

La produzione di serie nella tradizione sportiva della Lancia

Tra i numerosi successi sportivi della Lancia, molti sono stati riportati da vetture derivanti dalla produzione di serie. Negli anni Cinquanta (il periodo delle grandi corse su strada come la Mille Miglia), la Lancia partecipa brillantemente alle competizioni con l'«Aurelia B 20 GT». Al primo modello strettamente di serie, segue la versione «corsa», con motore a tre carburatori, e poi la «B 20» sovralimentata. Dopo una interruzione dal 1955 al 1960, la Lancia riprende l'attività sportiva, ma in un settore diverso: quello dei rallies. Inizia con la «Flavia» berlina, cui fa seguire nel 1962 la versione coupé, vettura che segna anche la rinascita della Squadra Corse formata nel 1952. Con il modello «Flavia Sport Zagato» partecipa a gare di velocità e rallies. Nel 1963 è la volta della «Fulvia» berlina. Nel 1965 viene presentata la «Fulvia» coupé e l'anno successivo la versione «HF», vettura che ha dato i più begli allori alla Lancia (nel 1972 ha vinto il campionato mondiale rallies), e che ancora oggi in alcuni rallies non teme rivali. Al Salone di Torino del 1972 viene presentata la «Stratos» progettata con la collaborazione di Bertone, una vettura completamente nuova, con motore centrale, concepita appositamente per i rallies. Con la «Stratos» la Lancia si è aggiudicata quest'anno il secondo titolo mondiale: anche l'altra vettura che ha partecipato alle gare del '74, la «Beta» coupé, lascia ben sperare per il 1975.



L'«Aurelia B 20 GT» grande protagonista nelle corse degli anni Cinquanta. Questa «gran turismo» s'impone nelle maggiori prove su strada: seconda alla Mille Miglia del 1951 e prima alla Targa Florio del 1952. Nel 1954 vince il Rallye di Montecarlo.



Con la «Flavia» coupé iniziano anche i rallies moderni, come quello «dei Fiori». Questa vettura giunge seconda al Rallye di Monte Carlo del 1966 e ottiene numerosi piazzamenti nei più importanti rallies europei.



La «Flavia Sport Zagato» ha debuttato in corsa unitamente alla «Flavia» coupé partecipando a rallies e corse di velocità.

La «Fulvia HF» è la vettura con cui la Lancia ha ottenuto i maggiori successi sportivi: si impone nei maggiori rallies dal 1965 al 1972, anno in cui vince quello di Monte Carlo e il campionato mondiale rallies.

La «Stratos», una vettura costruita appositamente per i rallies. Omologata in gruppo 4 all'inizio di ottobre del 1974, ha permesso alla Lancia di aggiudicarsi per la seconda volta il campionato mondiale rallies.

