



AUTOMOTODEPOCA '09: È RECORD

Sono stati 60.000, +20% rispetto al 2008, i visitatori che hanno preso d'assalto la 26ª edizione di una delle principali rassegne europee sull'auto da collezione. 1.200 espositori e oltre 2.400 veicoli hanno offerto ai visitatori di Padova Fiere un evento di riferimento per appassionati e collezionisti, sia in termini di mercato, sia come momento di verifica dei trend del comparto. Club, registri di marca e dealer specializzati hanno esposto i loro gioielli, delizia per gli astanti, croce per il portafoglio di aspiranti acquirenti. Tra gli stand che hanno riscontrato maggior interesse del pubblico: Fiat con la rassegna dedicata alla 500 Cabrio, e Lancia con l'80° compleanno della Dilambda. Ma era presente in forze anche l'Alfa Romeo con la MiTo Quadrifoglio verde (in listino l'anno prossimo) e alcuni eccezionali gioielli del Museo di Arese: una 33 TTT2, una Alfetta 158 guidata da Juan Manuel Fangio, un'"antica" P2 degli Anni 20. Tante le punte di diamante in mostra: dalla Lancia Aurelia Vignale alla Pagani Zonda, dalla Maserati Bellagio alla Fiat 5 25 SS, alla Lamborghini Miura, alla replica della Ford GT40 alle numerose Porsche 356. Sabato 24 ottobre si è svolta la consueta vendita all'incanto della Casa d'aste Coys, una delle più prestigiose al mondo, presente a Padova Fiere con 210 lotti tra auto e oggettistica. Tra le auto più prestigiose vendute, una Ferrari Daytona del valore di 240.000 euro e una rara Aston Martin progettata da Augusto Bertelli aggiudicata da un collezionista per 90.000 euro. In vendita la regina della vendita a superba Miura SV "uniproprietario". Valutata 900.000 euro ha fermato le contrattazioni, prima di essere ritirata, 670.000 euro.

