

Direttore Responsabile

Alberto Franzoni
franzoni@autocapitalonline.it

Vice Direttore

Sperangelo Bandera
bandera@autocapitalonline.it

Art director

Alessandra Beluffi

Photo editors

Art Photo, Mino Boiocchi, Giorgio Carboni

Redazione

Giorgio Magnanini
Giampaolo Pandirini
Stefano Simonini

Redazione grafica

Andrea Baloni
Felice Santo

Segretaria di redazione

Daniela Mahlknecht

Hanno collaborato:

Dennis Barbieri, Alessandra Beluffi,
Paolo Cozzi, Elvio Deganello,
Gaddo Della Gherardesca,
Alex J. Ferguson, Andrea Galli, Gianni Giudici,
Marcella Magliucci, Valeria Moroni,
Paolo Olivero, Giacomo Parmigiani, Francesco Pelosi,
Giovanni Piccioni, Antonio Pozzi,
Alessandro Rigatto, Andrea Rinaldi,
Fabrizio Rinversi, Ercole Rocchetti, Antonio Toscano

■ **Prove**

- 68 ■ Audi A4 Cabriolet
- 78 ■ Mazda MX-5
- 88 ■ Mitsubishi Lancer Evolution IX

■ **Autocapital Classic**

- 98 ■ Notiziario
- 100 ■ Anniversary: 20 anni di BMW M3
- 110 ■ Concorso d'eleganza Villa d'Este 2006
- 118 ■ Maroc Classic 2006
- 122 ■ Tour Auto Lissac

■ **Classe & Stile**

- 128 ■ Vita di Club: BMW Auto Club Italia
- 134 ■ Biker: 60 anni di Vespa Piaggio
- 140 ■ Orologi: Admiral's Cup by Corum
- 144 ■ Yacht: Alalunga 85 Sport
- 148 ■ Golf: Sotogrande
- 150 ■ Eventi: Coppa di Aviazione Marittima
- 152 ■ Piccole è bello: Daihatsu Copen
- 156 ■ Shopping
- 158 ■ Le Letture di Autocapital

162 ■ **Listino autostoriche**

172 ■ **In vetrina**

Sommario



DIREZIONE E REDAZIONE

Via S. Predengo, 31 • 26022 • Castelverde (CR)
Tel. 0372/444180 • Tel e Fax 0372/445056
redazione@autocapitalonline.it

Classic

AUTOCAPITAL CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE 2006

CONCORSO D'ELEGANZA
PATROCINATO DA
BMW Group
VILLA D'ESTE



La splendida Isotta Fraschini 8A SS Torpedo Sport Castagna, vincitrice della Coppa d'Oro, immortalata con l'orgoglioso proprietario, Corrado Lopresto. Una gioia condivisa con la sua famiglia.



Docenti d'estetica

Fra gli incanti del passato e i sogni del futuro, auto stupende e folto pubblico al Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2006. Best of Show: la preziosa Ferrari 410 Superamerica di Peter Kalikov. L'Alfa Romeo 8c Spider ha vinto fra le auto di domani

di Elvio Deganello



**Mercedes 770 K Torpedo by Castagna,
Targa argento Classe A "Grand Air"
Il periodo di gloria delle torpede.**

**Nella pagina a destra:
Rolls Royce Phantom I experimental by Jarvis,
Premio per la più elegante tra le Rolls Royce.**

**La Ferrari 250 GTO Berlinetta Scaglietti del
1963 presentata da Brandon Wang (HK).**



Doppio successo Ferrari lo scorso 23 aprile: mentre la Formula 1 di Michael Schumacher ritrovava la via della vittoria sul circuito di Imola, la 410 Superamerica di Peter Kalicov trionfava sulle rive del Lago di Como come Best of Show nel Concorso d'Eleganza di Villa d'Este. Identici i Cavallini sui cofani delle auto, diverse le armi per la vittoria: qualità tecnologica per il rosso bolide di F1, stile raffinato e finiture curatissime per la nera 410 Superamerica. Per realizzarla, sull'autotelaio # 1449 SA, il terzultimo dei 12 telai Superamerica III serie, Pinin Farina impiegò tre mesi, dal 15 maggio all'8 ottobre 1959. A Villa d'Este, però, non sono stati protagonisti solo i grandi capolavori del passato. C'erano anche le auto del futuro, nella sezione "concept car", dove ha meritato il primo premio "Design Award" l'Alfa Romeo 8C Spider proposta dal Centro Stile Alfa Romeo. La rossa spider dell'Alfa Romeo ha ottenuto il maggior numero di consensi sia nel referendum fra gli specialisti e gli ospiti di Villa d'Este sabato 22 aprile sia nel referendum di Villa Erba il giorno successivo, dove è stato chiamato a esprimere una preferenza proprio il grande pubblico che ha, come sempre, seguito la manifestazione. A questo proposito, ricordiamo che, dalla prima edizione del 1929, il concorso si sviluppa in due giorni con due sfilate e altrettante votazioni pubbliche: una a Villa d'Este, dove si accede per invito, l'altra a Villa Erba (in passato Villa Olmo), dove si accede semplicemente pagando il biglietto. Mentre in passato dai due referendum sono emersi pareri identici, quest'anno il pubblico di Villa Erba ha preferito una Bugatti 57 Aravis Cabriolet carrozzata da Gangloff nel 1939, mentre quello di Villa d'Este ha scelto l'Isotta Fraschini 8A



CONCORSO D'ELEGANZA
VILLA D'ESTE

PATROCINATO DA
BMW Group





grande vantaggio per la qualità". Nel suo discorso finale, Jean Marc Droulers, presidente di Villa d'Este, non ha nascosto la sua ambizione di portare l'evento al primo posto nel mondo. Già da quest'anno la corsa al primato ha portato tanti piccoli cambiamenti. Uno ha riguardato le classi delle auto in concorso, che ora sono più facilmente comprensibili e che hanno presentato la novità della categoria riservata alle vetture di piccola cilindrata, nella quale i carrozzieri italiani del dopoguerra si sono espressi con creazioni di grandissima eleganza. Fra le piccole auto ha brillato la Fiat 1100 Coupé Printemps carrozzata da Alfredo Vignale su disegno di Giovanni Michelotti, mente nella categoria delle auto da competizione, nuova anche questa per Villa d'Este, hanno stupito la Ferrari GTO del cinese Brandon Wang (una delle auto da collezione in assoluto più rare e costose) e la Serenissima Jungla, una berlinetta da corsa riemersa dall' oblio dopo oltre 30 anni. Fra le proposte per il futu-



La Ferrari 410 Superamerica coupé Pininfarina del 1959, presentata da Peter Kalikow (USA) che si è aggiudicata il Trofeo BMW Group - Best of Show - Primo premio della Giuria.

ro, sono state presentate a Villa d'Este in anteprima mondiale la Ferrari 575 Zagato, una "fuoriserie" in esemplare unico realizzata per un facoltoso uomo d'affari giapponese e la Russo Balt Impression, una GT di gran lusso che probabilmente sarà prodotta in una serie di 10/15 esemplari per gli emergenti mercati russi e asiatici.