

L'ordine di partenza

per la « Mille Miglia »

Brescia, 9 aprile, notte.

Col sorteggio dell'ordine di partenza dei 106 concorrenti che hanno perfezionato la loro iscrizione, la IX edizione della « Mille Miglia » è entrata nella fase conclusiva. L'estrazione a sorte, alla quale presiedeva per delegazione del conte Franco Mazzotti il direttore della corsa Renzo Castagneto assistito dal notaio Daniele Bonicelli, è avvenuta oggi alla sede provinciale del R. A. C. I. alla presenza di una numerosa rappresentanza dei corridori. Erano presenti tra gli altri i piloti inglesi dell'Aston Martin, coniugi Hall e Clarke. Ecco l'ordine di partenza:

Categoria 1100 cmc.: la prima vettura parte alle ore 4; le altre seguono a trenta secondi di distanza: M. Lombardi-Brigatti (Fiat), Benedetti-Zanella (Fiat), Biancino-Mainardi (Fiat), Musso-Favero (Fiat), Spotorno - Ghiringhelli (Fiat), Panzacchi-Becchetti (Fiat), M. C. Cain-Nardi (Fiat), Peroni-Vitali (Fiat), Balzano-Perosio (Fiat), Apruzzi-Antelmi (Fiat), Rossi-Scotti (Fiat), Vernassa-Di Vecchio (Fiat), X. X. (Fiat), L. **Villoresi**-M. **Villoresi** (Fiat), Bianco-Bertocchi (Maserati), Petruccioli-Casi (Fiat), X. X. (Fiat), Vicentini-Fumagalli (Fiat), Ceschina-Guagnellini (Fiat), G. Strazza-Baldini (Maserati), M. Vismara-E. Vismara (Amilcar), Mazzaferro-Mariani (Fiat), Masera-Massarotti (Maserati), Comirato-Buosi (Fiat), I. Radice Fossati-A. Radice Fossati (Fiat), Sama-Ricci (Fiat), Bergamo-Agnelli (Fiat), O. Cappelli-Milani (Fiat), Capello-Girelli (Fiat), Nardilli-Matrullo (Fiat), Quintavalla-Lavezzini (Fiat), Bellocchi - Gianstefano (Fiat), Petrini-Faini (Fiat), Albertini-Benvenuti (Fiat), Cappelli-Lanfranconi (Fiat), Bigi-Ruggero (Fiat), Zordan-X. (Fiat), Bergamini-Braghiroli (Maserati), Biagini-Periccioli (Fiat), Ronchi-Varisco (Fiat), Faccione-Feruglio (Fiat), Dusio-Ferrari (Fiat), X.-X. (Fiat), Zannino-Mussita (Fiat), Beltracchini-Gilardoni (Fiat), Romualdi-Lelli (Fiat), Max Buntly-Gazzabini (M.G.), Russi-D'Orsi (Fiat), Minnio - Collavo (Fiat), Rossi - Rivola (Fiat), Ambrosini-Bertoni (Fiat).

Classe 1500: Gramolelli-Jacazio (Lancia), Pisani-Binda (Bianchi), X.-X. (Lan-

cia), Pisani-Binda (Bianchi), X.-X. (Lancia), Facchetti-X. (Lancia), Berti-Coin (Lancia), Arancio - Ciboldi (Lancia), Schera - Comolli (Lancia), Lorandi-E. Strazza (Lancia), C. Dufour-M. Dufour (Alfa Romeo), Bianchi-Pedrocco (Maserati), Pellerano-Pierucci (Alfa Romeo), Grilli - Stinchelli (Lancia), Cantoni-X (Lancia), Passi-Bergia (Lancia), E. Gambaro-F. Gambaro (Lancia), Hall-Guest (Aston Martin), Alfieri-Siena (Alfa Romeo), M. Kechler-A. Kechler (Lancia), Scarfotti-Penati (Maserati), Clarke-Falkwer (Aston Martin).

Classe 2000: Le vetture partono con due minuti di distanza l'una dall'altra e cominciano dalle ore 5: Borelli-F. Mac Evoy (Alfa Romeo), Azzali-Moreni (Alfa Romeo), Gessner-E. Platè (Alfa Romeo), Crivellari-Ferrari (Alfa Romeo), Teodori-Mazzi (Fiat), Graziani-Zanardi (Alfa Romeo), X.-X. (Alfa Romeo), Arezzi-Albasini (Alfa Romeo), Scarpari-Bortolon (Alfa Romeo), Castellano-Adorno (Alfa Romeo), Conte-Morini (Alfa Romeo).

Classe 3000 e oltre: Le vetture partono e cominciano dalle 5,30 con distacchi di un minuto: Santinelli-Berti (Alfa Romeo), Van der Meulen-X. (Ford), Staccioli-Gabini (Alfa Romeo), Ignis-Gaboardi (Alfa Romeo), Teagno-Soffietti (Alfa Romeo), Sanguinetti-Balestrero (Alfa Romeo), Macchio-Danese (Alfa Romeo), X.-X. (Alfa Romeo), Minozzi-Grosch (Alfa Romeo), Rosa-Comotti (Alfa Romeo), Tadini-Cidonio (Alfa Romeo), Ruesch-Guaita (Alfa Romeo), N. Borelli-Lo Prete (Alfa Romeo), Gurgo Salice-Laredo de Mendoza (Alfa Romeo), Cornaggia Medici-Pages (Alfa Romeo), Varzi-Bignami (Maserati), Battaglia-Tuffanelli (Alfa Romeo), Cortese-Severi (Alfa Romeo), Catalani-Polini (Alfa Romeo), Miss Ellison-P. Thomas (Lagonda), Baruffi-Romano (Bugatti), Lembi-Fontana (Alfa Romeo), Lami-X. (Alfa Romeo), Pintacuda-Della Stufa (Alfa Romeo).

Le partenze avranno inizio alle ore 4 dal viale Venezia con le macchine della classe 1100 e 1500 le quali prenderanno il via a trenta secondi l'una dall'altra. L'ultimo delle due categorie sarà l'inglese Clarke col numero 71 che partirà alle 4,35. Dopo un intervallo di venticinque minuti prenderanno il via le vetture di grossa cilindrata con distacchi di due minuti, in modo che alle 5,20 saranno partite le undici macchine della classe 2000. Alle 5,30 si lanceranno in corsa i bolidi; per la classe 3000 e oltre i distacchi sono di un minuto primo. Alle 5,53 prenderà il via Pintacuda, ultimo sorteggiato, seguendo di otto minuti Achille Varzi. E' da rilevare la posizione favorevole in cui parte la M. G. pilotata da Gazzabini, in confronto delle altre vetture della stessa classe e in particolar modo nei riguardi di Strazza.