

Motor

Il vero giornale dei veri automobilisti

ROMA - SETTIMANALE DI TECNICA E PROPAGANDA DELLA MOTORIZZAZIONE ITALIANA

Automobilismo - Aviazione - Motociclismo - Motonautica - Trasporti - Meccanica - Turismo

2

Auto Salone 56

IMPORTANZA E SIGNIFICATO DELLA MILLE MIGLIA

Nuove vetture per una vecchia corsa

LA Mille Miglia è indubbiamente una gara particolare; l'interesse che desta negli sportivi e persino in coloro che normalmente non si occupano di automobilismo e di sport, è determinato più dal suo fascino di «classica» (ed anche da quell'alone di mistero che ancora circonda le sue prime edizioni nelle quali i «pionieri dell'auto» si cimentarono in imprese da leggenda) che dal nome o dalla fama dei piloti che in essa gareggiano, o delle vetture che vi sperimentano la propria potenza ed efficienza.

Le 24 edizioni che finora si sono svolte, hanno avuto a protagonisti a volte campioni dal nome altisonante e dalla vasta fama, a volte più

bresciana: ma la competizione mancava di un circuito permanente le cui difficoltà stradali sono considerevolmente limitate.

Ecco perché la Mille Miglia è ritenuta la competizione automobilistica più severa e selezionatrice ed è considerata come il banco di prova più efficace particolarmente per le nuove vetture. Dieci, undici, dodici o quattordici ore di gara (a seconda naturalmente della cilindrata e della potenza delle vetture) su di un percorso vario, ora tormentato ora rettilineo, ora in saliscendi ora in pianura, costituiscono una difficoltà non per tutti superabile.

La varietà del tracciato costituisce poi una nuova e non lieve difficoltà per i costruttori ed i preparatori. Infatti per una gara in circuito, o per una prova su strada dalle caratteristiche sempre uguali od almeno ben definite, i costruttori scelgono vetture che si addicono al tracciato ed alle difficoltà della strada, ed i meccanici ed i preparatori sanno come regolarsi per la scelta dei rapporti adatti. Per una competizione multiforme e varia come la Mille Miglia, invece, non è facile trovare i telai, le carrozzerie, le trasmissioni ed i rapporti adatti. Ed il risultato finale premierà anche chi avrà saputo scegliere meglio.

E' anche a causa di queste difficoltà del percorso, che spesso le case fanno esordire i loro nuovi modelli nella gara bresciana. Quale migliore banco di prova si po-

senza in gara della nuova Giulietta «Sprint Veloce», della Renault «Dauphine» di recente produzione, della Giulietta «America» tipo competizione e della Ferrari 250 Gran Turismo che hanno già gareggiato nel Giro di Sicilia ma che costituiscono ancora una novità, e delle esordienti Osca 750.

Numerosi i motivi di interesse come si vede; sarà particolarmente interessante vedere se le nuove Giulietta «Sprint Veloce» saranno in grado di spezzare l'egemonia delle Porsche nel Gran Turismo 1300; se le Ferrari 250 sapranno ripetere il successo siciliano ai danni delle Mercedes 300 SL che l'hanno scorso dominarono nel Gran Turismo oltre 2000; se le

OSCA 1500 guidate da un terzetto di piloti rispettabilissimi come Villoresi, Maglioli e Cabianca sapranno vincere la resistenza delle Porsche Sport vincitrici di classe e all'indice di prestazione a Le Mans e a Sebring; e se le nuove 750 dei fratelli Maserati riusciranno ad inserirsi nel duello Stanguellini-D.B. nella classe riservata alle piccole cilindrata «Sport».

Vincere una competizione del nome e della risonanza della Mille Miglia può voler dire per molti costruttori assicurarsi numerosi e considerevoli sbocchi per la propria produzione da turismo e sportiva: questo è almeno l'insegnamento degli industriali germanici.

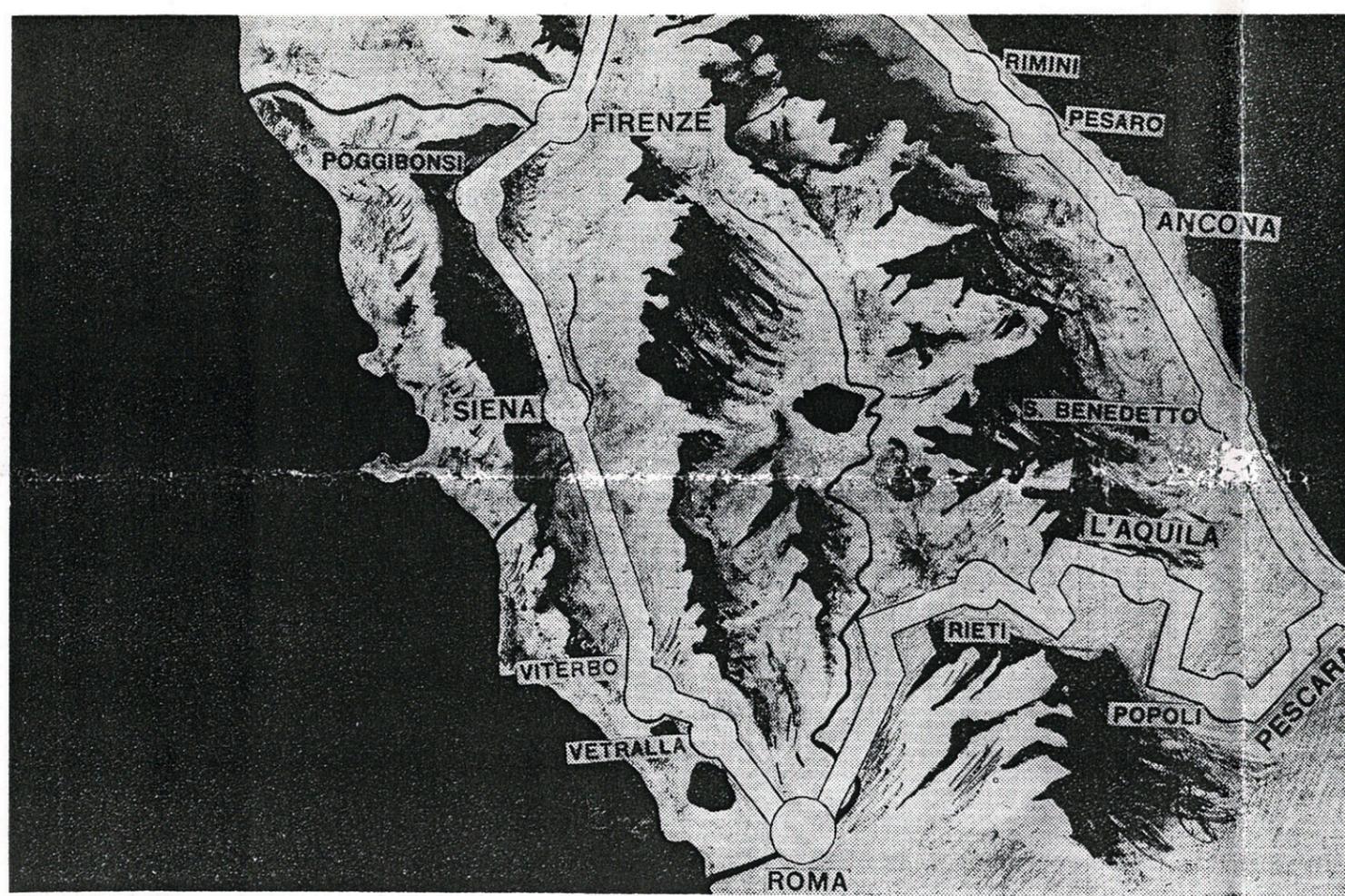
S. F.

GLI ISCRITTI

Vedere l'elenco degli iscritti a pagina 10

modesti appassionati (malati di quel «mal d'auto» che tanta strage ha fatto) che appunto in quella occasione assunsero alla ribalta della notorietà; ma sempre ed in ogni occasione la gara ha interessato, ha appassionato, ha av-





protagonisti a volte campioni dal nome altisonante e dalla vasta fama, a volte più

GLI ISCRITTI

Vedere l'elenco degli iscritti a pagina 10

modesti appassionati (malati di quel «mal d'auto» che tanta strage ha fatto) che appunto in quella occasione assunsero alla ribalta della notorietà; ma sempre ed in ogni occasione la gara ha interessato, ha appassionato, ha avvincolato.

Non solamente i motivi della tradizione, naturalmente, giocano a favore di questa manifestazione; vi sono anche i fattori tecnici e sono, per la verità, quelli che hanno avuto un maggior peso nella ascesa e nella crescente affermazione della gara.

La Mille Miglia è infatti unica nel suo genere; diverse competizioni le somigliano, ma nessuna la eguaglia. La Carrera Messicana si svolge su un percorso complessivamente più lungo e severo; ma questa gara è suddivisa in numerose tappe di moderata lunghezza e si presta quindi alle affrettate ma sostanziali riparazioni; la «24 Ore di Le Mans» si basa su un tempo di durata praticamente doppio di quello della gara

stituisce poi una nuova e non lieve difficoltà per i costruttori ed i preparatori. Infatti per una gara in circuito, o per una prova su strada dalle caratteristiche sempre uguali od almeno ben definite, i costruttori scelgono vetture che si addicono al tracciato ed alle difficoltà della strada, ed i meccanici ed i preparatori sanno come regolarsi per la scelta dei rapporti adatti. Per una competizione multiforme e varia come la Mille Miglia, invece, non è facile trovare i telai, le carrozzerie, le trasmissioni ed i rapporti adatti. Ed il risultato finale premierà anche chi avrà saputo scegliere meglio.

E' anche a causa di queste difficoltà del percorso, che spesso le case fanno esordire i loro nuovi modelli nella gara bresciana. Quale migliore banco di prova si potrebbe trovare per sperimentare la robustezza dei nuovi modelli, il rendimento dei motori, la efficienza dei freni, la tenuta delle sospensioni, la solidità dei telai e l'equilibrio delle trasmissioni? Quest'anno la Mille Miglia non ha fatto eccezioni, e se è venuto a mancare il confronto internazionale per la vittoria assoluta, un nuovo interesse è derivato dalla pre-

cedes 300 SL che l'hanno scorso dominarono nel Gran Turismo oltre 2000; se le

giambe degli industriali germanici. S. F.



La Mille Miglia dello scorso anno ha visto il trionfo della Mercedes e della coppia inglese Moss-Jankinson. Il bolide argenteo del pilota britannico e del giornalista londinese ha compiuto i 1600 chilometri del percorso in un tempo eccezionale stabilendo il nuovo record della gara!

Tabella-orario della XXIII Mille Miglia

LOCALITA'	Dist. parz. Km.	Dist. progr. Km.	TEMPI ALLA MEDIA ORARIA DI CHILOMETRI																	
			65	70	80	90	100	110	120	130	140	150								
BRESCIA (partenza)	00	00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00
Verona	68	68	1.03	0.58	0.51	0.45	0.41	0.37	0.34	0.31	0.29	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27
Vicenza	50	118	1.49	1.41	1.28	1.19	1.11	1.04	0.99	0.94	0.90	0.87	0.84	0.81	0.79	0.77	0.75	0.73	0.71	0.69
Padova	33	151	2.19	2.09	1.93	1.80	1.71	1.64	1.59	1.54	1.50	1.47	1.44	1.41	1.39	1.37	1.35	1.33	1.31	1.29
Rovigo	42	193	2.58	2.45	2.25	2.08	1.96	1.86	1.79	1.74	1.69	1.65	1.62	1.59	1.57	1.55	1.53	1.51	1.49	1.47
Ferrara	35	228	3.30	3.15	2.91	2.72	2.57	2.45	2.35	2.28	2.23	2.19	2.16	2.13	2.11	2.09	2.07	2.05	2.03	2.01
Argenta	35	263	4.02	3.85	3.57	3.35	3.17	3.02	2.90	2.80	2.73	2.68	2.64	2.61	2.59	2.57	2.55	2.53	2.51	2.49
RAVENNA (contr.)	40	303	4.39	4.20	3.87	3.62	3.42	3.25	3.12	3.02	2.94	2.88	2.84	2.81	2.79	2.77	2.75	2.73	2.71	2.69
Forlì	27	330	5.04	4.82	4.47	4.20	4.00	3.83	3.70	3.60	3.52	3.46	3.42	3.39	3.37	3.35	3.33	3.31	3.29	3.27
Cesena	20	350	5.23	5.00	4.62	4.33	4.11	3.93	3.79	3.69	3.61	3.55	3.51	3.48	3.46	3.44	3.42	3.40	3.38	3.36
Rimini	30	380	5.50	5.25	4.85	4.55	4.33	4.14	3.99	3.88	3.80	3.74	3.70	3.67	3.65	3.63	3.61	3.59	3.57	3.55
Pesaro	36	416	6.24	5.96	5.55	5.23	4.99	4.79	4.63	4.52	4.45	4.40	4.37	4.35	4.33	4.31	4.29	4.27	4.25	4.23
Ancona	59	475	7.18	6.87	6.44	6.10	5.84	5.63	5.46	5.34	5.27	5.22	5.19	5.17	5.15	5.13	5.11	5.09	5.07	5.05
Portocivitanova	48	523	8.02	7.68	7.23	6.87	6.59	6.36	6.17	6.04	5.96	5.90	5.86	5.83	5.81	5.79	5.77	5.75	5.73	5.71
S. Bened. d. Tronto	47	570	8.46	8.08	7.61	7.24	6.94	6.69	6.48	6.34	6.25	6.19	6.15	6.12	6.10	6.08	6.06	6.04	6.02	6.00
Giulianova	22	592	9.06	8.67	8.19	7.80	7.49	7.23	7.00	6.86	6.76	6.69	6.65	6.62	6.60	6.58	6.56	6.54	6.52	6.50
PESCARA (contr.)	38	630	9.41	9.00	8.51	8.11	7.79	7.52	7.28	7.13	7.03	6.96	6.92	6.89	6.87	6.85	6.83	6.81	6.79	6.77
Popoli	52	682	10.49	10.05	9.55	9.14	8.81	8.52	8.26	8.10	8.00	7.93	7.89	7.86	7.84	7.82	7.80	7.78	7.76	7.74
L'AQUILA (contr.)	48	730	11.13	10.67	10.16	9.74	9.40	9.10	8.83	8.66	8.55	8.48	8.44	8.41	8.39	8.37	8.35	8.33	8.31	8.29
Antrodoto	35	765	11.46	11.00	10.49	10.07	9.73	9.43	9.15	8.97	8.86	8.79	8.75	8.72	8.70	8.68	8.66	8.64	8.62	8.60
Rieti	24	789	12.08	11.60	11.09	10.67	10.33	10.03	9.74	9.55	9.44	9.37	9.33	9.30	9.28	9.26	9.24	9.22	9.20	9.18
Passo Corese	52	841	12.56	12.07	11.55	11.13	10.79	10.49	10.20	10.00	9.89	9.82	9.78	9.75	9.73	9.71	9.69	9.67	9.65	9.63
ROMA (controllo)	33	874	13.27	12.77	12.25	11.83	11.49	11.19	10.89	10.68	10.57	10.50	10.46	10.43	10.41	10.39	10.37	10.35	10.33	10.31
Vetralla	68	942	14.30	13.79	13.26	12.83	12.49	12.19	11.89	11.68	11.57	11.50	11.46	11.43	11.41	11.39	11.37	11.35	11.33	11.31
Viterbo	13	955	14.42	13.90	13.37	12.94	12.60	12.30	12.00	11.79	11.68	11.61	11.57	11.54	11.52	11.50	11.48	11.46	11.44	11.42
Montefiascone	16	971	14.56	14.03	13.50	13.07	12.73	12.43	12.13	11.92	11.81	11.74	11.70	11.67	11.65	11.63	11.61	11.59	11.57	11.55
Bolsena	14	985	15.09	14.55	14.02	13.59	13.25	12.95	12.65	12.44	12.33	12.26	12.22	12.19	12.17	12.15	12.13	12.11	12.09	12.07
SIENA (controllo)	116	1101	16.56	15.99	15.46	15.03	14.69	14.39	14.09	13.88	13.77	13.70	13.66	13.63	13.61	13.59	13.57	13.55	13.53	13.51
Poggibonsi	26	1127	17.20	16.62	16.09	15.66	15.32	15.02	14.72	14.51	14.40	14.33	14.29	14.26	14.24	14.22	14.20	14.18	14.16	14.14
FIRENZE (contr.)	44	1171	18.01	17.42	16.89	16.46	16.12	15.82	15.52	15.31	15.20	15.13	15.09	15.06	15.04	15.02	15.00	14.98	14.96	14.94
Futa (Passo)	45	1216	18.42	17.82	17.29	16.86	16.52	16.22	15.92	15.71	15.60	15.53	15.49	15.46	15.44	15.42	15.40	15.38	15.36	15.34
Raticosa (Passo)	13	1229	18.54	17.94	17.41	16.98	16.64	16.34	16.04	15.83	15.72	15.65	15.61	15.58	15.56	15.54	15.52	15.50	15.48	15.46
BOLOGNA (contr.)	49	1278	19.58	18.98	18.45	18.02	17.68	17.38	17.08	16.87	16.76	16.69	16.65	16.62	16.60	16.58	16.56	16.54	16.52	16.50
Modena	39	1317	20.15	19.15	18.62	18.19	17.85	17.55	17.25	17.04	16.93	16.86	16.82	16.79	16.77	16.75	16.73	16.71	16.69	16.67
Reggio Emilia	26	1343	20.39	19.39	18.86	18.43	18.09	17.79	17.49	17.28	17.17	17.10	17.06	17.03	17.01	16.99	16.97	16.95	16.93	16.91
Parma	27	1370	21.04	20.04	19.51	19.08	18.74	18.44	18.14	17.93	17.82	17.75	17.71	17.68	17.66	17.64	17.62	17.60	17.58	17.56
Piacenza	59	1429	21.59	20.59	20.06	19.63	19.29	18.99	18.69	18.48	18.37	18.30	18.26	18.23	18.21	18.19	18.17	18.15	18.13	18.11
Cremona	34	1463	22.30	21.30	20.77	20.34	20.00	19.70	19.40	19.19	19.08	19.01	18.97	18.94	18.92	18.90	18.88	18.86	18.84	18.82
Adena	30	1493	22.58	21.58	21.05	20.62	20.28	19.98	19.68	19.47	19.36	19.29	19.25	19.22	19.20	19.18	19.16	19.14	19.12	19.10
Mantova	16	1509	23.13	22.13	21.60	21.17	20.83	20.53	20.23	20.02	19.91	19.84	19.80	19.77	19.75	19.73	19.71	19.69	19.67	19.65
MANTOVA (contr.)	22	1531	23.33	22.33	21.80	21.37	21.03	20.73	20.43	20.22	20.11	20.04	20.00	19.97	19.95	19.93	19.91	19.89	19.87	19.85
Goito	16	1547	23.48	22.48	21.95	21.52	21.18	20.88	20.58	20.37	20.26	20.19	20.15	20.12	20.10	20.08	20.06	20.04	20.02	20.00
Montichiari	30	1577	24.15	23.15	22.62	22.19	21.85	21.55	21.25	21.04	20.93	20.86	20.82	20.79	20.77	20.75	20.73	20.71	20.69	20.67
BRESCIA (arrivo)	20	1597	24.34	23.34	22.81	22.38	22.04	21.74	21.44	21.23	21.12	21.05	21.01	20.98	20.96	20.94	20.92	20.90	20.88	20.86

PIENO SUCCESSO DEL SALONE-AUTO DI TORINO

La più chiara testimonianza del valore assunto dalla nostra industria automobilistica è data dalla solennità che consacra la inaugurazione ufficiale del Salone torinese.

zioni ufficiali che valgono da una parte a sottolineare la somma dei successi raggiunti e degli sforzi compiuti e — dall'altra

— a precisare quelli che sono i propositi e le possibilità dell'azione politica nei riguardi della industria automobilistica e

delle questioni che ad essa sono più intimamente collegate. Di ciò si è avuta conferma nelle parole pro-

nunziate dal presidente del Salone (e dell'ANFIAA) alla presenza del Ministro Angelini e di numerosi parlamentari e nelle risposte del rappresentante del Governo.

Per tornare al Salone, deve darsi atto agli espositori degli sforzi compiuti per presentare una produzione in tutto degna della massima attenzione, fra cui primeggiano numerose novità: la Fiat, la Lancia, l'Alfa Romeo, la Ferrari, hanno gareggiato nel presentare alla immensa massa di visitatori che si è riversata nelle vaste sale di Torino-Esposizioni una notevole varietà di modelli inediti, che vanno dalla lussuosa «Flaminia» della Lancia alla versione taxi della Fiat 600 «Multipla».

Attratto da tutta una gamma di autobus ed autopullman in cui la razionalità della esecuzione in rapporto alle finalità di impiego armonizza egregiamente con l'estetica dell'insieme. E' questo un campo che negli ultimi anni ha acquistato una importanza che si è andata enormemente generalizzando, con il diffondersi dei trasporti collettivi su strada.

Per concludere, è doveroso tributare un plauso agli organizzatori del Salone, cui dobbiamo la perfetta riuscita di una così bella ed imponente rassegna della produzione automobilistica italiana e mondiale, che simboleggia la fecondità del lavoro in una delle sue espressioni più consone alla moderna civiltà umana.

Anche nel settore dei veicoli industriali, l'interesse dei visitatori è

TABELLA ORARIO dell'inizio dei probabili passaggi nelle località toccate dalla corsa

BRESCIA, partenza (28 aprile) . ore	23.00		
Desenzano	23.13		
Peschiera	23.21		
Verona	23.31		
S. Bonifacio	23.42		
Vicenza	23.54		
Padova (29 aprile)			

32	Morelli M.	Fiat	23,15,30
33	Monraisse C.	Renault	23,16
34	Guarducci L.	Moretti	23,16,30
35	Bertuetti L.	Abarth	23,17
36	Archeo E.	Moretti	23,17,30
37	Archeo E.	Abarth	23,18
38	Cocchetti A.	Fiat	23,18,30
39	Poltronieri F. M.	Panhard	23,19
40	Montevago F.	Filatori U.	23,19,30
41	Collin I. L.	Panhard	23,20
42	De Caspari G.	Renault	23,20,30
43	Cotton René	Panhard	23,21
44	Parucel M.	Panhard	23,21,30
45	Boselli P.P.	Fiat	23,22
46	Olmi G.	Abarth	23,22,30
47	Marzani C.	Panhard	23,23
48	Doré L.	Panhard	23,23,30
49	Manodori P.	Abarth	23,24
50	Carini Enrico	Abarth Zag.	23,24,30
51	Chardin L.	Renault	23,25

Classe da 750 a 1300 cmc.

Da oltre 750 a 1000 cmc.

60	Hartmann A.	Berberich R.	D.K.W.	23,27
61	Trintignant M.	Renault	Renault	23,27,30
62	Frere P.	Renault	Renault	23,28
63	Gulhaudin A.	« Charala »	Panhard	23,28,30
64	Brand	D.K.W.	D.K.W.	23,29
65	Mariotti A.	D. B.	D. B.	23,29,30
66	Parmentier G.	Senegal G.	D. B.	23,30
67	Poirot G.	Panhard	Panhard	23,30,30
68	Rédini J.	Renault	Renault	23,31
69	Carpentier	Pons L.	D. B.	23,31,30
70	Ritzinger A.	D.K.W.	D.K.W.	23,32
71	Chahier B.	Renault	Renault	23,32,30
72	Mercader G.	D. B.	D. B.	23,33
73	Rostler L.	Renault	Renault	23,33,30
74	Borely G.	Panhard	Panhard	23,34
75	Hirion Gilberte	Borsa L.	Renault	23,34,30
76	Manzon Robert	Borsa L.	D. B.	23,35
77	Auriaah F.	Auriaah V.	Renault	23,35,30

Da oltre 1000 a 1100 cmc.

2337	Pratiè D.	Fiat	23,37	
2338	Massari A.	Fiat	23,38	
2339	Meda	Zagato	23,39	
2340	Marconi E.	Fiat	23,40	
2341	Cardinali P.	Fiat	23,41	
2342	Villani G.	Appia	23,42	
2343	Garozzi S.	Fiat	23,43	
2344	Cazzulani A.	Moroni Aless.	Fiat	23,44
2345	Cecchi Amos	Cocchi G.	Fiat	23,45
2346	Lanzini R.	Fiat	23,46	
2347	Tonioli A.	Zagato	23,47	
2348	Scarfotti L.	Fiat	23,48	
2349	Colombi M.	Moscatelli P.	Fiat	23,49
2350	Lilli F.	Poggi E.	Fiat	23,50
2351	Pogoraro F.	Pogoraro M.	Fiat	23,51
2352	Sacchiolo L.	Sacchiolo M.	Fiat	23,52
2353	Rabbinio D.	Vaglio G.	Fiat	23,53
2354	Alquati S.	Caporali M.	Fiat	23,54
2355	Zanetti L.	Zagato	Fiat	23,55
2356	Villotti L.	Fiat	Fiat	23,56
2357	Mandrini E.	Bertassi	Fiat	23,57
2358	Celi P.	Abba F.	Fiat	23,58
2359	Guidotti Ariod.	Milesi A.	Fiat	23,59
2400	Antonini Ossi V.	Malucelli D.	Fiat	24,00
001	Giannotti P.	Angeli V.	Fiat	0,01
002	Genovese C.	Fiat	Fiat	0,02
003	Ronconi B.	Fiat	Fiat	0,03
004	Vaccari A.	Fiat	Fiat	0,04
005	Faggi D.	Fiat	Fiat	0,05
006	Fiat	Fiat	Fiat	0,06
007	Porta G. A.	Zaramella	Fiat	0,07
008	Toledano R.	Fiat	Fiat	0,08
009	Meneguzzo L.	Zagato	Zagato	0,09
010	Fiat	Colombo Paolo	Fiat	0,10
011	Richter G.	Nicolai A.	Fiat Farina	0,11
012	Fiat	Fiat	Fiat	0,12
013	Fania D.	Maggio M.	Fiat	0,13
014	Servanti M.	Razzini R.	Fiat	0,14
015	Piva Aldo	Appia	Appia	0,15
016	Bignami Dino	Fiat	Fiat	0,16
017	Casali G.	Mazzola F.	Fiat	0,17

058	Cecaroni G.	Convert H.	Giulietta	0,58
059	Martin R.	Porsche	Giulietta	0,59
100	Oesterle H.	Giulietta	Giulietta	1,00
101	Melotti U.	Peugeot	Peugeot	1,01
102	Blaise G.	Giulietta	Giulietta	1,02
103	Zafferi A.	Giulietta	Giulietta	1,03
104	Renzi F.	Giulietta	Giulietta	1,04
105	Sassone A.	Giulietta	Giulietta	1,05
106	Sgorbati R.	Siata	Siata	1,06
107	Guidetti Carlo	G'ulietta	G'ulietta	1,07
108	Carini Pietro	Porsche	Porsche	1,08
109	Bauer H.	Giulietta	Giulietta	1,09
110	Di Stefano A.	Giulietta	Giulietta	1,10
111	Gianni L.	Giulietta	Giulietta	1,11
112	Badaracco Ivo	Giulietta	Giulietta	1,12
113	Merli M.	Giulietta	Giulietta	1,13
114	Grazioli B.	Giulietta	Giulietta	1,14
115	Fabregas B.S.	Giulietta	Giulietta	1,15
116	Nissotti F.	Giulietta	Giulietta	1,16
117	Paon S.	Giulietta	Giulietta	1,17
118	Stern M.	Giulietta	Giulietta	1,18
119	Fantuzzi M.	Porsche	Porsche	1,19
120	Beucchi G.	Giulietta	Giulietta	1,20
121	Morolli O.	Giulietta	Giulietta	1,21
122	Corza E.	Giulietta	Giulietta	1,22
123	Schaefer E.	Siata	Siata	1,23
124	Fravolini D.	Peugeot	Peugeot	1,24
125	Nicol Michel	Siata Zagato	Siata Zagato	1,25
126	Barozzi Maria T.	Giulietta	Giulietta	1,26
127	Leto di Priolo D.	Giulietta	Giulietta	1,27
128	Alberini V.	Siata	Siata	1,28
129	Fraaceari G.	Siata	Siata	1,29
130	Fiat	Giulietta	Giulietta	1,30
131	Monzino C.	Giulietta	Giulietta	1,31
132	Vecchi L.	Giulietta	Giulietta	1,32
133	Milanesi M.	Giulietta	Giulietta	1,33
134	Scheidler E.	Siata	Siata	1,34
135	Masero F.	Giulietta	Giulietta	1,35
136	Fical Paolo	Giulietta	Giulietta	1,36
137	Silva T.	Giulietta	Giulietta	1,37
138	Serenelli	Giulietta	Giulietta	1,38
139	« Campidoglio »	Giulietta	Giulietta	1,39
140	Balas M.	Porsche	Porsche	1,40

CATEGORIA SPORT

Classe fino a 750 cmc.

142	Carle Paul	D. B.	1,42
143	Martoglio P.	Stanguellini	1,43
144	Caravini B.	Bandini	1,44
145	Zannini L.	Stanguellini	1,45
146	Tucillo M.	Stanguellini	1,46
147	Fenocchio M.	Siata	1,47
148	Pagani L.	Giannini	1,48
149	Gesmier P.	Renault	1,49
150	Gardini U.	Gizur	1,50
151	Chancel P.	Panhard	1,51
152	Bianchi I.	Autobleu	1,52
153	Dalle Molle U.	Fiat	1,53
154	Puri R.	P. A. Giannini	1,54
155	Faure R.	Stanguellini	1,55
156	Gramegna L.	Moretti	1,56
157	Branca A.	Moretti	1,57
158	Tinazzo A.	Fiat Pasqualin	1,58
159	Marchese G.	Moretti	1,59
200	Bayol E.	D. B.	2,00
201	Stanga C. F.	Stanguellini	2,01
202	Coggi F.	Stanguellini	2,02
203	Zerbini A.	Panhard	2,03
204	Navarro L.	Panhard	2,04
205	Pages I.	D. B.	2,05
206	Blaiche I.	Ferry	2,06
207	Manzini A.	Panhard	2,07
208	Stempert Raymond	Panhard	2,08
209	Heehard A.	D. B.	2,09
210	Capelli Ovidio	Osca	2,10
211	Cecchini G.	Sanguellini	2,11
212	Cariboldi A.	Moretti	2,12
213	Celani E.	Giaur	2,13
214	Bozzini P.	Giannini	2,14
215	Chiron L.	Osca	2,15
216	Vander I.	D. B.	2,16
217	Des Garets B.	Cousy	2,17
218	Lucini G.	Faccioli	2,18
219	Lippi R.	Stanguellini	2,19

Classe da oltre 1600 a 2000 cmc.

306	Ribaldi F.	Maserati	3,06
307	Lena P.	Alfa	3,07
308	Pavoni M.	Fiat	3,08
309	Sorocetti G.	Fiat	3,09
310	Guarnieri M.	Fiat	3,10
311	Fornasari G.	Fiat	3,11
312	Schild F. P.	Alfa	3,12
313	Montani A.	Alfa	3,13
314	Sassoli N.	Fiat	3,14
315	Cornaggia M. G.	Alfa	3,15
316	Pellegrini A.	Fiat	3,16
317	Barsotti L.	Alfa	3,17
318	Bellini Arnaldo	Maserati	3,18
319	Taramazzo L.	Maserati	3,19
320	Pezzotti L.	Alfa	3,20
321	Cortese Franco	Fiat	3,21
322	Margherita M.	Fiat	3,22
323	Martinengo F.	Alfa	3,23
324	Granvier F.	Alfa	3,24
325	Gerakis A.	Fiat	3,25
326	Toselli M.	Fiat	3,26
327	T. T.	Alfa	3,27
328	Morelli Ettore	Alfa	3,28
329	Dari R.	Alfa	3,29
330	Jossipovic E.	Fiat Zagato	3,30
331	Vesely L. L.	Fiat	3,31
332	Pizi M.	Fiat	3,32
333	Nicolini M.	Alfa	3,33
334	Pagani Alfranco	Fiat	3,34
335	Randaccio Vittorio	Alfa Zagato	3,35
336	Houel G.	Alfa Zagato	3,36
337	Ubezzi G.	Alfa	3,37
338	Pistola D.	Alfa	3,38
339	Cecaroni G.	Fiat	3,39
340	Labes H.	Citroen	3,40
341	Magri E.	Alfa	3,41
342	Leto di Priolo C.	Fiat Zagato	3,42
343	Castelain R.	Alfa	3,43
344	Buffa A.	Maserati	3,44
345	Fiat	Maserati	3,45
346	Mazzi B.	Alfa	3,46
347	Bianco M.	Mercedes	3,47
348	Negri	Alfa	3,48
349	Hember Alvise	Alfa	3,49
350	Giacobi A.	Alfa	3,50
351	Fabi C.	Fiat	3,51
352	Manzini Sarlo	Maserati	3,52
353	Giordani P.P.	Alfa	3,53
354	Fona A.	Alfa	3,54
355	Parmigiani	Alfa	3,55
356	Fellini W.	Alfa	3,56
357	Rota G.	Alfa	3,57

CATEGORIA SPORT

Classe da oltre 750 a 1100 cmc.

358	« Nando »	Osca	3,58
359	Laureati Gustavo	F. L.	3,59
400	Dallet M.	D. B.	4,00
401	Manzini E.	Ermini	4,01
402	Bini M.	Osca	4,02
403	Mobile L.	Osca	4,03
404	Brandi A.	Osca	4,04

440	Spagna A.	Baiocchi E.	Aurelia	4,40
441	Canavese L.	Aurelia	Aurelia	4,41
442	Rutys E.	Gosselini C.	Mercedes	4,42
443	Rutys G.	Eger Hermann	Mercedes 300 SL	4,43
444	Zunzler R.	Mercedes 220 A	Mercedes 220 A	4,44
445	Retter H.	Mercedes 220 A	Mercedes 220 A	4,45
446	Trips Berghé	Mercedes 300 SL	Mercedes 300 SL	4,46
447	Vari G.	Aurelia	Aurelia	4,47
448	Giovanardi G.	Ferrari 250	Ferrari 250	4,48
449	Petrella C.	Aurelia	Aurelia	4,49
450	Pollet J.	Mercedes 300 SL	Mercedes 300 SL	4,50
451	Huberger S.	B.M.W.	B.M.W.	4,51
452	Cacciari A.	Mercedes 300 SL	Mercedes 300 SL	4,52
453	Fiat	Mercedes 300 SL	Mercedes 300 SL	4,53
454	Siedel W.	Mercedes 300 SL	Mercedes 300 SL	4,54
455	Bongiasco A.	Mercedes 300 SL	Mercedes 300 SL	4,55
456	Colocci V.	Ferrari 250	Ferrari 250	4,56
457	Zampiero A.	Mercedes 300 SL	Mercedes 300 SL	4,57
458	Terzi G. M.	Aurelia	Aurelia	4,58
459	Marengli F.	Ferrari 250	Ferrari 250	4,59
500	Cestelli Guidi G.	Mercedes 300 SL	Mercedes 300 SL	5,00
501	Fiat	Mercedes 300 SL	Mercedes 300 SL	5,01
502	Buseh H.	Aurelia	Aurelia	5,02
503	Morelli Armando	Mercedes 300 SL	Mercedes 300 SL	5,03
504	Metternich P.	Ferrari 250	Ferrari 250	5,04
505	Cendebien S.	Aurelia	Aurelia	5,05
506	« Ermete »	Aurelia	Aurelia	5,06
507	Mantovani L.	Salmon	Salmon	5,07
508	Delorme	Mercedes 300 SL	Mercedes 300 SL	5,08
509	Bauer E.	Ferrari 250	Ferrari 250	5,09
510	Randaccio Ottavio	Aurelia	Aurelia	5,10
511	Fiore di Montoro	Aurelia	Aurelia	5,11

CATEGORIA SPORT

Classe oltre 1500 a 2000 cmc.

518	Giardini F.	Maserati	5,18
519	Florani A.	Maserati	5,19
520	Lampertico F.	Maserati	5,20
521	Arosio A.	Maserati	5,21
522	Sbraci Siro	Ferrari	5,22
523	Pagliarini Piero	Maserati	5,23
524	Buonaccorsi F.	Ferrari	5,24
525	Bellucci L.	Maserati	5,25
526	Valletti G.	Ferrari	5,26
527	Aguzzoli S.	Maserati	5,27
528	Pucci A.	Maserati	5,28
529	Scarlatti G.	Maserati	5,29
530	Montali R.	Maserati	5,30
531	Moroni Bruno	Maserati	5,31
532	Pedini A.	Maserati	5,32
533	Maccarini A.	Maserati	5,33
534	Olivari G.	Maserati	5,34
535	Casarotto Gino	Ferrari	5,35
536	« Madero »	Ferrari	5,36
537	Fiat	Ferrari	5,37

Classe oltre 2000 cmc.

543	Margairaz E.	Gremard R.	Ferrari	5,43