

I campioni del volante alla "12 Ore,, di Pescara

Pescara 12 agosto, notte.

Il quadro dei partecipanti alla "12 Ore" di Pescara — che si correrà il 15 agosto a cominciare dalle ore 10 del mattino — può dirsi ormai definito con uno schieramento di circa 50 vetture. Il criterio degli organizzatori è stato quello di concentrare nelle categorie e classi ammesse alla competizione le migliori macchine attualmente disponibili in campo internazionale, affidate alla guida di rinomati piloti: i più raggardevoli campioni dell'automobilismo e i giovani già affermati in molte competizioni e quindi in primo piano nelle cronache motoristiche.

Ecco i più quotati piloti nel campo dei partecipanti, secondo le rispettive categorie e classi.

Categoria sport oltre 2000 cc.: Meyer, che sarà in coppia col campione australiano Tony Gaze, su Aston Martin; Whitehead-Hamilton e Wharton-X su Jaguar tipo Le Mans; De Oliveira, il N. 1 dell'automobilismo portoghese, su Ferrari tipo M.M.; Cornacchia-Stagnoli su Ferrari 3000; Bonomi, asso argentino, pure su Ferrari 3000; Bordoni su Gordini; e, sempre su Ferrari 3000, i giovanissimi e promettenti Castellotti-Musitelli; Piotti, vincitore del Circuito di Reggio Calabria; Mancini-Bernabei; Mancini-Serena, ecc., e soprattutto i piloti ufficiali della Casa di Maranello: Hawthorn-Maglioli e Villoresi-Paolo Marzotto recente trionfatore a Senigallia.

Categoria sport classe 2000 cc.: Cortese-Sterzi su Ferrari; Musso su Maserati; Casella su Gordini; Capelli-Mosterts su Fiat 8V; Simon, Luaidi, Pinzero, F. Mancini su Ferrari; Forini-Barbetti su Fiat 8V Slata.

Categoria sport 1100 cc.: Sani in coppia con Giardini (vittorioso nella gara in salita di Schaninsland, Germania), e De Filippis-Calvi (o Sgorbati) su Osca; Rossi, Giorgetti e Carancini su Fiat-Stang.; Dobrovich su Zagato; Terigi, Puma-Sighinolfi e Brandi su Ermiani.

Categoria Gran Turismo Internazionale 2000 cc.: Bertani, Sannino-Ruggiero, Bernabei, Sebasti-Scalera e Ivanhoe su Alfa Romeo 1900; Leto di Priolo, su Fiat 8V; Nataloni-Ribaldi, Collocci, Perrella e Ferranti su Lancia Aurelia; Salviati-Testa su Ferrari.

Quanto alla partenza essa avverrà in modo che le vetture, a motore spento, e secondo il su riportato ordine di precedenza delle classi, saranno sistematiche a spina di pesce presso i boxes, a margine della strada, dirimpetto alle tribune; mentre i piloti, a terra, saranno allineati al bordo opposto della strada di fronte alle rispettive macchine. Al segnale della sirena i piloti raggiungeranno le proprie vetture e prenderanno il via, di guisa che la partenza risulterà simultanea, fornendo così uno spettacolo emozionante e di grande effetto spettacolare.

Le prove ufficiali avranno luogo il 13 agosto dalle ore 17 alle ore 21, in notturna e con funzionamento del moderno e razionale impianto di illuminazione presso le tribune; e dalle ore 9 alle ore 12 del 14 agosto.

goli aggruppamenti:

Girone A: Inter, Madrid, Sere vette di Ginevra.

Girone B: ULM 1846 di Berlino, Pro Patria, Rapid Milano.

Girone C: Atalanta, Valencien nes, Genoa.

Girone D: Carlin's Boys, Wachter di Vienna, Monaco.

Successivamente si procederà alla compilazione del calendario degli incontri.

Il Premio Villa Glori, prova di centro del terzo convegno notturno di corse al trotto all'ippodromo del Savio di Cesena, dopo una lotta serratissima è stato vinto da George Lee (1'23"9). 2. Ispano; 3. Zuccone. Tot. vinc. 30; piazz. 19.15; acc. 40; dopp. 84. Le altre corse sono state vinte da Dadrio, Dormello, Quebec, Gitana e Damone.

Ezzard Charles, ex-campione del mondo dei pesi massimi, è stato battuto ai punti a Miami Beach dal cubano Valdes, in 10 riprese.

Blusson ha vinto la settima tappa del Giro ciclistico dell'Ovest Nantes-Lorient, di km. 216. Nella classifica generale si è portato al comando l'italo-francese Benuzzi.



