

ALFA ROMEO Serv. Progett. A U T O	VETTURA 6C.2500 S.SPORT (256) con modifiche per corse	1	
		Data 8/10/38	Mod. 1
<u>VARIANTI ESEGUITE IN SEDE</u>			
* <b>Passo ridotto da m.3 a m.2,70 tagliando il telaio tipo Sport (Eseguito solo disegno.)</b> *			
Barre di torsione $\varnothing$ 25,75. Albero di trasmissione unico tubolare $\varnothing$ est. 45 (x 40 int). Rinvio speciale del cambio 24/37. Pignone contaKm. 16 denti. Rapporto ponte 15/59 o 16/59. Molle suspens. anteriore con carico ridotto Kg. 600, fless. 5,5 + 6 %. Serbatoio da litri 90. Radiatore speciale abbassato. Tubo scarico senza la marmitta posteriore. (Eseguito solo disegno). Piantone guida montato a 360 m/m dal filo inferiore volante al piano telaio. (Eseguito schema di montaggio). Ruote in duralluminio 18"x3,62 con gomme 18-5,50 e 17"x3,62 p. gomme 17-6.00. Frizione con doppie molle aventi carico di Kg. 33.			
<u>VARIANTI ESEGUITE A MODENA</u>			
<u>M O T O R E</u>			
Testa di 3 <sup>a</sup> serie abbassata di m/m 1,5 per ottenere rapp. compres. 1:8. Guarnizione Klingerite m/m 0,7. Tubo aspirazione con 3 carburatori orizz. Weber 36 D02-Diff. m/m 27 - Getti da 135% - Minimo da 75% - 3 prese d'aria Weber. - Candele Champion R 17 - Spinterogeno Bosch tipo 208 con curva ridotta a 20° e con anticipo iniziale di 15°.-			
* <b>2 bobine Bosch tipo H 12/1.</b> *			
Collettore di scarico in lamiera. Tamponi motore irrigiditi mediante rondella.			
<u>A U T O T E L A I O</u>			
* <b>Telaio tipo Sport accorciato nel passo di m/m 300.</b> *			
Centina fissaggio radiatore ed appoggio anteriore carrozzeria. Cruscotto (sistema 8C.2900) saldato al telaio, con quadro. Tegola sul cambio e albero trasmissione. Porta ruota saldato al telaio. Pedaleria, ridotto il raggio a m/m 300. Telaietti saldati al telaio per batteria 6C.2 <sup>a</sup> serie e cassetta utensili. Leva del cambio modificata nella sagoma. Tubazione di scarico senza la marmitta posteriore.			

22/11/39 indicato varianti eseguite a Modena