

AUTOMOBILISMO

POLVERIZZATI TUTTI I PRIMATI NELL'EUROPEA IN SALITA

Von Trips (Porsche) domina nella Trento-Bondone 1958

TRENTO, 13 — Dopo il graciare dei motocicli, che domenica scorsa hanno preso d'assalto a tempo di primato la montagna di Trento oggi è stato il cupo rombo dei motori d'auto che hanno ripetuto l'impresa in una corsa di risonanza europea e che eleva la manifestazione ad importanza tecnica di prim'ordine se subito si pone in evidenza che tutti i precedenti primati di categoria e assoluti, sono stati letteralmente polverizzati.

La Trento-Bondone 1958, può iscriversi senz'altro positivamente nel libro d'oro dell'automobilismo nazionale ed europeo delle corse in salita. Questa gara, valevole anche come unica prova italiana del campionato europeo della montagna per vetture gran turismo e sport, fino a 1500 cc. dopo la prova del Monte Parnasso (Grecia) e Mont Ventoux (Francia), con le vittorie di Von Trips e Behra, ambedue su Porsche, ma che erano incalzati dalla Borgward di Hermann, la lotta si presentava apertissima. Nelle prove ufficiali Hermann aveva fatto registrare il percorso più veloce con un netto 9'33" contro 3/10 in più registrati da Von Trips. La lotta quest'oggi, si presentava dunque ristretta tra i due piloti tedeschi, con la possibilità di inserimento nel loro dialogo delle Ferrari 3000, e delle Fiat 8 V e delle Maserati.

Von Trips, ha stravinto. Questa la conclusione, rubando al primatista Lualdi, ben 52" di che è sufficiente ad illustrare l'eccezionale impresa del pilota tedesco. Sulla sua scia tutti gli altri piloti che hanno realizzato dei tempi veramente da primato. La Porsche-Carrera ha fatto segnare la media oraria di Km. 75,097, seguito dalla Alfa Giulietta con 73 di media ed infine dalla Ferrari 3.000 alla media di oltre 76 Km. orari. In questa categoria, gareggiava Lualdi che è stato prece-

duto, sia pure di poco, da Taramazzo, il recente vincitore delle Mille Miglia e dall'ottimo Zampiero. Se nelle grosse cilindrate la battaglia è stata furibonda, non meno interessante è stata quella fra le piccole. Le Fiat 500 e 600, si sono destreggiate con bravura sul difficile percorso contro le 1100-Giulietta, gruppo turismo. Ben più ardua la lotta nelle Gran Turismo, dove le Abarth Zagato hanno stravinto nella categoria fino a 750 cc.

Superiore ad ogni elogio l'organizzazione, che è stata esemplare anche nei più minuti particolari.

o. b.

LE CLASSIFICHE

Categoria Turismo, vetture di serie preparate, classe 500 cc.: 1. Mettenheimer Michael (Goggomobil) in 15'16"3, alla media oraria di km. 50,663; 2. Mer Veniner (Goggomobil) in 15'17"4; 3. Foggi Eugenio (Fiat 500) in 15'20"3.

Classe fino a 750 cc.: 1. Zucchini Anzio, (Fiat 600) in 12'26" alla media oraria di km. 82,252; 2. Della Torre Giuseppe (Fiat 600) in 12'31"; 3. Zanotti Federico (Dyna Panhard) in 12'52"1.

Sottoclasse vetture fino a 1100 cc.: 1. Sachs Welter (D.K.W.) 12'14"3, alla media oraria di km. 63,218; 2. Allegrini Michele (Fiat 1100) in 12'15"4; 3. Cocchetti Arigo (Fiat 1100) in 12'34".

Classe fino a 1300 cc.: 1. Ferrero Giovanni (Alfa Giulietta) in 11'40" alla media oraria di km. 66 e 432; 2. «Aramis» (Alfa Giulietta) in 11'50"3; 3. Cavalli Alessandro (Alfa Giulietta T.I.) 12'02"3.

Classe oltre 1300 cc.: 1. Salvetta Renato (Alfa Romeo 1900), in 11'26"4, alla media oraria di km. 66 e 817; 2. Dari Luigi (Alfa Romeo 1900) in 11'28"3; 3. Turri Enrico (Alfa Romeo T.I.) 11'38".

Categoria Gran Turismo, vetture di serie preparate, classe fino a 500 cc.: 1. Kerschlaumer Giovanni (500 Abarth) in 13'30"3, alla media oraria di km. 57,290; 2. Argenti Luigi (Fiat 500 Abarth) in 13' e 47"; 3. Cappelli Ovidio (Fiat 500 Abarth) in 13'57"1.

Classe fino a 750 cc.: 1. Primat Ernesto (Abarth Zagato 750) in 11'01"4, alla media oraria di km. 70,214; 2. Cussini Lanzo (idem) in 11'21"1; 3. De Gasperi Giovanni (idem) in 11'32"2.

Categoria 1100 cc.: 1. Coppa Carlo (Fiat Zagato) 11'51", alla media oraria di km. 65,316; 2. Zecoli Teodoro (idem) in 11'51"1; 3. «Red» (Lancia Appia Zagato) in 11'54"3.

Classe fino a 1400 cc.: 1. Abate

e 06" alla media oraria di km. 76,633; 2. Zampiero Armando (idem) in 10'12"4; 3. Lualdi Adorando (idem) in 10'13"3.

Categoria sport internazionale, classe fino a 750 cc.: 1. Rigamonti Giancarlo (Osca 750) in 10'40"1, alla media oraria di km. 72,539; 2. Brighetti Giovanni (Osca 750) in 10'41"2; 3. Zannini Luciano (Stanguellini 750) in 11'0"3.

Classe fino a 1100 cc.: 1. Scar-

fotti Lodovico (Osca 1100) in 9'49"2, alla media oraria di km. 78,791; 2. Bini Umberto (idem) in 10'23"; 3. Bussinello Roberto (idem) in 10'24"2.

Classe oltre 1100 cc.: 1. Von

Trips Wolfgang (Porsche 1500) in 9'17"1 alla media oraria di km. 83,345 (primato assoluto della corsa); 2. Hermann Giovanni (Porsche Borgward 1500) in 9'23"3; 3. Bonnier Joakin (idem) in 9'31"3.

Classe oltre 1500 cc.: 1. Pozzato Antonio (Maserati 2000) in 11'24" e 2, alla media oraria di km. 67 e 855; 2. Cigarini Renzo (idem) in 11'26".

Classifica generale:

1. Von Trips Wolfgang (Porsche 1500), in 9'17"1, alla media oraria di km. 83,345; 2. Hermann Hans (Borgward 1500) in 9'23"3; 3. Bonnier Joakin (Borgward 1500) in 9'31"3; 4. Barth Edgard (Porsche 1500) in 9'34"4; 5. Cabianca Giulio (Borgward 1500) in 9'36"4; 6. Scarfotti Ludovico (Osca 1100) in 9'49"2; 7. Taramazzo Luigi (Ferrari 3000) in 10'06"; 8. Zampiero Armando (Ferrari 3000) in 10'12"; 9. Lualdi Edoardo (Ferrari 3000) in 10'13"3; 10. Von Hanstein Trips (Porsche Carrera) in 10'18"2.

Classifica del campionato europeo (dopo la terza prova):

1. Von Trips (Porsche) punti 28; 2. Hermann (Borgward) p. 22; 3. Barth (Porsche) p. 19; 4. Cabianca (Borgward) p. 17; 5. Behra (Porsche) p. 10.

te nel loro d'oro del campionato nazionale ed europeo delle corse in salita. Questa gara, valevole anche come unica prova italiana del campionato europeo della montagna per vetture gran turismo e sport, fino a 1500 cc. dopo la prova del Monte Parnaso (Grecia) e Mont Ventoux (Francia), con le vittorie di Von Trips e Behra, ambedue su Porsche, ma che erano incalzati dalla Borgward di Hermann, la lotta si presentava apertissima. Nelle prove ufficiali Hermann aveva fatto registrare il percorso più veloce con un netto 9'33" contro 3/10 in più registrati da Von Trips. La lotta quest'oggi, si presentava dunque ristretta tra i due piloti tedeschi; con la possibilità di inserimento nel loro dialogo delle Ferrari 3000, e delle Fiat 8 V e delle Maserati.

Von Trips, ha stravinto. Questa la conclusione, rubando al primatista Lualdi, ben 52" di che è sufficiente ad illustrare l'eccezionale impresa del pilota tedesco. Sulla sua scia tutti gli altri piloti che hanno realizzato dei tempi veramente da primato. La Porsche-Carrera ha fatto segnare la media oraria di Km. 75,097, seguito dalla Alfa Giulietta con 73 di media ed infine dalla Ferrari 3.000 alla media di oltre 76 Km. orari. In questa categoria, gareggiava Lualdi che è stato prece-

ticolari.

o. b.

LE CLASSIFICHE

Categoria Turismo, vetture di serie preparate, classe 500 cc.: 1. Mettenheimer Michael (Goggomobil) in 15'18"3 alla media oraria di km. 50.665; 2. Lier Veniner (Goggomobil) in 15'17"4; 3. Bogasi Eugenio (Fiat 500) in 15'20"3.

Classe fino a 750 cc.: 1. Zucchini Anzio (Fiat 600) in 12'26" alla media oraria di km. 62.252; 2. Della Torre Giuseppe (Fiat 600) in 12'31"; 3. Zanotti Federico (Dyna Panhard) in 12'52"1.

Sottoclasse vetture fino a 1100 cc.: 1. Sachs Welter (D.K.W.) 12'14"3 alla media oraria di km. 63.218; 2. Allegrini Michele (Fiat 1100) in 12'15"4; 3. Cocchetti Arigo (Fiat 1100) in 12'34"1.

Classe fino a 1300 cc.: 1. Ferrero Giovanni (Alfa Giulietta) in 11'40" alla media oraria di km. 66 e 432; 2. «Aramis» (Alfa Giulietta) in 11'50"3; 3. Cavalli Alessandro (Alfa Giulietta T.I.) 12'02"3.

Classe oltre 1300 cc.: 1. Salvetta Renato (Alfa Romeo 1900) in 11'28"4 alla media oraria di km. 66 e 617; 2. Dari Luigi (Alfa Romeo 1900) in 11'28"3; 3. Turri Enrico (Alfa Romeo T.I.) 11'38"1.

Categoria Gran Turismo, vetture di serie preparate, classe fino a 500 cc.: 1. Kerschlaumer Giovanni (500 Abarth) in 13'30"3 alla media oraria di km. 57.290; 2. Angelli Luigi (Fiat 500 Abarth) in 13' e 47"; 3. Cappelli Ovidio (Fiat 500 Abarth) in 13'57"1.

Classe fino a 750 cc.: 1. Primat Ernesto (Abarth Zagato 750) in 11'01"4 alla media oraria di km. 70.214; 2. Cusini Lanzo (idem) in 11'21"1; 3. De Gasperi Giovanni (idem) in 11'32"2.

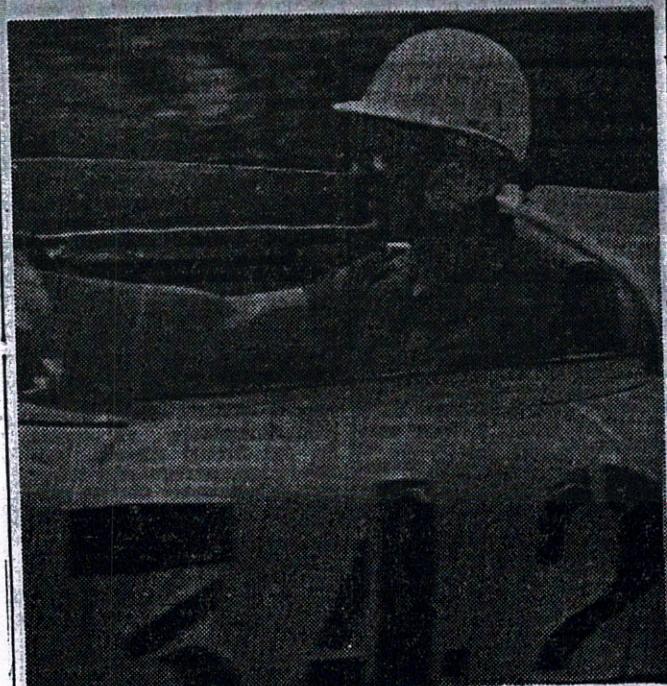
Categoria 1100 cc.: 1. Coppa Carlo (Fiat Zagato) 11'51" alla media oraria di km. 65.318; 2. Zeccoli Teodoro (idem) in 11'51"1; 3. «Red» (Lancia Appia Zagato) in 11'54"3.

Classe fino a 1400 cc.: 1. Abate Carlo (Alfa Giulietta Zagato) in 10'35" alla media oraria di km. 73.133; 2. Pace Ada (idem) in 10'45"2; 3. Toselli Miro (idem) in 10'48"3.

Classe 1600 cc.: 1. Von Hanstein Fritz (Porsche-Carrera) in 10'18" e 2. alla media oraria di km. 75.097; 2. Gunter Sigfrid (idem) 10'34"3; 3. Greger Joseph (idem) in 10'38"1.

Classe fino a 2.600 cc.: 1. Rodinghi Fausto (Maserati 2000) in 10'50" alla media oraria di km. 71.446; 2. Maioli Giacomo (idem) in 10'58"4; 3. Ciccolini Augusto (Fiat 8-V Zagato) in 11'1".

Classe oltre 2600 cc.: 1. Tarrazzo Luigi (Ferrari 3.000) in 10'



TRENTO — Il tedesco Von Trips vincitore su Porsche della Trento-Bondone. (Fotowall)

13