

ELEMENTI SPECIALI.

Testa cilindri con variante per fissaggio tubo aspirazione.
 Guarnizione per testa, in Klingeringite Spessore m/m 0,7.
 Pistone tipo Sport (con guarnizione testa m/m.0,7 (Rapp. 8).
 Astina indicatrice-livello olio.
 Bocchettone riempimento olio.
 Tubo aspirazione per tre carburatori.
 Prese d'aria per filtro sui carburatori.
 Telaio raccorciato per passo mt.2,70.
 Barredi torsione ϕ 26,25.
 Supporto sul telaio per cassetta batteria da 54 Amp.ora.
 Serbatoio carburante da lt. 120.
 Molle sospensione anteriore da Kg. 650. (Per carrozz. pesantà Kg.760.)
 Ruote a raggi tipo Sport (in Duralluminio 18x3,62 a richiesta).
 Radiatore acqua abbassato.
 Carburatore Weber 36 DO-2 con pompa di iniezione.
 Filtro aria Weber.
 Batteria da 54 Amp.ora.
 Quadro con contagiri, termometro olio, manometro olio:
 Quadro con indic. vel. a 200, livello benzina, a 120 $\frac{1}{2}$ orologio.
 Elementi vari per comandi carburatori.
 Leve di sterze sul fuso a snodo, modificate.
 Rinvio del cambio-24/37.
 Leva del cambio, modificata.
 Pignone innocontaKm. 17 denti per Rapp. 15/59. (16 e 18 denti a rich.)
 Pedale freno, modificato.
 Pedale frizione, modificato.
 Pedale acceleratore, modificato.
 Albero di trasmissione tubolare unico ϕ 45 x 40.
 Gruppo conico del ponte Rapp. 15/59 (a richiesta Rapp.14/61 o 16/59)

VARIANTI PER CORSE

Frizione con doppie molle aventi carico totale di Kg. 33 invece di Kg. 30.-
 Pompa carburante "FIMAC" c. comando e tubazioni "SALVA" con raccordi.
 Supporto per due bobine.*
 Radiatore olio e tubazioni dal motore al radiatore.
 Boccaporto con filtro aria, di rete.
 Serbatoio carburante capacità lt. 135 con due bocchettoni.*
 Dischi portaceppi freno con boccaporti presa aria.
 Filtro "ZENIT" per carburante e tubazioni.
 Staffe anter. e post. per sollevamento vettura con carrello.
 Termometro acqua ed attacco bulbo sul tubo superiore motore.
 Manometro pressione carburante.
 Ammortizzatori a frizione con 6 dischi frizionanti.
 Coppia conica 16/59, Pignone innocontaKm. 16 denti.
 Pompa benzina a mano e rubinetto relativo.
 Pistone Rapp. 8,25.
 Albero a camme lato aspirazione con profilo 120.37 - 3 litri.
 Bocchettone riempimento olio con tappo a scatto.*
 Quadro con indic. vel. a 200, livello benz. a 135, Orologio.
 Anello tenuta giunto gomma sulla dinamo.
 Galleggiante p. serbatoio carburante da lt. 135.