911 Turbo**  
Mit 260 PS auf Rallyespuren



**Renault 16 und Peugeot 504**  
Familien-Limousinen mit viel Charme



## So fährt der Letzte Bugatti

Saison-Auftakt in Hockenheim: Motorsport-Einstieg mit Alfa Romeo Giulia

Deutschland 4,50 € Österreich 5,10 € Schweiz 9,20 sfr | Belgien 5,30 € | Italien, Spanien, Slowakei 6,00 € | Griechenland 6,70 € | Finnland 6,80 € | Norwegen 8,00 sfr | [www.motor-klassik.de](http://www.motor-klassik.de)