

arenghi Franco Km. 276,656; 4. Berlini Angelo Km. 276,461; 5. Martini Bruno Km. 272,431; 6. Scheggisimo Km. 247,571; 7. «Madero» Km. 214, tutti su Alfa 1900 TI.

Giro più veloce l'11.0 di Musso in 2' 4/10; Km.h 146,686.

Ritirati: Matrullo al 2.0 giro, Randi al Cestelli al 10.0.

**Categoria Gran Turismo**

Classe fino a 2000 cc.: 1. Zagato Elio (Alfa 8V) che compie in 2 ore Km. 301,72 m., alla media di Km.h 150,836; Crespi Giuseppe (Alfa Zagato) Km. 288,661; 3. Pellegrini Aurelio (Fiat 8V) Km. 298,263; Bornigia Giancarlo (Alfa 8V) Km. 289,045; 5. Bettoja Sergio (Alfa Sprint) Km. 288,682; 6. Parmigiani Rinaldo (Alfa Zagato) Km. 272,235; Morettini Santino (Lancia) Km. 251,24.

Giro più veloce il 37.0 di Zagato in 2' 2/10, media Km.h 156,519.

Ritirati Leto al 9.0 giro, Richter al 10.0, Biagiotti al 24.0, Colantoni al 37.0.

Classe oltre 2000 cc.: 1. Ribaldi Francesco (Aurelia 2500) che compie in 2 ore Km. 289,085, alla media di Km.h 144,543; Luglio Camillo (Aurelia 2500) Km. 256,966; 3. «Pegaso» (Aurelia 2500) Km. 256,966.

Giro più veloce il 28.0 di Ribaldi in 2' 3/10, media Km.h 147,685.

Ritirati: Mancini al 2.0 giro; Nataloni al 14.0.

**Prima Partenza:**

**Categoria Sport Internazionale**

Classe fino a 750 cc.: 1. Leonardi Sergio (Stanguellini bialbero), che compie in 2 ore Km. 278,108, alla media di Km.h 139,054; 2. Cecchini Giorgio id., Km. 274,136; 3. Peduzzi Annamaria, id., Km. 267,933; 4. Frattura Vittorio (Fiat Bianchi) Km. 266,868; 5. Pirocchi Renato (Fiat) Km. 266,566; 6. Gori Antonio (Bandini) Km. 247,511; 7. Lippi Roberto (Stanguellini) Km. 216,066; 8. Valentini Cesare (Giannini) Km. 211,594.

Giro più veloce il 10.0 di Leonardi, in 1' 44" 5/10, media Km.h 144,806.

Ritirati: Rusconi al 5.0 giro, Zerbini al 20.0, Gerosi al 28.0.

Classe fino a 1100 cc.: 1. Giardini



Il Dr. Ottorino Monaco, vice Presidente dell'A. C. di Roma, consegna al milanese Zagato, vincitore della classe 2000 Gran Turismo, l'argenteo trofeo

Francesco (Osca), che compie in 2 ore Km. 295,613, alla media di Km.h. 147 e 806 m.; 2. «Madero» (Osca) Km. 285,920; 3. Gauttieri Giorgio (Stanguellini), Km. 267,433; 4. Buoncristiani Giovanni (Ermini) Km. 262,306; 5. Tuzi Adriano Km. 259,396; 6. Ricciardi Bruno (Osca) Km. 256,380.

Giro più veloce il 31.0 di Giardini, in 2' 35" 7/10, media Km.h 152,991.

Ritirato Spadoni al 32.0 giro.

Classe fino a 2000 cc.: 1. Bellucci Luigi (Maserati) che compie in 2 ore Km. 320,717, alla media di Km.h 160,358; 2. Valenzano Piero Km. 317,672; 3. Ferraguti Sergio Km. 314,665; 4. Cacciari Alberico, Km. 276,091, tutti su Maserati;

5. Perella Guido (Aurelia) Km. 248,561.

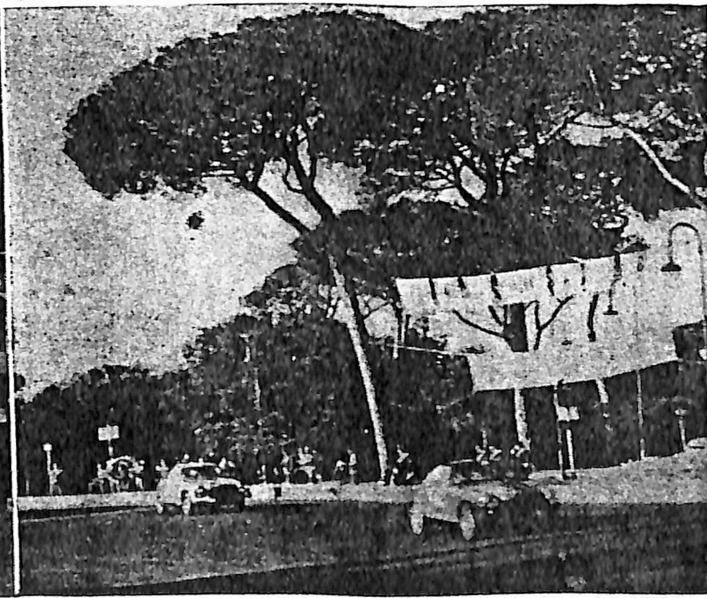
Giro più veloce il 42.0 di Scarlatti, in 2' 24" 9/10, media Km.h 164,392.

Ritirati: Leto al 7.0 giro, Argenziano all'8.0, Scarlatti al 47.0.

Classe oltre 2000 cc.: 1. Scotti Piero (Ferrari 4500) che compie in 2 ore Km. 325,027, alla media di Km.h 162,513; 2. Bordoni Franco (Gordini 3000) Km. 324 e 888; 3. Luglio Camillo (Ferrari 3000) Km. 314,165; 4. Piotti Luigi (Ferrari 3000) Km. 307,207; 5. Naselli Antonio (Ferrari 3000) Km. 279,248.

Giro più veloce il 44.0 di Bordoni, in 2' 21" 4/10, media Km.h 168,462.

Ritirati: Palmieri al 35.0 giro, Ferranti al 43.0.



A sinistra: la partenza tipo «Le Mans» del Gruppo Turismo Speciale e Gran Turismo fino a 1300 cc. A destra: una fase della movimentata contesa che vede la Zagatina del sorprendente Bindi condurre davanti al romano Ciolfi. Al termine delle «due ore» di gara l'ormai Campione d'Italia della 1300 Gran Turismo, avrà tuttavia superato il forte rivale.