

XXII MILLE MIGLIA

1955

80

N. 533

525

Modulo da spedire
all'Automobile Club
di
BRESCIA
Piazza Vittoria, 11
Telefono 1002

Data 15.4.1955

Spett.

AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

BRESCIA

Con la presente comunico di aver spedito alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana in data _____, la mia iscrizione alla

XXII "MILLE MIGLIA,, - Coppa "Franco Mazzotti,,.

F. APOLLONIO E C.

	COGNOME E NOME	Numero Licenza Internazionale	Indirizzo	Città
Concorrente	" MADERO "	162	Via V. Perone, 78	MILANO
1) Conducenti	" MADERO "	67	idem	
2) Conducenti	FRANZONI BRUNO	66	Via Salieri, 3	MILANO

CATEGORIE e GRUPPI	Marca	Tipo	Cilindrata reale	Targa	Motore	
VEETURE SPORT INTERNAZIONALE Cilindrata: 750 - 1100 - 1500 - 2000 3000 e oltre 3000 cmc.	Osca	1100	1100	MI. 187531	N. 1116	N. 1117
VEETURE DA TURISMO DI SERIE SPECIALI Cilindrata: 750 - 1300 - oltre 1300 cmc.						
VEETURE GRAN TURISMO (e da turismo di serie normali) Cilindrata: fino a 1300 e oltre 1300 cmc.						
(Se si intende concorrere alle classifiche speciali) VEETURE DA TURISMO DI SERIE NORMALI Fiat 1100/103 normale e Appia						
VEETURE "DIESEL,, Cilindrata fino a 2000 cmc.						
Vetture con carrozzeria aperta di serie a prezzo non superiore a L. 2.000.000						

FIRMA DEL CONCORRENTE

Madero

Milano, li 26 maggio 1955

Egregio Comm. Castagneto,

Mi permetto rivolgermi a Lei per avere un chiarimento circa quanto Le espongo.

Ho partecipato alla sua XXII ediz. delle Mille Miglia nella categ. sport. 1100 con il n. 525 (Madero-Franzoni).

Alla sera dopo l'arrivo nella piazza di Brescia dove erano esposte le classifiche e gli ordini di arrivo delle varie classi, al 5° posto figurava il mio nome seguito da altri tre concorrenti, fra i quali non risultava arrivato il n. 514 Aguzzoli-Baistrocchi. Al recinto Fiat dove le macchine dovevano essere depositate, la mia macchina veniva trattenua sino al successivo lunedì sera, in quanto fra le premiate, mentre le successive classificate erano riconsegnate nella mattinata dello stesso lunedì ai legittimi proprietari o chi per essi.

Quindi le macchine trattenute per le ulteriori verifiche erano cinque e non figurava tra esse la n. 514. di Aguzzoli-Baistrocchi.

Lo stesso lunedì ed in seguito, alle classifiche pubblicate sui giornali al 5° posto figuravo sempre io, mentre non risultava nemmeno classificato il n. 514 e ciò era fedele a quanto era stato pubblicato a Brescia.

Senonché ora nelle classifiche inviate alla C.S.A.I. risulta, aggiunto a penna, al 5° posto il n. 514. Ammesso che sia stato un errore comprensibilissimo ed umano dei commissari, non ritengo sia giusto però che il 514 non abbia subito le verifiche regolamentari, come è stato fatto agli ex-premiati.

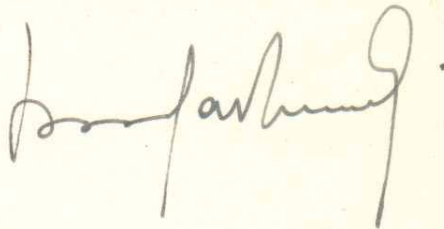
Mi rivolgo quindi a Lei per avere una chiarificazione, comprendendo Lei benissimo che noi corriamo esclusivamente per la grande passione che ci anima e di cui Lei è stato e rimane l'alfiere.

RingraziandoLa anticipatamente e scusandomi per il disturbo che le arreco, voglia gradire i miei più cordiali saluti.

BRUNO GAVAZZOLI (Madero)

Via Valvassori Peroni 78

MILANO



2/

Corrioni

30 maggio 1955

Preg.mo Sig. Bruno GAVAZZOLI

M I L A N O

Via Valvassori Peroni 78

In risposta alla Sua del 26 corrente tengo a chiarirLe quanto segue:

Per quanto riguarda la classifica della vettura n° 514 di RIZZOLI - BAISTROCCHI si è avuto uno spostamento nella posizione della classifica dovuto ad un "corrido" di un errore precedente dei cronometristi e detta chiarificazione risulta ben chiara nei verbali che gli olandesi cronometristi hanno stilato e che sono stati spediti alla C.S.A.I. a Milano.

Inoltre i controlli delle cilindrate sono stati effettuati unicamente sulle prime due vetture arrivate e classificate di ogni categoria e le altre macchine sono state trattenute solo per l'eventualità di irregolarità che si fossero riscontrate nelle prime.

Non avendo a seguito di detta verifica, trovate alcune di irregolare, le altre vetture trattenute non furono controllate in quanto dette operazioni di controllo furono effettuate prima della punzonatura. *(eccetto il controllo della cilindrata)*

Voglia gradire distinti saluti

IL COMMISSARIO TECNICO
(In. Franco DUSI)