

51



XXIII MILLE MIGLIA

28 - 29 aprile 1956

Numero progr. seguito verifiche

--

244 R

GRAN TURISMO

Numero di partenza

331

Numero cartella

--

Modulo da spedire
raccomandato
all'Automobile Club
di

BRESCIA
Piazza Vittoria, 11
Telefono 21002

Data 5 Aprile 1956

Spett.

AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

BRESCIA

Con la presente comunico di aver spedito alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana
in data 5 Aprile 1956 una domanda d'iscrizione alla
XXIII "MILLE MIGLIA,, - Coppa "Franco Mazzotti,,.

F. APOLLONIO & C.

	COGNOME E NOME	Numero Licenza Internazionale	Categoria	Indirizzo	Città
Concorrente	VESELY-LUMIR LEO	138		Via L. Anelli 13	Milano
1) Conducenti	Vesely - Lumir Leo	0485	II	Via L. Anelli 13	Milano
2) Conducenti					

CATEGORIE e GRUPPI	Marca	Tipo	Cilindrata reale	Targa	Motore
VETTURE SPORT Cilindrata: 750 - 1100 - 1500 - 2000 3000 e oltre 3000 cmc.					
VETTURE DA TURISMO DI SERIE SPECIALI e					
VETTURE GRAN TURISMO di serie Cilindrata: 750 - (sottoclasse 1100) 1300 - 1600 - 2000 e oltre 2000 cmc.	Fiat Lapoto	8V	2000	Mi 261062	N° 000113
Vetture con carrozzeria aperta di serie a prezzo non superiore a L. 2.000.000					

Attendo consegna macchina per indicare i dati.

FIRMA DEL CONCORRENTE

L. Vesely

XXIII MILLE MIGLIA

COPPA FRANCO MAZZOTTI

(regolamento)

Art. 7. — La « XXIII MILLE MIGLIA » è una prova riservata e ad inviti, a norma delle vigenti disposizioni della CSAI, ai piloti italiani classificati nella 1ª e 2ª Categoria ed ai piloti stranieri che, a giudizio insindacabile degli organizzatori abbiano dato prove di abilità almeno analoghe a quelle richieste per i piloti italiani di 1ª e 2ª Categoria.

Alla guida delle macchine sport di cilindrata oltre 2000 cmc., possono partecipare solo i piloti di 1ª Categoria. I piloti stranieri dovranno nella domanda segnare le classifiche riportate nelle gare da loro compiute svolte tra piloti aventi i requisiti di cui sopra.

Essendo la corsa limitata a 400 partenti la preferenza nell'accettazione delle domande d'iscrizione verrà data:

- alle Case o Scuderie costruttrici di automobili;
- ai Soci del « Club della Mille Miglia » che, per essere tali, hanno già portato a compimento una o più « Mille Miglia ».

I requisiti necessari per l'accettazione della domanda di iscrizione sono richiesti tanto per la PRIMA che per la SECONDA GUIDA.

Nella domanda d'iscrizione dovranno essere precisati sia il gruppo che la cilindrata della macchina con la quale si intende partecipare alla prova.

Dichiarazione

I sottoscritti dichiarano sul loro onore di aver riportato le sottosegnate classifiche nelle seguenti prove:

1° pilota		2° pilota	
Nome e Cognome:	<i>Lumir Leo Vesely</i>	Nome e Cognome:	
Socio del Club Mille Miglia tessera n.	<i>791</i>	Socio del Club Mille Miglia tessera n.	
classifiche riportate in prove automobilistiche	anno	classifiche riportate in prove automobilistiche	anno
<i>Grondifiglia - 2° - f. di serie 750</i>	<i>1954</i>		
<i>Circuito di Forizia - 4° - 750 G.T.</i>	<i>1954</i>		
<i>Veniciano Rocca di Papa - 1° - 750 T</i>	<i>1954</i>		
<i>Torricelle - 3° - 2000 GT</i>	<i>1955</i>		
<i>Mille Miglia - 12° - 2000 GT.</i>	<i>1955</i>		
<i>Aosta - f. I. Bernardo - 6° - 2000 GT</i>	<i>1955</i>		
Firma 1° conduttore	<i>L. Vesely</i>	Firma 2° conduttore	



AUTOMOBILE CLUB DI BRESCIA

CERTIFICATO di AMMISSIONE

alla

"XXIII MILLE MIGLIA"

28-29 Aprile 1956

3

Concorrente **VESELY Lumir-Leo** n. Lic. Int. **138**
residente a **MILANO**

1° Conduttore **VESELY Lumir - Leo**
n. Lic. Int. **0485** categ. **2°**
residente a **MILANO**

2° Conduttore
n. Lic. Int. _____ categ. _____
residente a _____

Categoria e Gruppo **GRAN TURISMO**

Marca della vettura **FIAT** tipo **Zagato 8V/**
classe **2000** cilindrata **2000** cmc.

Iscrizione _____

Brescia, **5/4** 1956

p. IL COMMITATO ORGANIZZATORE



IMPORTANTE - La presente autorizzazione non consente modifiche. In caso di qualsiasi variazione l'iscrizione sarà considerata **COME NON AVVENUTA**.



AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

XXIII mille miglia

COPPA FRANCO MAZZOTTI

Macchina N.

331

Gruppo Gran Turismo di Serie

Verificata, per quanto si può vedere.

IL COMMISSARIO TECNICO

[Handwritten signature]

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità civile in conseguenza del servizio telegrafico. - Leggere, a tergo del presente, le Avvertenze.

MODULARIO - C - Tel. - 45

TELEGRAFI DELLO STATO

Mod. 25 (Ediz. 1955)

Tassa principale	Bollo a data	SPAZIO per cartellini di urgenza	Trasmesso	Circuito di trasmissione
Tasse accessorie }			il	
TOTALE... L.			ore	
			Trasmittente	

Qualifica	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUMERO	PAROLE	DATA	ORE	Via e altre indicazioni di servizio
		BRESCIA					

AVVERTENZA - SI PREGA SCRIVERE A MACCHINA O A CARATTERE STAMPATELLO 11/4/56

INDIRIZZO

VASELY LUMIR LEO
VIALANELLI 13 MILANO

TESTO ed eventualmente FIRMA

PREGATE COMUNICARE ENTRO SABATO DATI MACCHINA ISCRITTA
MILLENIGLIA
AUTOCLUB BRESCIA

Indicazioni obbligatorie, ad uso d'ufficio, che vengono trasmesse solo a richiesta del mittente.

COGNOME, NOME, DOMICILIO DEL MITTENTE:

BRESCIA - Piazza Vittoria, 11
Telefono 10-02

LEO VESELY
Via Salasco 4

ESPRESSO

Milano, 13 Aprile 1956

Spett.le
AUTOMOBILE CLUB DI
BRESCIA
P.zza della Vittoria

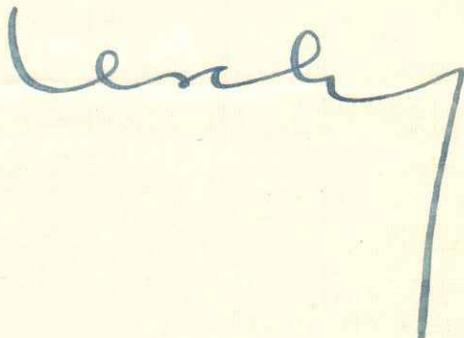
e.p.c. Spett.le
C S A I
M I L A N O
C.so Venezia,43

Iscrizione Mille Miglia.

A seguito Vostro telegramma di ieri Vi comunico
i dati della macchina iscritta :

FIAT 8 V ZAGATO	-	Telaio n°	000062
Categoria Gran Turismo	-	Motore "	000113
fino a 2000 cc.	-	Targa Mi	261062

Cordialmente.



832 TELEGRAMMA 21

Mod. 30 (Ediz. 1955)

MODULARIO
Telegr. - 61

N. di recapito. - Rimesso al fattorino alle ore

Nulla è dovuto al fattorino per recapito. Il latore rimette una ricevuta a stampa quando è iscritto di una riscossione.

INDICAZIONI
D'URGENZA

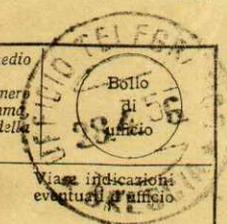
Ricevuto il 2

URGENTE NOTTE DOTTOR LEO VESELY

tempo medio

primo numero
del telegramma
i minuti della

Bollo
di
ufficio



1 80 Pel circuito N

Qualifica

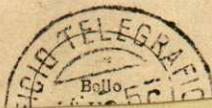
DESTINAZIONI

PARTENZAMILLEMIGLIA BRESCIA +++

ZIONE

minuti

Via indicazioni
eventuali a ufficio



+++ 610 URGENTE BRS MILANO 106 11/12 28 2010 =

= VIVCSSIMI AUGURI = AGOSTINIANI BRUNO +++

CT URGENTE NOTTE ++