

Modulo d'iscrizione da spedire raccomandato al Banco di Napoli Via Gramsci, 15 BRESCIA



XXIV MILLE MIGLIA

COPPA FRANCO MAZZOTTI

11-12 maggio 1957

Scuderia "MEDIO LANUM" MILANO

REGOLAMENTO

DOMANDA D'ISCRIZIONE 046

Il sottoscritto, presa visione del regolamento e di quanto prescritto dall'articolo 7, chiede di essere ammesso a partecipare alla "XXIV Mille Miglia" e fornisce i sottosegnati dati.

CONCORRENTE		COGNOME E NOME	Numero Licenza Internazionale	Categoria	Indirizzo	Città
1)		CAMMAROTA RAFFAELE	0039	2°	C.so Porta Vittoria, 58	MILANO
2)		MORONI ALESSANDRO	0615	2°		
3)			0677	2°		

CATEGORIE e GRUPPI	Marca	Tipo	Vetture con carrozzeria aperta di serie a prezzo non superiore a L. 2.000.000	Cilindrata reale	Targa	Motore
VETTURE SPORT Cilindrata: 750 - 1100 - 1500 - 2000 e oltre 2000 cmc.						
VETTURE DA TURISMO SPECIALE	FIAT I03	1100		1089	MI 304007	021609
VETTURE DA TURISMO PREPARATE						
VETTURE GRAN TURISMO DI SERIE PREPARATE Cilindrata: 750 - 1000 - 1100 - 1300 - 1600 - 2000 e oltre 2000 cmc.						

Dichiara per sè e per i propri conduttori di esonerare l'Ente organizzatore, i Commissari Sportivi e tutti gli Ufficiali della gara, nonché i loro incaricati e dipendenti, da ogni responsabilità, e rinunciare ad ogni ricorso davanti ad arbitri o a Tribunali per fatti accaduti durante la competizione.

Unisce la tassa d'iscrizione fissata in L. 40.000 (fino al giorno 10 aprile 1957).

" " " " " 80.000 (dall'11 al 20 aprile 1957).

(luogo e data)

FIRMA DEL CONCORRENTE
Raffaele Cammarota

XXIV MILLE MIGLIA

COPPA FRANCO MAZZOTTI

Scuderia

"MEDIOLANUM,"

MILANO

(regolamento)

Art. 7. — La « XXIV MILLE MIGLIA » è una prova riservata e ad inviti, a norma delle vigenti disposizioni della CSAI, ai piloti italiani classificati nella 1ª e 2ª Categoria ed ai piloti stranieri che, a giudizio insindacabile degli organizzatori abbiano dato prove di abilità almeno analoghe a quelle richieste per i piloti italiani di 1ª e 2ª Categoria.

Alla guida delle macchine sport di cilindrata oltre 2000 cmc., possono partecipare solo i piloti di 1ª Categoria. I piloti stranieri dovranno nella domanda segnare le classifiche riportate nelle gare da loro compiute svolte tra i piloti aventi i requisiti di cui sopra.

Essendo la corsa limitata a 350 partenti preferenza nell'accettazione delle domande d'iscrizione verrà data:

- a) alle Case o Scuderie costruttrici di automobili;
- b) ai Soci del « Club della Mille Miglia » che, per essere tali, hanno già portato a compimento una o più « Mille Miglia »;
- c) ai concorrenti iscritti nelle categorie e classi vevoli per i « Campionati Italiani di Velocità ».

I requisiti necessari per l'accettazione della domanda di iscrizione sono richiesti tanto per la PRIMA che per la SECONDA GUIDA.

Nella domanda d'iscrizione dovranno essere precisati sia il gruppo che la cilindrata della macchina con la quale si intende partecipare alla prova.

Dichiarazione

I sottoscritti dichiarano sul loro onore di aver riportato le sottosegnate classifiche nelle seguenti prove:

1° PILOTA		2° PILOTA	
Nome e Cognome ; <u>CAMMAROTA RAFFAELE</u>		Nome e Cognome ; <u>MORONI ALESSANDRO</u>	
Socio del Club Mille Miglia tessera n. <u>no</u>		Socio del Club Mille Miglia tessera n. <u>si</u>	
Classifiche riportate in prove automobilistiche	anno	Classifiche riportate in prove automobilistiche	anno

Firma 1° conduttore
Raffaele Cammarota

Firma 2° conduttore
Moroni Alessandro



MILANO, 19 Aprile 1957

SCUDERIA "MEDIOLANUM,,
CLUB SPORTIVO AUTOMOBILISTICO

Via Fratelli Bronzetti 20 - Tel. 741.306

RACCOMANDATA

Spett. A.C.B.
P.za Vittoria
Automobil Club
Brescia

Vi comunichiamo che il Concorrente e il
I° Conduttore RAFFAELE CAMMAROTA (già iscritto alle MILLE M.
con vettura Fiat I03 MI 304007 Motore 021608 e telaio 021504
ha preso lo spseudomino autorizzato dalla C.S.A.I. di :
"LAROCHE". Vi saremmo grati se sulla scheda di iscrizioni
elenco degli scritti comunicazione stampa risultasse tale
spseudomino "LAROCHE" anziché CAMMAROTA RAFFAELE.

RingraziandoVi per la Vs.cortesia Vogliate
scusarci, cordialmente

IL PRESIDENTE