



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

N. 0732

RIFERITO AL VEICOLO

MARCA E TIPO

FIAT 508 S

ANNO

1935

DI PROPRIETÀ DI



CARATTERISTICHE AUTOVEICOLO

AUTOTELAIO	ACCESSORI
marca FIAT tipo 508 S	
n. telai082535 n. motore 00899	
ciclo OTTO tempi 4 n. cilindri 4	
diametro/corsa 65×75 cilindrata 995	
posiz. valvole IN TESTA n. alberi distrib.	
accensione SPINTEROG, alimentazione A PRESSIONE	
carburatore WEBER 30 DR 2 = Mo. VER.	OSSERVAZIONI
raffreddamentoACQUA - TUBI ACETTAT I - VENTILATORS	- TONALITA' COLORE NON CONFORME-
	- COLORITURA RUOTS NON CONFORMS -
trasmissione IRAZ, POSI, - GIUNTI ELASTICI	- MATORIALE SELLERIA NON CONFORME.
coppia conica 10 × 43 differenziale si	
sosp. ant. ASSALE RIGIDO sosp. post. PONTE RIGIDO	
amm. ant. ISRAULICI LBVA amm. post. IORAULICI TBLES.	
frenatura IDRAULICA - TAMBURO freni ant. si	
ruote RASCI pneumatici 4.25×17	
CARROZZERIA	
marca FIAT tipo BERLINA-SART	
mater. rivest. ACCIA10 capote 7ELA	CLASSIFICAZIONE AUTENTI CA - SUPPLICIENTE
schema colorazione ROSSO - RUOTE ARBENTO	
mater, rivest, interno FINTA PELLE - GO777A	rilasciato il 16-10-76 Il presidente C.T.N.V.