

COI

Automobilismo per i giovani e Circuito varesino

Or non è molto è stato agitato su queste colonne un problema di vitale importanza per gli sviluppi e il progresso del nostro automobilismo: il problema della creazione di nuovi grandi corridori. L'Italia è una terra di campioni; i nostri assi dell'automobilismo hanno saputo affermarsi come i più forti del mondo, e in questo campo anzi, anche quando l'industria italiana non è stata trionfatrice, le affermazioni straniere sono state realizzate assai spesso attraverso la valentia e il coraggio dei nostri piloti. Ma se vi sono degli assi che hanno saputo imporsi in tante battaglie e che sono riusciti ad ottenere le più clamorose vittorie, non bisogna tuttavia dimenticare che è necessario pensare alla creazione di altri grandi campioni in Italia, a coloro cioè che dovranno essere i Varzi e i Nuvolari di domani.

Per raggiungere questo scopo è necessario soprattutto incoraggiare i giovani, permettere loro delle affermazioni, offrire anche ad essi delle vittorie: in poche parole far sì che non si trovi sempre un asso a sbarrare loro la strada del successo. A questo principio si informa la corsa automobilistica sul Circuito di Varese che si svolgerà per la prima volta domenica prossima organizzata dai solerti dirigenti della sede di Varese del R.A.C.I. Gli organizzatori, attenendosi al criterio che abbiamo esposto, hanno escluso dalla contesa i « campioni », cioè quei corridori che vengono di solito classificati nella categoria esperti, e la corsa perciò sarà aperta soltanto ai professionisti e ai dilettanti.

Il circuito sul quale si svolgerà la gara sarà chiuso al traffico e comprenderà il seguente itinerario: piazza 4 Novembre, Folla di Induno, Valle Olona. Il percorso misura ufficialmente 3311 metri. E' un circuito che non si può defini-

perciò sarà aperta soltanto ai professionisti e ai dilettanti.

Il circuito sul quale si svolgerà la gara sarà chiuso al traffico e comprenderà il seguente itinerario: piazza 4 Novembre, Folla di Induno, Valle Olona. Il percorso misura ufficialmente 3311 metri. E' un circuito che non si può definire facile e che non manca di qualche curva arditata, di quelle che costituiscono il banco di prova della classe di un pilota, perchè richiedono maestria e sangue freddo, e in pari tempo domandano al mezzo meccanico stabilità e capacità di immediato ricupero.

La partenza avrà luogo su un rettilineo di circa 500 metri in discesa: poi la strada, sempre in declino, piega due volte ad angolo retto e prosegue quindi su terreno piano fino alla curva abbastanza acuta di Induno. Segue un tratto in pianura, quasi rettilineo di circa un chilometro, e sarà qui che le macchine potranno sviluppare il massimo della velocità, dati pure la larghezza della carreggiata e l'ottimo fondo stradale. Poi, dopo due svolte, a Valle Olona comincia il tratto in salita che, con una curva acutissima, e una controcurva, porta fino alla strada provinciale della Valganna e, dopo qualche centinaio di metri in piano, al traguardo di partenza.

Il percorso, inoltre, dal punto di vista panoramico, si presenta interessantissimo, perchè si inquadra nel magnifico scenario delle Prealpi lombarde.

Le macchine saranno divise in tre categorie: la prima riservata alle vetture di cilindrata fino a 1100 cmc., la seconda per le vetture di cilindrata fino a 2000 cmc. e la terza per le macchine di cilindrata oltre i 2000 cmc. Le macchine della prima categoria percorreranno il circuito venti volte, coprendo una distanza pari a chilometri 66,220; quelle della seconda categoria venticinque volte, pari a chilometri 82,775, e quelle della terza compiranno trenta giri, pari a chilometri 99,330.

Circa quaranta corridori tra i migliori professionisti e dilettanti d'Italia si daranno battaglia in questa interessante competizione. Nella prima categoria troviamo iscritti Bergamini Moris, il pilota che domenica scorsa ha abbassato il record di categoria nella corsa in salita Varese-Campo dei Fiori, che correrà su Maserati, mentre altre due Maserati saranno pilotate da Ettore Bianco e da Pi-

giri, pari a chilometri 99,330.

Circa quaranta corridori tra i migliori professionisti e dilettanti d'Italia si daranno battaglia in questa interessante competizione. Nella prima categoria troviamo iscritti Bergamini Moris, il pilota che domenica scorsa ha abbassato il record di categoria nella corsa in salita Varese-Campo dei Fiori, che correrà su Maserati, mentre altre due Maserati saranno pilotate da Ettore Bianco e da Pino Baruffi. Cortesi, Gilera, Beccaria, Cagna, Quintavalla e i fratelli **Villoresi** correranno su Fiat 508. Nella seconda categoria vedremo in lizza il conte Giovanni Lurani che correrà su Maserati e che, assieme a Barbieri, vincitore della sua classe nella Varese-Campo dei Fiori, e a Dusio, è tra i favoriti della corsa.

Nella categoria delle massime cilindrato si avrà certo una bella lotta tra Cornaggia e Battaglia che furono i due maggiori protagonisti della corsa in salita di domenica e che piloteranno anche questa volta l'Alfa Romeo. Minozzi e Belmondo si presentano anch'essi come concorrenti pericolosi e agguerriti, mentre Musso, che nell'ultima gara di campionato riuscì a incunearsi nella classifica tra Cornaggia e Battaglia, scenderà in lizza nella speranza di cogliere una nuova affermazione.

Intanto nella mattinata di ieri si sono iniziate le prove dei concorrenti sul circuito chiuso, e dai primi assaggi si è constatato che il percorso è piuttosto severo, e che le medie che si potranno realizzare in gara non supereranno di molto gli ottanta chilometri orari. Il tempo migliore è stato finora ottenuto da Battaglia, l'unico concorrente della massima categoria che abbia partecipato alle prove e che con la sua stessa Alfa Romeo 2600 ha percorso il circuito in 2'24"3/5 alla media di km. 82.431. Buoni pure sono stati i tempi ottenuti dal conte Lurani e da Bergamini, rispettivamente 2'30"2/5 e 2'34"1/5.

L'equilibrio dei mezzi meccanici e il valore dei piloti fanno prevedere una lotta incerta ed emozionante, e la folla che dalle apposite tribune potrà seguire lo svolgimento di tutta la gara non mancherà di portare alla competizione la sua nota pittoresca e vivace. Questo primo Circuito automobilistico di Varese promette una buona affermazione tecnica e sportiva.

alla
cuti
con
zuri
tars
no
dell
stat
riti
cors
sia
La
to i

L
bati
sori
pa
vitt
lato
da

pre
in
cor
R.
que
per
qua
ha
nor
bas

A
vel
vuo
da
ma
di

Mo
dei
tag
ina
pre
ren
tag

I
pei
mi
no
pre
tag
ha
tro

Mc
ne,
ba
gn
le

ta
ma
ta
sci
ve
re
—
ce
a
ch